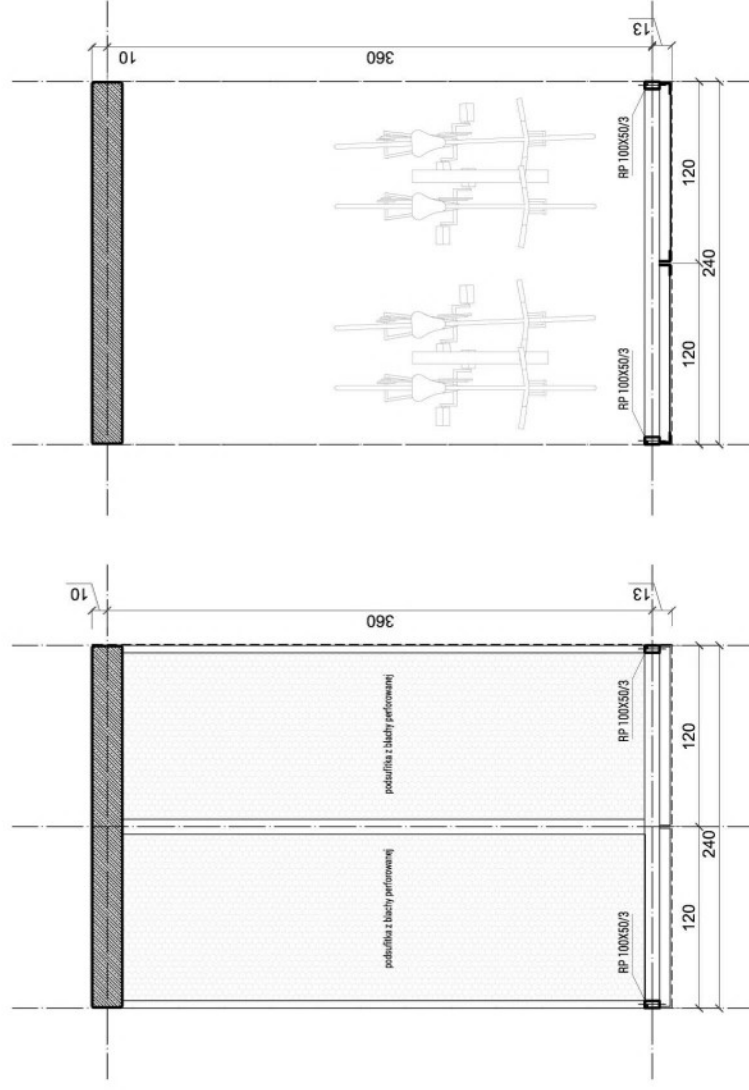
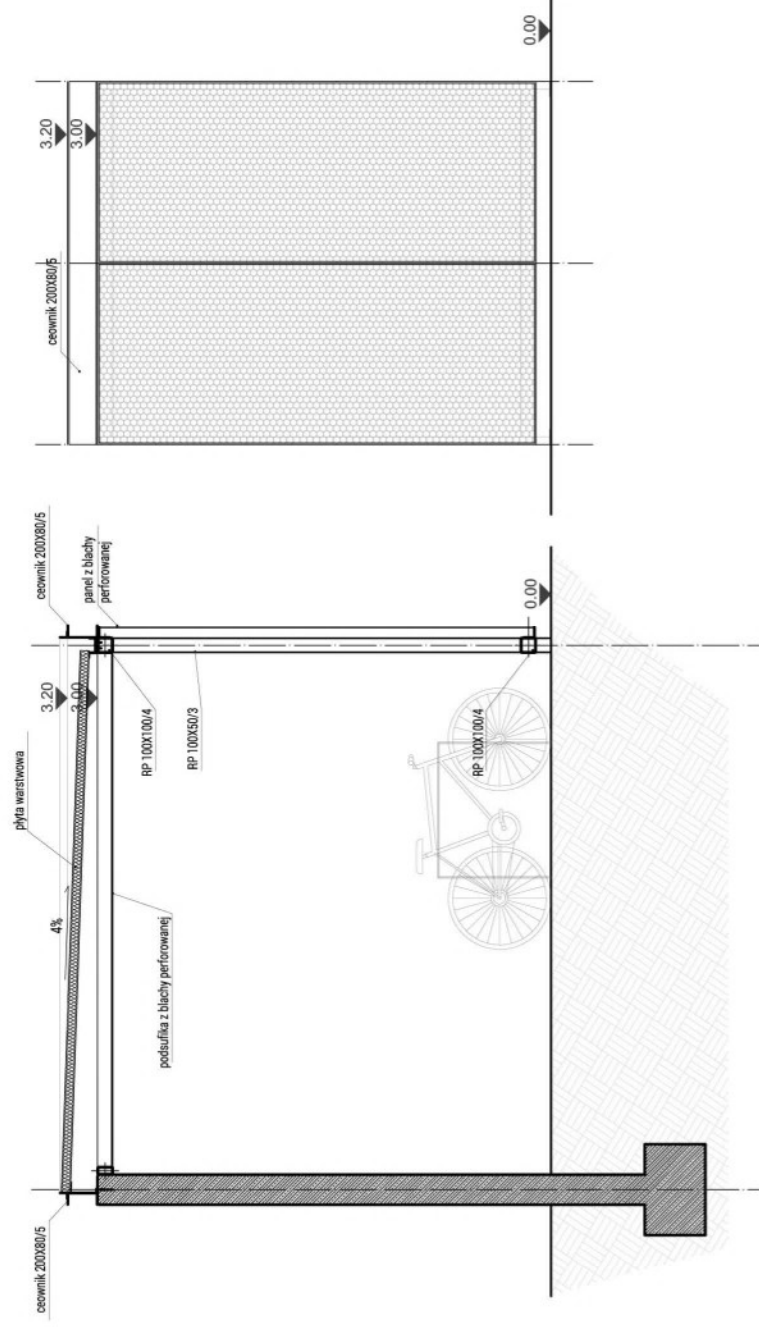


