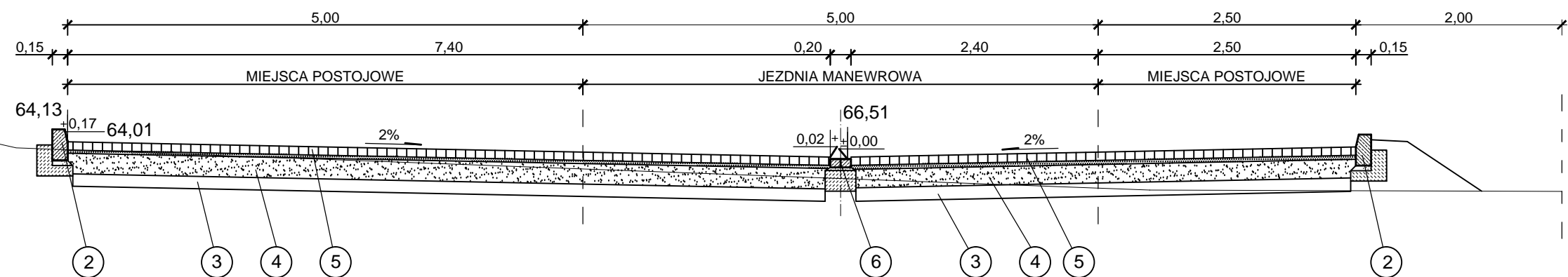
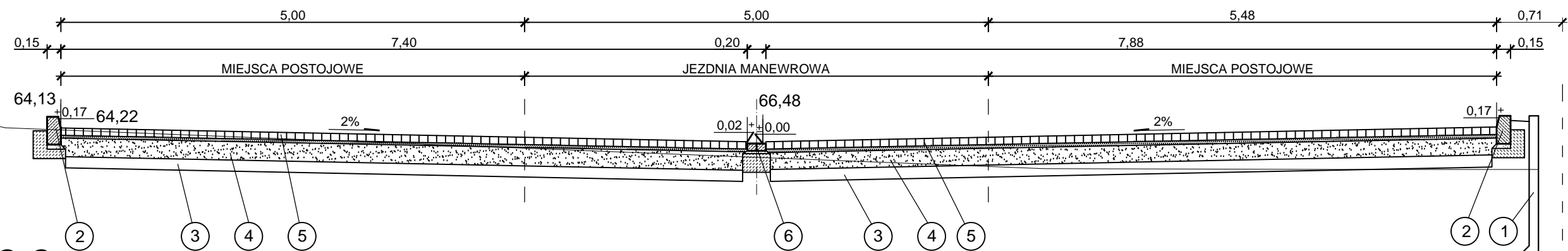


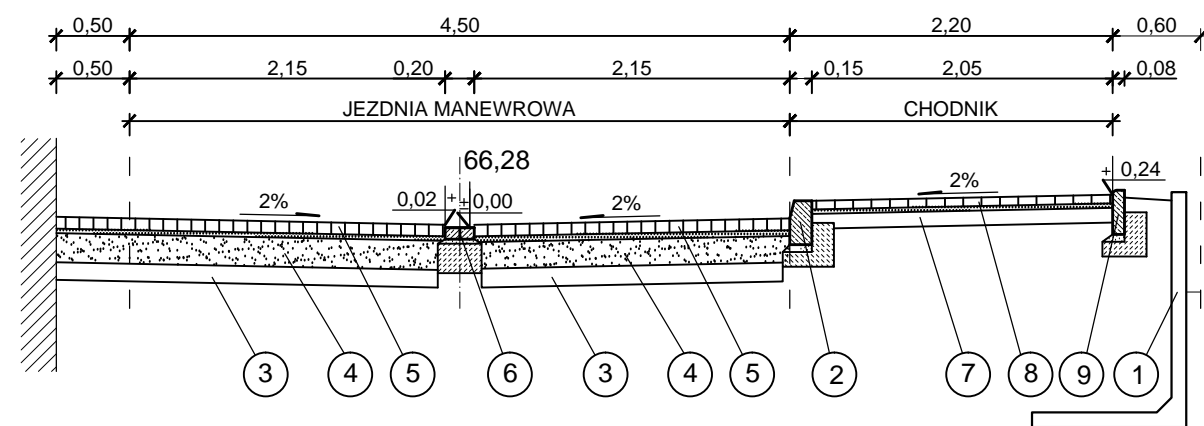
PRZEKRÓJ A-A



PRZEKRÓJ B-B



PRZEKRÓJ C-C



- 1 Ścianka peronowa L1; wysokość 1,60 m, długość stopy 1,05 m
- 2 Krawężnik betonowy uliczny 15 x 30 cm ustawiony na ławie betonowej 30 x 35 cm z oporem z betonu C12/15 (B 15)
- 3 Podbudowa pomocnicza grubości 12 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=5,0 MPa
- 4 Podbudowa zasadnicza grubości 20 cm z chudego betonu
- 5 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 8 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 6 Ściek dwurzędowy z kostki betonowej 20 x 10 cm grubości 8 cm na ławie betonowej 20 x 30 cm z betonu C12/15 (B 15)
- 7 Podbudowa pomocnicza grubości 10 cm z gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa
- 8 Nawierzchnia z kostki betonowej grubości 6 cm na podsypce piaskowo-cementowej grubości 3 cm (po zagęszczeniu)
- 9 Opornik betonowy 8 x 30 cm ustawiony na ławie betonowej 30 x 30 cm z oporem z betonu C12/15 (B 15)

Jednostka projektowa: P.U.H. "TRANS - BAU - PROJECT" Maciej Fajfer 62-050 Mosina, ul. Wąska 1		Inwestor: Gmina Mosina 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 1	
Stadium: Koncepcja projektowa	Temat: Koncepcja budowy parkingu przy dworcu - Iłowiec, Pecna gmina Mosina na działce o nr ewid. 85/1, obręb Pecna		Data: 11.2016
Skala: 1:50	Nazwa rysunku: Przekroje normalne		Nr rys. 4
Projekt i opracowanie:		Branża:	Nr Uprawnień:
mgr inż. Eliza Jankowska		Drogi i ulice	WKP/0250/PWOD/07
mgr inż. Maciej Fajfer		Drogi i ulice	WKP/0296/POOD/09