

PKP UTRZYMANIE

Kosicki M

10

Poznań 07.11.2016 r..

Andrzej Mikula  
Stanowisko ds. Wsparcia Technicznego  
Region Utrzymania w Poznaniu  
M: +48 697 045 847  
T: +48 61 633 13 14  
e-mail: [andrzej.mikula@telkol.eu](mailto:andrzej.mikula@telkol.eu)

Nr pisma: UTM7-504-599/2016

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr ..... 220/2016

z dnia ..... 13.12.16

*KNP*

PKP S.A.	
ODDZIAŁ GOSPODAROWANIA NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNANIU	
61-875 Poznań, al. Niepodległości 8	
Otrzymano	08.11.2016
<i>UNP2016-0529 002</i>	
Skierowano	Nr ..... Znak .....

PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
ul. Al. Niepodległości 8  
61-875 Poznań

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy parkingu wraz z infrastrukturą towarzyszącą na działce nr 85/1 obręb Pecna linia kolejowa nr 271 Wrocław – Poznań km 138,7 – 138,85.**

PKP Utrzymanie Sp. z o. o. w odpowiedzi na pismo nr KNPo2.6313.252.2016.MK/2, UNP: 2016-0514101 z dnia 02.11.2016 r. informuje, że uzgadnia lokalizację ww. inwestycji z następującymi uwagami:

W zakresie przedłożonego opracowania w obszarze projektowanej inwestycji na linii kolejowej nr 271 – przebiegają kable TKD, które zostały oznaczone kolorem pomarańczowym na przedstawionej mapie.

Jednocześnie podajemy następujące warunki techniczne dotyczące wykonawstwa robót:

1. Prace ziemne w rejonie przebiegu i zbliżeń z infrastrukturą własności Spółki PKP Utrzymanie należy prowadzić (po uprzednim pisemnym powiadomieniu z wyprzedzeniem 14 dni) pod nadzorem pracowników Spółki PKP Utrzymanie lub po wystąpieniu o wytyczenie infrastruktury na odcinku prowadzonych w danym czasie prac.

Powiadomienie należy przesłać na podany poniżej adres mailowy:

- Wiesław Maszner, tel. 61 633 76 66  
e-mail: [Wieslaw.Maszner@telkol.eu](mailto:Wieslaw.Maszner@telkol.eu)

2. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Utrzymanie Sp. z o.o.
3. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabli miedzianych Spółki PKP Utrzymanie na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym po uprzednim ich zlokalizowaniu i odkryciu z zachowaniem ostrożności. Należy wykonać przekopy poprzeczne celem lokalizacji istniejących kabli. Należy w miejscu skrzyżowania projektowanego parkingu z istniejącym kablem TKD ułożyć rurę dwudzielną oraz dodatkowo ułożyć przepust o śr. 100 mm minimum, zakończony z dwóch stron studniami SK-2. Studnie SK-2 zabudować na kablu TKD.

4. Pracownicy Spółki PKP Utrzymanie wyznaczeni do nadzoru robót ziemnych, określają i wytyczą na gruncie przebieg trasy telekomunikacyjnego kabla miedzianego w sytuacji stwierdzenia, że jest on inny, niż naniesiony na mapach w dokumentacji projektowej.
5. Podczas prowadzenia robót ziemnych, po odkryciu kabli będących własnością Sp. PKP Utrzymanie, należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Utrzymanie Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót.
6. Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Utrzymanie.

Powyższe warunki techniczne są ważne do dnia 07.11.2018 r.

W załączeniu 1 kpl. planu uzgodnionej dokumentacji.

Z poważaniem

DYREKTOR REGIONU  
Utrzymania w Poznaniu

*Wiesław Maszner*

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
**Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu**  
**Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej**

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 13.12.16 OPINIA Nr 220/2016  
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Projektowej i Kartograficznej, al. Niepodległości 8