**WIATA ROWEROWA  
TYP B  
MODUŁ ŚRODKOWY**

## WYMIARY



RZUT PODSUFITKI | SKALA 1:50



PRZEKRÓJ I SKALA 1:50

ELEWACJA | SKALA 1:50

## WIATA ROWEROWA TYP B MODUŁ ŚRODKOWY

### DANE TECHNICZNE

Wymiary:

długość - moduł 240 cm  
szerokość - 370 cm  
wysokość - 320 cm

Konstrukcja:

**Ściana z betonu architektonicznego**

Ściany z betonu architektoniczny klasy BA3 - beton klasa C20/25 (B25), zbrojone prętami Ø12 ze stali A-IIIIN. krawędzie ścięte na 1cm  
Widoczny rysunek szalunku w module 120cm.

**Konstrukcja stalowa wiaty:**

Konstrukcja główna stalowa spawana z rur zimnogiętych RK100X100X4 i RP100X50X3, stal St3S, pawy szlifowane, po szlifowaniu całość ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Elementy stalowe niekonstrukcyjne z profili zimnogiętych C200/80/5, L50X40/4, L50X30/4 i elementów z płaskowników, całość ocynkowana ogniowo i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

Konstrukcja dachu z płyty dachowej warstwowej 60mm z wypełnieniem PIR, płyta z obróbkami zamykającymi i podkonstrukcją. Spadek płyty 4%.

**Panele ścienne perforowane**

Blacha perforowana - arkusz blachy perforowanej o wym. 1200x2900mm, grubość 2mm, perforacja w układzie R7T10, z zagięciem na 25mm, blacha ocynkowana ogniowo po perforacji i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3

**Panele sufitowe perforowane**

Blacha perforowana - podsufitka - arkusz blachy perforowanej o wym. 1100x3450mm, grubość 2mm, perforacja w układzie R7T10, z zagięciem na 25mm, blacha ocynkowana ogniowo po perforacji i malowana proszkowo - system Duplex dla kat. C3,

**Oświetlenie**

Oświetlenie w formie taśmy LED, w profilach aluminiowych andodowanych, wpuszczanych, z blendą matową, łączenie profili systemowymi złączkami, kolor ciepły biały, 60 diod/m, co najmniej IP 44, dł. 200cm  
Instalacja elektryczna oświetleniowa prowadzona nad ścianą żelbetową.  
W wariantcie "P" zlokalizować przyłącze elektryczne

Uwagi:

Posadowienie i izolację przeciwwodną zaprojektować każdorazowo w oparciu o wykonane badania gruntowe, w przedmiarze założono proste warunki gruntowe

Materiał:

