

**Protokół nr XXXV/08**  
**z nadzwyczajnej XXXV sesji Rady Miejskiej w Mosinie,**  
**która odbyła się w dniu 13 listopada 2008 r.**  
**w Sali Imprezowej Mosińskiego Ośrodka Kultury, ul. Dworcowa 4.**

**Proponowany porządek obrad:**

1. Otwarcie sesji.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Wybór Komisji Wnioskowo-Skrutacyjnej.
4. Wybór nadzorującego sporządzenie protokołu.
5. Przedstawienie projektu uchwały intencyjnej wraz z uzasadnieniem.
6. Podjęcie przedmiotowej uchwały.
7. Przedstawienie projektu uchwały w sprawie przyjęcia od Powiatu Poznańskiego zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami.
8. Podjęcie przedmiotowej uchwały.
9. Zakończenie sesji.

**Przebieg sesji:**

do punktu 1. – Otwarcie sesji.

Otwarcia sesji o godzinie 16.05 dokonał Przewodniczący Rady Miejskiej w Mosinie Jacek Szeszuła. Powitał przy tym przybyłych na sesję radnych, zaproszonych gości oraz mieszkańców Gminy Mosina. Następnie poinformował, iż otrzymał on w przepisowym terminie pismo przewodnie związane z dzisiejszą sesją i z jej tematyką oraz porządek obrad. Wniosek burmistrz Zofii Springer o zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Mosinie, przekazany do Biura Rady Miejskiej w Mosinie w dniu 6 listopada 2008 r., stanowi *załącznik niniejszego protokołu*.

do punktu 2. – Stwierdzenie quorum.

Prowadzący obrady Jacek Szeszuła na podstawie listy obecności stwierdził, że w XXXV sesji Rady Miejskiej w Mosinie bierze udział 17 radnych, co stanowi 80,95% ogólnego stanu osobowego Rady Miejskiej. Nieobecni byli: radny Marek Klemens oraz radny Kordian Kleiber z powodu choroby, a także radny Jerzy Falbierski, który nie przedstawił przyczyn swojej absencji.

*Lista obecności radnych stanowi załącznik niniejszego protokołu.*

Na sesję zostali zaproszeni goście, których *lista również jest załącznikiem niniejszego protokołu*.

do punktu 3. – Wybór Komisji Wnioskowo-Skrutacyjnej.

Przewodniczący obrad Jacek Szeszuła zaproponował, aby w skład Komisji Wnioskowo-Skrutacyjnej weszli radni:

- 1) Paweł Przybył,
- 2) Waldemar Waligórski.

W związku z tym, że wymienieni wyżej radni przyjęli propozycję kandydowania, prowadzący obrady Jacek Szeszuła poddał ich kandydatury pod głosowanie. W jego wyniku Rada Miejska w Mosinie 15 głosami „za”, przy 2 głosach „wstrzymujących się”, wybrała radnego Pawła Przybyła oraz radnego Waldemara Waligórskiego do pełnienia funkcji członków Komisji Wnioskowo-Skrutacyjnej.

do punktu 4. – Wybór nadzorującego sporządzenie protokołu.

Przewodniczący obrad Jacek Szeszuła zaproponował, aby nadzór nad sporządzeniem protokołu z nadzwyczajnej XXXV sesji Rady Miejskiej w Mosinie sprawował radny Marian Kunaj.

Radny Marian Kunaj wyraził zgodę na powyższą propozycję.

W związku z tym, że nie zostały zgłoszone inne kandydatury, prowadzący obrady Jacek Szeszuła poddał pod głosowanie kandydaturę radnego Mariana Kunaja na nadzorującego sporządzenie protokołu z nadzwyczajnej XXXV sesji Rady Miejskiej w Mosinie. W jego wyniku Rada Miejska w Mosinie 16 głosami „za”, przy 1 głosie „wstrzymującym się”, wybrała radnego Mariana Kunaja do nadzorowania sporządzenia protokołu z nadzwyczajnej XXXV sesji Rady Miejskiej w Mosinie.

do punktu 5. – Przedstawienie projektu uchwały intencyjnej wraz z uzasadnieniem.