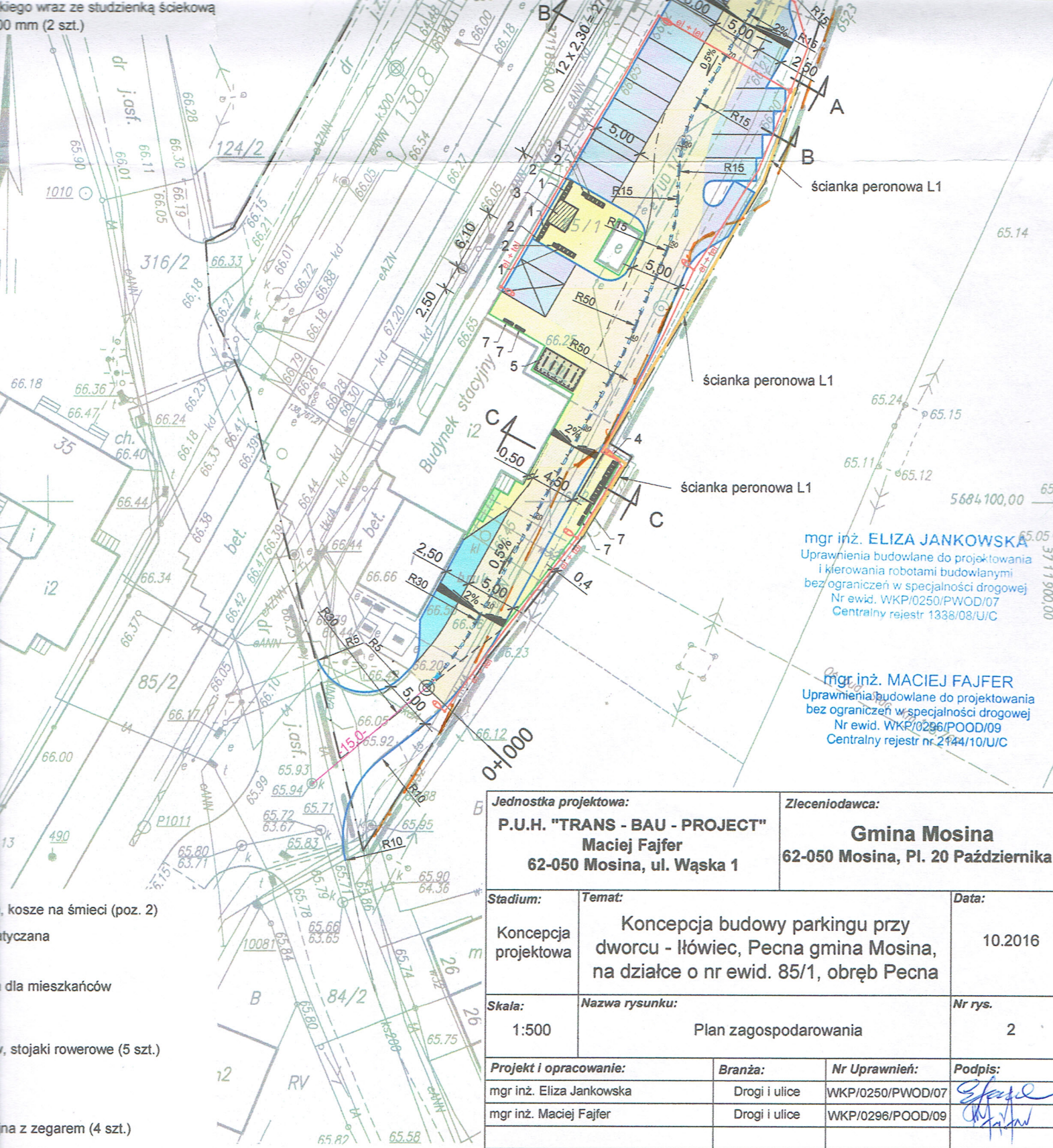
WPo 3.63/3.252.2016.144 Poznań 13.12.16  
(Znak sprawy) (Data)

NACZELNIK  
Wydziału Geodezji  
i Regulacji Stanów Prawnych  
(Podpis przewodniczącego KZUDP)

**PRZEWODNICZĄCY**  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej w Poznaniu

*Iwona Staśkiewicz*





Jednostka projektowa: <b>P.U.H. "TRANS - BAU - PROJECT"</b> Maciej Fajfer 62-050 Mosina, ul. Wąska 1		Zleconodawca: <b>Gmina Mosina</b> 62-050 Mosina, Pl. 20 Października	
Stadium: Koncepcja projektowa	Temat: Koncepcja budowy parkingu przy dworcu - Ilówiec, Pecna gmina Mosina, na działce o nr ewid. 85/1, obręb Pecna		Data: 10.2016
Skala: 1:500	Nazwa rysunku: Plan zagospodarowania		Nr rys. 2
Projekt i opracowanie:		Branża:	Nr Uprawnień:
mgr inż. Eliza Jankowska		Drogi i ulice	WKP/0250/PWOD/07
mgr inż. Maciej Fajfer		Drogi i ulice	WKP/0296/POOD/09
Podpis:		Podpis:	
[Signature]		[Signature]	

PKP UTRZYMANIE SPOŁKA Z O.O.  
UZGODNIONO  
BEZ UWAG/Z UWAGAMI dnia 7-11-2016  
Uwagi zawarte w piśmie 11-11-2016  
Uzgodnienie ważne do 11-11-2016  
Uzgodniający: Andrzej Mikula  
-- kabel TIED  
STANOWISKO DS.  
WSPARCIA TECHNICZNEGO  
Andrzej Mikula

**WYKONAWCA**  
[Signature]  
[Stamp: GOSPODARSTWO NIERUCHOMOŚCIAMI W POZNANIU]

**PKP S.A.**  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu  
W obszarze oznaczonym na mapie linią  
potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu 22.09.2016  
i zaewidencjonowano pod nr KNP 2.6310.968.2016  
Niniejsza mapa może służyć do celów projektowych  
Poznań, dn. 22.09.2016