Beton architektoniczny klasy BA3 - jasno szary

Konstrukcja stalowa malowana proszkowo na kolor RAL9011

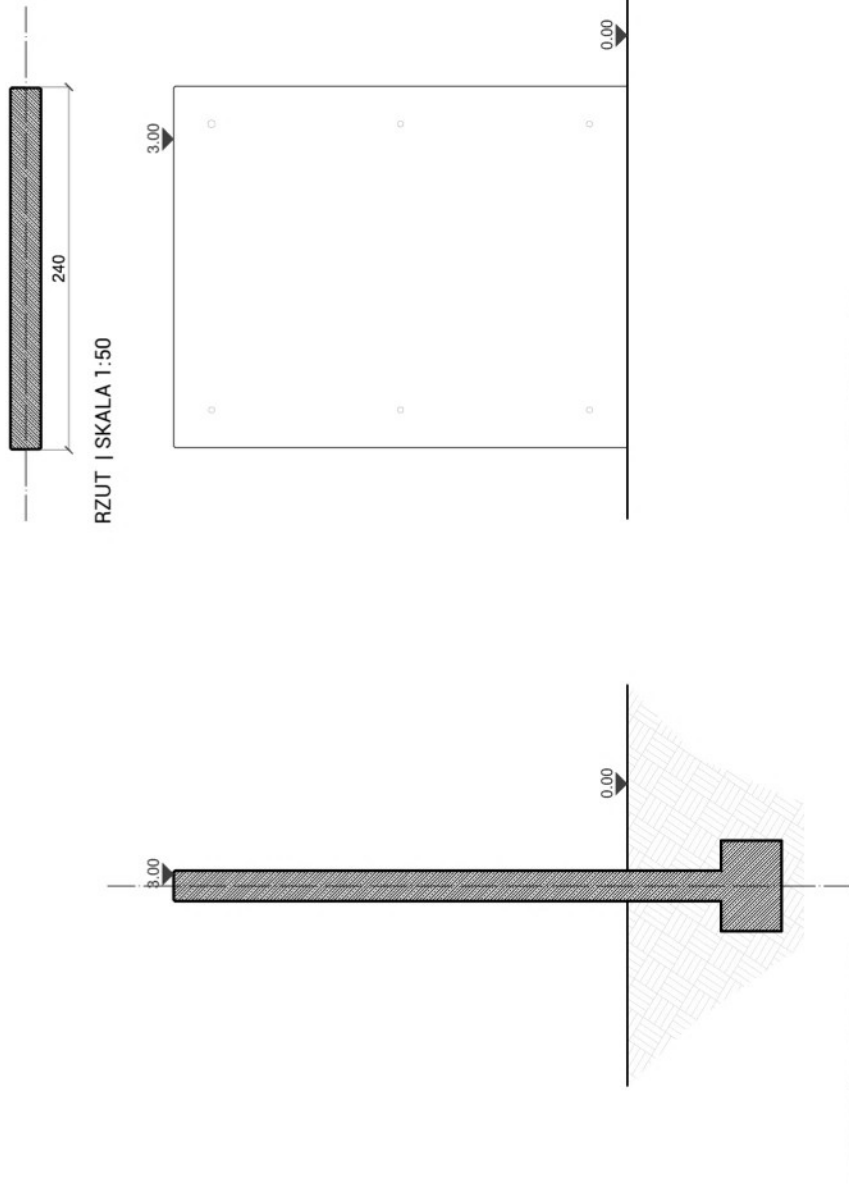
Płyta warstwowa dachowa 6cm - spód malowany proszkowo na RAL9011

Panele perforowane R7T10 w kolorze RAL9011

Obróbki blacharskie z blachy powlekanej na kolor RAL 9011

## WIATA ROWEROWA TYP C MODUŁ ŚCIANY ŻELBETOWEJ

### WYMIARY



### DANE TECHNICZNE

Wymiary:  
długość - moduł 240 cm  
szerokość - 320 cm  
wysokość - 320 cm

Konstrukcja:  
Ściana z betonu architektonicznego  
Ściany z betonu architektoniczny klasy BA3 - beton klasa C20/25 (B25), zbrojone prętami Ø12 ze stali A-IIIIN. krawędzie ścięte na 1cm  
Widoczny rysunek szalunku w module 240cm.

Uwagi:  
Posadowienie i izolację przeciwną zaprojektować każdorazowo w oparciu o wykonane badania gruntowe, w przedmiarze założono proste warunki gruntowe