Andrzej Socha z Referatu Inwestycji przedstawił szczegóły dotyczące projektu uchwały w sprawie zabezpieczenia w budżecie Gminy Mosina środków finansowych na współfinansowanie w roku 2009 zadania inwestycyjnego, na które Gmina ubiega się o dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych.

Radny Jan Marciniak stwierdził, iż ul. Poznańska w Daszewicach jest po części drogą gminną, w drugiej części drogą powiatową. Zapytał, o jakiej części „tutaj rozmawiamy” – czy to jest uchwała w jakiś sposób intencyjna, która być może ma wspierać inwestycję powiatową w tym zakresie i jaki jest odcinek – odcinek gminny, czy odcinek powiatowy.

Andrzej Socha z Referatu Inwestycji poinformował, iż chodzi o odcinek gminny, gdyż wnioskodawcą może być zarządca drogi, a w tym przypadku jest to gmina.

Radny Jan Marciniak zwrócił uwagę, iż wnioskodawca – gmina, może także wspierać, na zasadzie partnerstwa, inwestycje drugiego samorządu lokalnego, jakim jest Powiat Poznański.

Andrzej Socha z Referatu Inwestycji poinformował, że chodzi o część przypadającą pod zarząd gminie. Jest to odcinek 1,4 km.

Burmistrz Zofia Springer powiadomiła, iż ponieważ program został ułożony bardzo późno, „przymierzaliśmy się”, które zadanie „możemy” przedłożyć, który projekt może być już tak daleko zaawansowany, „żebyśmy mogli” go złożyć. Po analizie w zasadzie najczęściej „takich” plusów, miała droga „Rzeczypospolitej”. Ona łączy dwie gminy, jest drogą do szpitala, stacja benzynowa, droga ewakuacyjna, równoległa do Szosy Poznańskiej, ale warunkiem jest realizacja tejże inwestycji od marca do listopada przyszłego roku, a jeśli chodzi o drogę „Rzeczypospolitą”, „jesteśmy” od wczoraj po przetargu. Jeżeli nie będzie protestów, to już „mamy” określonego wykonawcę, który w pewnym okresie będzie mógł wejść i wykonywać to zadanie. „Nie chcieliśmy” też opóźniać mimo, że być może można było doszukać się więcej punktów już w przyszłym wyborze oferty. Jeśli chodzi o pytanie radnego Marciniaka, „będziemy zwracali się” do powiatu, czy nie chce współuczestniczyć w tym zadaniu, być „naszym” partnerem – nie „my partnerem powiatu, tylko powiat naszym partnerem w realizacji tego zadania”. Za te również partnerstwa można otrzymać 10 dodatkowych punktów, z tym, że te wszystkie działania muszą przejść uchwałami „znowu rady”, więc to nie będzie takie proste. Poza tym „pewnie do tego nie tylko chcą się uciec nie tylko nasza rada”, „będziemy chcieli spróbować, ale na pewno też będzie więcej samorządów gminnych, bo „wiemy”, że w powiecie poznańskim „mamy” ich 17 – 17 gmin. Później „będziemy też prosili” o wsparcie „tego” projektu. Jeżeli „państwo śledzicie” prasę, to „macie” pewnie wiedzę „na ten” temat, że środki to są 3 miliardy na cały kraj, będą rozdzielane na 3 lata równo, między województwa. Już łatwo wyliczyć, że będą to 62 miliony dla „naszego” województwa i za „tę” kwotę będzie można wyremontować, zmodernizować, 125 km dróg, z czego sam powiat poznański ma 85 km, a gmin „mamy” 225. Czyli troszeczkę jest tak, że „góra urodziła mysz”. Rzeczywiście są to bardzo znikome, małe środki. Dzisiaj, pan

