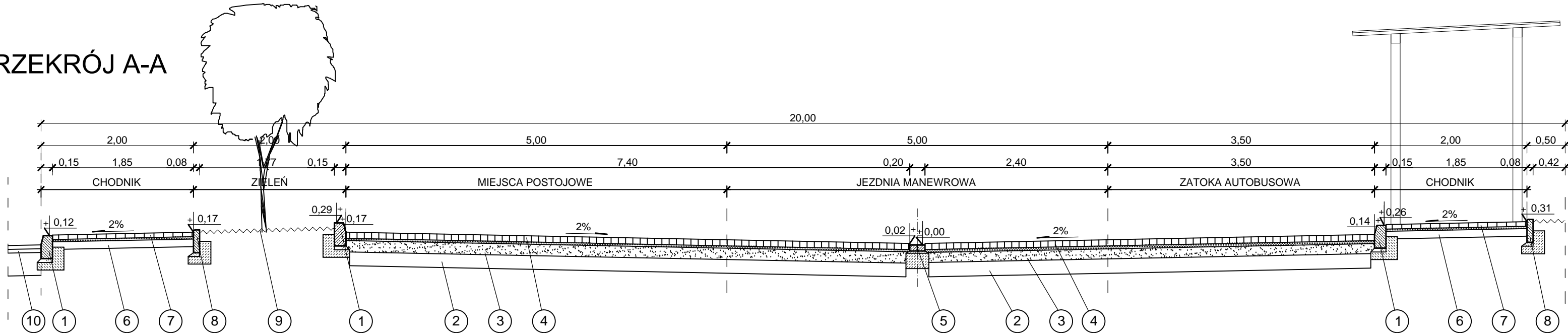
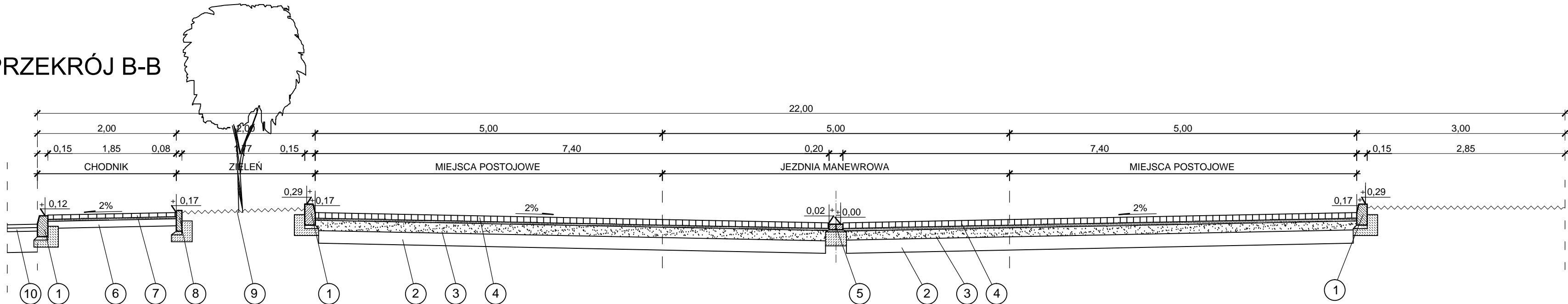


PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



- 1 Krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm ustawiony na ławie betonowej 30 x 35 cm z betonu C12/15 (B 15)
- 2 Podbudowa pomocnicza grubości 18 cm z gruntu stabilizowanego cemnetem o Rm=5,0 MPa
- 3 Podbudowa zasadnicza grubości 15 cm z kamienia łamanego o uziarnieniu ciągłym 0-31,5 mm stabilizowanego mechanicznie
- 4 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 5 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej 20 x 30 cm z betonu C12/15 (B 15)
- 6 Podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cemnetem o Rm=2,5 MPa
- 7 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 8 Opornik betonowy 8 x 30 cm ustawiony na ławie betonowej 30 x 30 cm z betonu C12/15 (B 15)
- 9 Zielen
- 10 Istniejąca jezdnia mineralno-asfaltowa ul. Kolejowej

Jednostka projektowa: P.U.H. "TRANS - BAU - PROJECT" Maciej Fajfer 62-050 Mosina, ul. Wąska 1		Inwestor: Gmina Mosina 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 1	
Stadium: Koncepcja projektowa	Temat: Koncepcja budowy parkingu przy dworcu - Mosina ul. Kolejowa na działce o nr ewid. 1975/3, obręb Mosina		Data: 11.2016
Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Nr rys. 4
Projekt i opracowanie:		Branża:	Nr Uprawnień:
mgr inż. Eliza Jankowska		Drogi i ulice	WKP/0250/PWOD/07
mgr inż. Maciej Fajfer		Drogi i ulice	WKP/0296/POOD/09