Materiał:  
Beton architektoniczny klasy BA3 - jasno szary

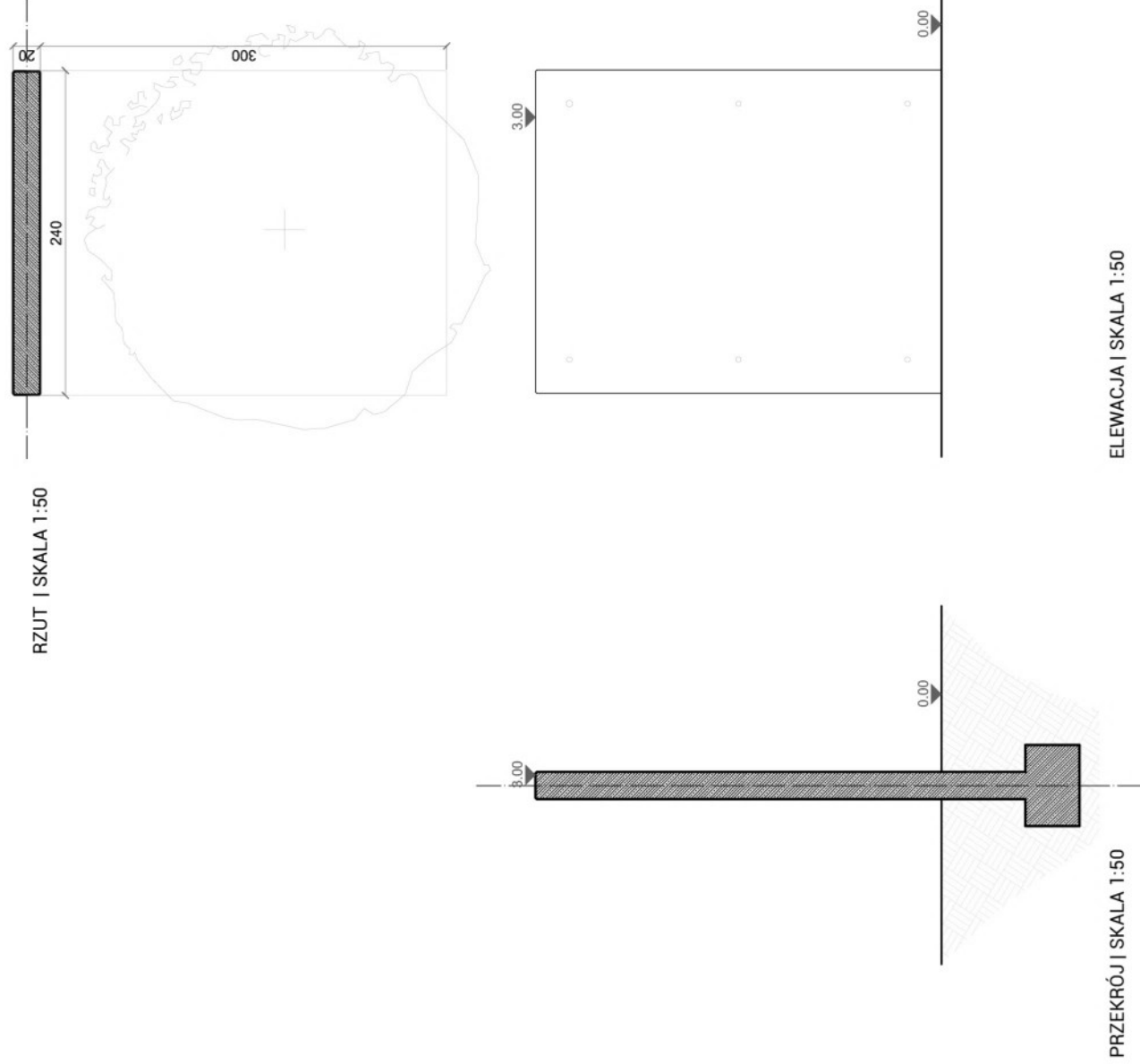


## WIATA ROWEROWA

### TYP D

### MODUŁ ŚCIANY ŻELBETOWEJ Z DONICĄ

### WYMIARY



#### DANE TECHNICZNE

Wymiary: długość - moduł 240 cm  
szerokość - 320 cm  
wysokość - 320 cm

Konstrukcja:

Ściana z betonu architektonicznego  
Ściany z betonu architektoniczny klasy BA3 - beton klasa C20/25 (B25), zbrojone prętami Ø12 ze stali A-IIIIN, krawędzie ścięte na 1cm  
Widoczny rysunek szalunku w module 240cm.  
Przygotowanie nawierzchni i podłoża pod nasadzenia w obszarze 2,4x3,0m na głębokość 1,5m

Uwagi:

Posadowienie i izolację przeciwną zaprojektować każdorazowo w oparciu o wykonane badania gruntowe, w przedmiarze założono proste warunki gruntowe

Materiał:

Beton architektoniczny klasy BA3 - jasno szary

Na etapie realizacyjnym inwestycji dopuszcza się zastosowanie przez Wykonawcę innych materiałów i urządzeń (pod warunkiem zachowania parametrów technicznych oraz takich samych kolorów lub walorów estetycznych) tylko po pisemnym uzgodnieniu z przedstawicielem Inwestora oraz autorami opracowania projektowego.