Andrzej Socha, którego „macie państwo” przyjemność poznać, jest nowym pracownikiem wybranym w procedurze konkursowej, którego głównym zadaniem w zakresie czynności jest kierowanie projektami wszystkich środków zewnętrznych, był na szkoleniu w „urzędzie wojewódzkim”, gdzie właśnie niektóre problemy zostały „tutaj” przybliżone. Stwierdziła, iż ogromne zainteresowanie jest „tym” programem, było około 150 samorządowców, czyli „możemy się domyślać”, że chętnych będzie również tyle. Szanse są znikome, bo przede wszystkim dotyczy to będzie budowy kluczowych odcinków dróg, dlatego większe szanse będą miały gminy, które stykają się z drogami krajowymi, bo to już na pewno jest niebezpieczeństwo, takie jak brak „szkieletu” układu komunikacyjnego ważniejsze. Ale „będziemy to składali, będziemy liczyli punkty”, żeby jak najlepiej wypaść i 6 grudnia chyba wszystko już będzie jasne, bo wtedy już będą pierwsze decyzje. Decyzję będzie podejmowała 5-osobowa komisja.

Andrzej Socha z Referatu Inwestycji poinformował, że komisja będzie się składała z przedstawicieli „urzędu wojewódzkiego”, dyrekcji „dróg krajowych i autostrad”, przedstawiciela „wielkopolskiego zarządu dróg” oraz zastępcy komendanta głównego wielkopolskiej policji. Będzie to zatem organ, który będzie weryfikował „to”, jeśli chodzi o bezpieczeństwo, jeśli chodzi właśnie o układ komunikacyjny i oczywiście, jeśli chodzi też o partnerstwo. Jeśli chodzi o to partnerstwo, to z tego spotkania refleksja wynika taka, iż jest to bardzo problemowe kryterium i generalnie większość samorządów będzie miało z tym problemy ze względu na małą ilość czasu na zawarcie jakichkolwiek porozumień, umów o partnerstwie, które muszą zostać poparte również uchwałami organu stanowiącego, więc „nie porzucamy nadziei”, zawsze warto spróbować starać się „o te środki”.

Radna Małgorzata Twardowska stwierdziła, iż rozumie ona, że te działania o partnerstwo z powiatem będą podjęte.

Burmistrz Zofia Springer stwierdziła, iż już mówiła.

#### do punktu 6. – Podjęcie przedmiotowej uchwały.

W związku z tym, że radni nie zgłosili więcej pytań, uwag i wniosków, prowadzący obrady Jacek Szeszuła poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie zabezpieczenia w budżecie Gminy Mosina środków finansowych na współfinansowanie w roku 2009 zadania inwestycyjnego, na które Gmina ubiega się o dofinansowanie z Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych. W jego wyniku Rada Miejska w Mosinie podjęła Uchwałę nr XXXV/224/08 w powyższej sprawie jednogłośnie, czyli 17 głosami „za”.

*Uchwała ta stanowi załącznik niniejszego protokołu.*

#### do punktu 7. – Przedstawienie projektu uchwały w sprawie przyjęcia od Powiatu Poznańskiego zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak przedstawił szczegóły dotyczące projektu uchwały w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Mosina.

Radny Jan Marciniak stwierdził, iż mowa jest „tutaj” o porozumieniu w tym względzie zawartym między burmistrzem a powiatem. Rozumie on przy tym, iż być może taki projekt porozumienia już jest przygotowywany i „państwo wiedzą”, co w tym porozumieniu będzie zawarte. Zapytał, jaki zakres będzie miała Gmina Mosina do wykonania i jakie środki na ten zakres ze strony powiatu będą gminie przekazane.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak wyjaśnił, iż jeżeli chodzi o zakres, to umowa ma dotyczyć bieżącego utrzymania „tych” dróg. Każdorazowo, jeżeli będzie wymagała droga remontu, nakładów przewyższających to bieżące utrzymanie, to będą aneksy. Tak jest to ustalone, że będą podpisywane aneksy i w oparciu o te aneksy, powiat będzie mógł przekazywać środki dotyczące rozszerzonej jakości, czyli działalności związanej nie tylko z bieżącym utrzymaniem dróg, ale również z remontami itd. W tym roku, powiat przeznaczył

114.000,00 na bieżące utrzymanie dróg powiatowych, łącznie z zimowym utrzymaniem na terenie miasta Mosina.

Radny Jan Marciniak zwrócił się z prośbą o wyjaśnienie, co to jest pojęcie ustawowe „utrzymanie dróg”.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak wyjaśnił, iż utrzymanie dróg, to jest utrzymanie czystości – zimą odśnieżanie. Inna sprawa bieżąca, to uzupełnianie ubytków w asfalcie – drobne naprawy związane też z utrzymaniem dróg.

Radny Jan Marciniak zapytał, czy również znaki drogowe.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak odpowiedział twierdząco. Stwierdził, iż to, co jest takie bieżące, drobne naprawy.

Radny Jan Marciniak zapytał, czy naprawy, czy montowanie nowych.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak powiadomił, iż to w zależności. Znak drogowy należy do bieżącego utrzymania dróg. Jeżeli w wyniku jakiegoś wypadku znak zostanie przerzucony, to trzeba z winnych osób ściągnąć koszty, które gmina ponosiła.

Radny Jan Marciniak zapytał, czy oznakowanie poziome.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak poinformował, iż oznakowanie, oczywiście miasta, to również malowanie pasów, wszystko to też należy do utrzymania bieżącego dróg.

Radny Marian Kunaj stwierdził, że posłuży się on swoim osiedlem, które jest 20 m w lesie. W związku z tym zwrócił się o wyjaśnienie, co dalej w sytuacji, gdy „odśnieżymy” drogę Śremską, a w lesie „szklanka”.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak poinformował, że porozumienie dotyczy obrębu miasta. Jeżeli „państwo pamiętacie”, patrząc wstecz były takie sytuacje, że gmina ze względu na dobro swoich mieszkańców, często ten obręb przekraczała i utrzymywała w czystości odcinki, które były poza obrębem miasta. Wyraził pogląd, iż jak to będzie sytuacja konieczna, to taka możliwość istnieje. Na pewno najpierw „będziemy starali się egzekwować” w stosunku do powiatu, żeby on to wykonał, a jak nie, to być może, zawsze „możemy wspomóc” powiat.

Radny Marian Kunaj stwierdził, że zawsze do Żabinka była „szklanka” i prosi on, aby zobaczyć, ile jest krzyży przy drodze, ile „karetek” słyszą zimą właśnie.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak wyjaśnił, iż jest to droga powiatowa i Zarząd Dróg Powiatowych „tym się formalnie powinien zajmować”. „My będziemy” odpowiedzialni, tak też „mamy” chwili obecnej, tylko sprawami dróg powiatowych na terenie administracyjnym miasta Mosina.

Radna Wiesława Mania zwróciła się z pytaniem, czy podobne porozumienia zostały już zawarte z gminami sąsiednimi.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak poinformował, że na razie tylko dwie gminy podpisały takie porozumienie. Problem z tym podpisaniem jest taki, iż „to nam powiat rzuci”, to mało środków i jak najwięcej „żebyśmy wszystko robili” i jeszcze brali za to odpowiedzialność.

Radna Danuta Białas zwróciła się z pytaniem, kto płaci za oświetlenie dróg wojewódzkich i powiatowych przebiegających przez teren gminy.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak poinformował, że zgodnie z obowiązującymi w tej chwili przepisami, już od kilku lat za oświetlenie płaci gmina. Czy to dotyczy dróg powiatowych, czy gminnych, wojewódzkich, czy również krajowych, chociaż na terenie „naszej” gminy nie ma dróg krajowych, ale również za takie oświetlenie koszty pokrywa gmina.

Radna Danuta Białas zapytała, czy żadnych dotacji nie ma z powiatu.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak powiadomił, że w chwili obecnej nie. Kiedyś, ileś lat temu było, rzeczywiście zarządcy drogi płacili, a w chwili obecnej przepisy jednoznacznie mówią, że gmina pokrywa koszty związane z oświetleniem drogi.

Burmistrz Zofia Springer poinformowała, że jest to kwota 1.100.000,00 zł na zakup energii, konserwacja – „275” – i reszta, to są wydatki majątkowe, jeśli „nie będziemy się jeszcze rozbudowywać”.

Radny Leszek Dymalski zwrócił się o wyjaśnienie, kto podejmuje decyzję np. o remoncie drogi.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak poinformował, iż generalnie decyduje zarządca drogi. Jeżeli przy tym „my” w ramach porozumienia „będziemy” zajmować się drogami na terenie miasta, to ocena sytuacji będzie należała do „nas”, jeżeli „uznamy”, że zwykle utrzymanie nie wystarcza, to „będziemy” występować do powiatu o zwiększenie środków. Co roku zresztą potrzeby do powiatu „zgłaszamy” i do „wielkopolskiego zarządu wojewódzkich” również na remonty. Trzeba też z przykrością stwierdzić, że gmina dokłada do „tego interesu” dla dobra „naszych” mieszkańców.

Burmistrz Zofia Springer powiadomiła, iż jeśli chodzi o środki przeznaczone przez powiat, w tej chwili są znane, bo powiat przyjął taką procedurę w tym roku, że przeznaczył na każdą gminę proporcjonalną ilość środków w stosunku do ilości dróg powiatowych. Na „naszą” gminę, są to 3 miliony i za te środki będzie realizowana zatoka w Czapurach, w inwestycjach. Czyli 3 miliony przeznaczył powiat w okresie 3-letnim na budowę, remonty i modernizację dróg powiatowych. Natomiast jeśli chodzi o „zarząd dróg wojewódzkich”, „rozmawiamy” na temat „naszych” oczekiwań, w tym roku „wiecie państwo”, że została zakończona budowa chodnika w Rogalinku, zmodernizowana droga 430, przygotowujący jest projekt chodników w Świątnikach i w Krosinku.

Radny Jan Marciniak stwierdził, iż rozumie on, że takie porozumienie nie obowiązuje z „wojewódzkim zarządem dróg”, jeżeli chodzi o teren miasta, choć być może się myli.

Burmistrz Zofia Springer poinformowała, że porozumienia takiego nie ma, gdyż nie ma takiej możliwości prawnej, „żebyśmy te obowiązki” przejęli na siebie. „Zarząd dróg wojewódzkich” odpowiada za utrzymanie „tych” dróg w pełnej rozciągłości. Dwa razy kosi żywopłoty, które „mamy”, dwa razy sprząta, „chcielibyśmy te środki przejąć”, ale nie ma takiej możliwości prawnej.

Radny Jan Marciniak stwierdził, iż chciałby on zgłębić to stwierdzenie, że nie ma możliwości prawnej. Jeżeli bowiem „mamy” możliwość prawną, jeśli chodzi o podpisanie porozumienia z powiatem, to nie wie on, co stoi na przeszkodzie, żeby starać się, zabiegać o podpisanie tego porozumienia z „zarządem dróg wojewódzkich”. Zapytał, czy prawo zakazuje tego.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak poinformował, iż z tego co on wie, to nie ma takiej możliwości. Zaproponował przy tym, aby na ten temat wypowiedział się radca prawny.

Maciej Lipiński z Kancelarii Adwokatów i Radców Prawnych P. J. Sowisło powiadomił, iż ustawa o samorządzie gminnym mówi wyraźnie, że art. 8 ust. 2 – gmina może wykonywać zadania w zakresie właściwości powiatu oraz zadania w zakresie właściwości województwa na podstawie porozumień z jednostkami samorządu terytorialnego. Jeśli chodzi o drogi publiczne, to kwestia jest w tej chwili tylko i wyłącznie w stosunku do powiatu, bo „zarząd dróg wojewódzkich”, tak jak „pani burmistrz” wspomniała, ma obowiązek w pełni troszczyć się „o te” drogi, także gmina może zawierać porozumienia z powiatem, a nie może z województwem.

Radny Jan Marciniak stwierdził, iż Maciej Lipiński z Kancelarii Adwokatów i Radców Prawnych P. J. Sowisło nie przekonał go, dlaczego nie może porozumienia podpisać z „zarządem dróg wojewódzkich”. On rozumie, że „zarząd dróg wojewódzkich” może być niezainteresowany podpisaniem takiego porozumienia.

Maciej Lipiński z Kancelarii Adwokatów i Radców Prawnych P. J. Sowisło stwierdził, iż on podał zgodnie z literą prawa.

Radny Jan Marciniak zapytał, czy prawo wyklucza.

Maciej Lipiński z Kancelarii Adwokatów i Radców Prawnych P. J. Sowisło stwierdził, iż wyklucza możliwość na tym etapie zawierania porozumienia z „zarządem dróg

wojewódzkich”, ponieważ nie jest to, zresztą nie jest to przedmiotem sesji, bo „mówimy” o porozumieniu z powiatem.

Radny Jan Marciniak stwierdził, iż wie on, o czym w tej chwili „rozmawiamy, debatujemy”. Jego pytanie było przy tym spowodowane wygłoszeniem przez „panią burmistrz” stwierdzenia, że nie ma „takich” możliwości prawnych.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak stwierdził, iż jeżeli „pan” ma wątpliwość, to „odpowiemy” na piśmie szerzej i przywołując przepisy prawa, ale wiedza jest taka, jak już wcześniej było powiedziane na dzień dzisiejszy.

W trakcie powyższej wypowiedzi, na Salę Imprezową przybył radny Tomasz Żak, tak więc odtąd w dalszym przebiegu XXXV sesji Rady Miejskiej w Mosinie udział wzięło 18 jej radnych.

#### do punktu 8. – Podjęcie przedmiotowej uchwały.

W związku z tym, że radni nie zgłosili więcej pytań, uwag i wniosków, prowadzący obrady Jacek Szeszuła poddał pod głosowanie projekt uchwały w sprawie przejęcia od Powiatu Poznańskiego zadania publicznego z zakresu zarządzania drogami powiatowymi w granicach administracyjnych miasta Mosina. W jego wyniku Rada Miejska w Mosinie podjęła Uchwałę nr XXXV/225/08 w powyższej sprawie jednogłośnie, czyli 18 głosami „za”.  
*Uchwała ta stanowi załącznik niniejszego protokołu.*

#### do punktu 9. – Zakończenie sesji.

Prowadzący obrady Jacek Szeszuła podziękował wszystkim za obecność i zakończył nadzwyczajną XXXV sesję Rady Miejskiej w Mosinie o godz. 16.38.

**Protokolowała**

**Joanna Nowaczyk**

**Przewodniczył**

**Jacek Szeszuła**

**Radny nadzorujący  
sporządzenie protokołu**

**Marian Kunaj**

### **Lista załączników**

1. Uchwała nr XXXV/224/08.
2. Uchwała nr XXXV/225/08.
3. Wniosek Burmistrza Gminy Mosina o zwołanie nadzwyczajnej sesji Rady Miejskiej w Mosinie, złożony w Biurze Rady Miejskiej w dniu 6 listopada 2008 r.
4. Lista obecności radnych.
5. Lista zaproszonych gości.