

PROJEKT OZNAKOWANIA I ZABEZPIECZENIA ROBÓT

/ ORGANIZACJA RUCHU – CZASOWA /

Temat: **Projekt oznakowania i zabezpieczenia robót wykonywanych w poboczu przy ul. Krasickiego w m. Mosina (na dz. nr 2713/2, 2713/3)**

**INWESTOR: Urząd Miejski w Mosinie
Plac 20 Października 1
62-050 Mosina**

Stanowisko	Imię i nazwisko	Data	Podpis
Projektant	Inż. Marcin Kamiński	lipiec	<i>SPECJALISTA d/s Dróg i Mostów Inż. Marcin Kamiński</i>

Nowy Tomyśl, lipiec 2010r

KARTA UZGODNIEN

do projektu oznakowania i zabezpieczenia robót prowadzonych w poboczu w celu ułożenia linii kablowej nn 0,4kV zasilającej oświetlenie uliczne przy ul. Krasickiego w m. Mosina (na dz. nr 2713/2, 2713/3)

Projekt opiewa pomyślnie.

URZĄD MIEJSKI
W MOSINIE
16.09.2010
ul. Szosowa 1, 62-050 Mosina
tel. (061) 8132-251, Fax (061) 8132-552
7-17-94-085, REGON 000525777

UZGODNIŁO
w ZARZĄDZIE DRÓG POWIATOWYCH
w Poznaniu
w dniu 26.10.2010 Nr ZDP-62-5420/z/287/2010
ze zmianami oznaczonymi kolorem:
Podpis *Jarosław Czaykowski*

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO
Jarosław Czaykowski
mgr inż. Jarosław Czaykowski
upr. nr WKP/0087/OWOD/04
spec. drogowa bez ograniczeń

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W POZNANIU

zatwierdza się / nie zatwierdza się

w dniu 2010-10-26

projekt zwanym organizacją ruchu nr 287/2010

bez uwag / z uwagami

Wykonawca robót zobowiązany jest
do poinformowania ZDP o wszelkich
wprowadzeniach tymczasowych zmian
ruchu oraz przywróceniu stanu poprzedniego

WAŻNE PRZEZ ROK
OD DATY
ZATWIERDZENIA

Z. up. STAROSTY POZI.

mgr inż. *Anna*
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
w Poznaniu

SPIS ZAŁĄCZNIKÓW

I. Część opisowa

1. Opis techniczny
2. Plan orientacyjny
3. Wykaz znaków

II. Część rysunkowa

1. Oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w poboczu
2. Rysunki znaków: U – 20b lub U – 20c A – 14,

SPECJALISTA
d/s Dróg i Mostów
Inż. Marcin Kamiński

Nowy Tomyśl, lipiec 2010r.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania

Opracowanie wykonano w oparciu o :

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem / Dz.U.Nr 177, poz. 1729 z dnia 14 października 2003r./
- Ustawę z dnia 20.06.1997r. „Prawo o ruchu drogowym” / dz.U.Nr. 98, poz. 602 z dnia 19 sierpnia 1997r. z późniejszymi zmianami/
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych / Dz. U. Nr 170, poz. 1393 z dnia 12 października 2002r./
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach) załącznik do n-ru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r /Dz.U.RP/.
- Instrukcję oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym , załącznik do n-ru 97, poz. 485 z dnia 22 grudnia 1992r / Dz.U.RP/

Celem opracowania jest oznakowanie i zabezpieczenie robót prowadzonych w poboczu przy ul. Krasickiego w m. Mosina (na działkach nr 2713/2, 2713/3) w celu ułożenia w poboczu linii kablowej nn 0,4kV zasilającej oświetlenie uliczne.

2. Zasady ogólne.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Oprócz znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa stosuje się dodatkowo zapory drogowe, taśmy ostrzegawcze, pachołki drogowe, tablice kierujące **pieszych**.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsc robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.

Zapory drogowe oraz tablice kierujące winny odpowiadać wymogom określonym w załączniku.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami wykonywanymi w pasie drogowym nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków drogowych tej **samej kategorii stosowanych** na danej drodze.

Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe.

Po zakończeniu robót znaki i zabezpieczenia z nim związane należy niezwłocznie usunąć.

3. Znaki drogowe

Odległość znaków od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni */wystający krawężnik wlicza się do chodnika/* do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku /trójkątu, koła, kwadratu, prostokąta/ lub tablicy. Przy umieszczaniu równoległym np. drogowskazów w kształcie strzały, wówczas odległość mierzy się od powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Na drogach z poboczem znaki umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony wynosiła min. 0,50 m. Jeżeli warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną, znak powinien być umieszczony :

- na drogach z poboczami gruntowymi na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni
- na drogach z poboczami o naw. twardej w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5,0 m od krawędzi jezdni.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 – 2,0 m od krawędzi jezdni.

- I. Wysokość umieszczania znaków ostrzegawczych, zakazu (z wyjątkiem umieszczonych na elementach obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni)

nakazu, informacyjne, uzupełniające (z wyjątkiem znaków F-11 -5,00 m i F-14a, b, c 0,50 m na pozostałych drogach) poza obszarami zabudowanymi winna wynosić 2,0 m z wyjątkiem kilku znaków umieszczonych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego dopuszcza się min. 1,50 m, a w obszarze zabudowanym odpowiednio 2,00 i 2,20 m.

- II. Tablice przeddrogowskazowe E-1, drogowaskazy tablicowe E-2, tablice szlaków drogowych E-14 ustawiać na wysokości :
- min. 1,00 m - poza obszarem zabudowanym
 - min. 2,00 m w obszarach zabudowanych
 - min. 2,20 m w obszarach zabudowanych przy umieszczeniu znaku na chodniku
 - min. 1,00 m w obszarach zabudowanych dla znaków umieszczonych na poboczu, w pasie zieleni lub poza chodnikiem
- III. Znaki drogowe E-15, E-16, tablice kierunkowe E-13, tablice miejscowości E-17a, E-18a, drogowaskazy w kształcie strzały – małe E-4, drogowaskazy do obiektu E-5 - E-12 i E-19 - E-22
- min. 2,00 m - poza obszarami zabudowanymi
 - min. 2,00 m - w obszarach zabudowanych
 - min. 2,20 m - w obszarach zabudowanych w przypadku umieszczenia znaku na chodniku
- IV. Drogowskazy w kształcie strzały - duże
- min. 0,70 m - poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych
- V. Znaki umieszczone na lub za urządzeniem bezpieczeństwa ruchu (z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcyjnych obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni)
- 0,90 1,20 m poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych

Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niżej umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

4.Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w poboczu

Roboty prowadzone w poboczu **bez względu na ich rodzaj i rozmiar** należy oznakować jedynie znakiem ostrzegawczym A – 14 „roboty na drodze”. Zabezpieczenia robót prowadzonych w poboczu należy dokonać przez wyгородzenie miejsca robót zaporami drogowymi. Max długość frontu robót 100m.

5. Zmiany w oznakowaniu

Wprowadzane na czas prowadzenia robót oznakowanie nie zmienia ustalonego porządku, a jedynie ostrzega uczestników ruchu oraz pieszych o występujących utrudnieniach.

SPECJALISTA
d/s Dróg i Mostów
Inż. Marcin Kamiński

Nowy Tomyśl, lipiec 2010r

WYKAZ ZNAKÓW DROGOWYCH

I. Oznakowanie robót prowadzonych w poboczu

1. U – 20c lub U - 22

wg. potrzeb

2. A – 14

szt. 1

UWAGA: Do oznakowania robót stosować wyłącznie znaki drogowe pionowe odblaskowe !

SPECJALISTA
d/s Dróg / Mostów
Inż. Marcin Kamiński

Nowy Tomyśl, lipiec 2010r

**Projekt
zabezpieczenia i oznakowania robót
ul. Krasickiego w m. Mosina (na dz. nr 2713/2, 2713/3)**

Plan orientacyjny.

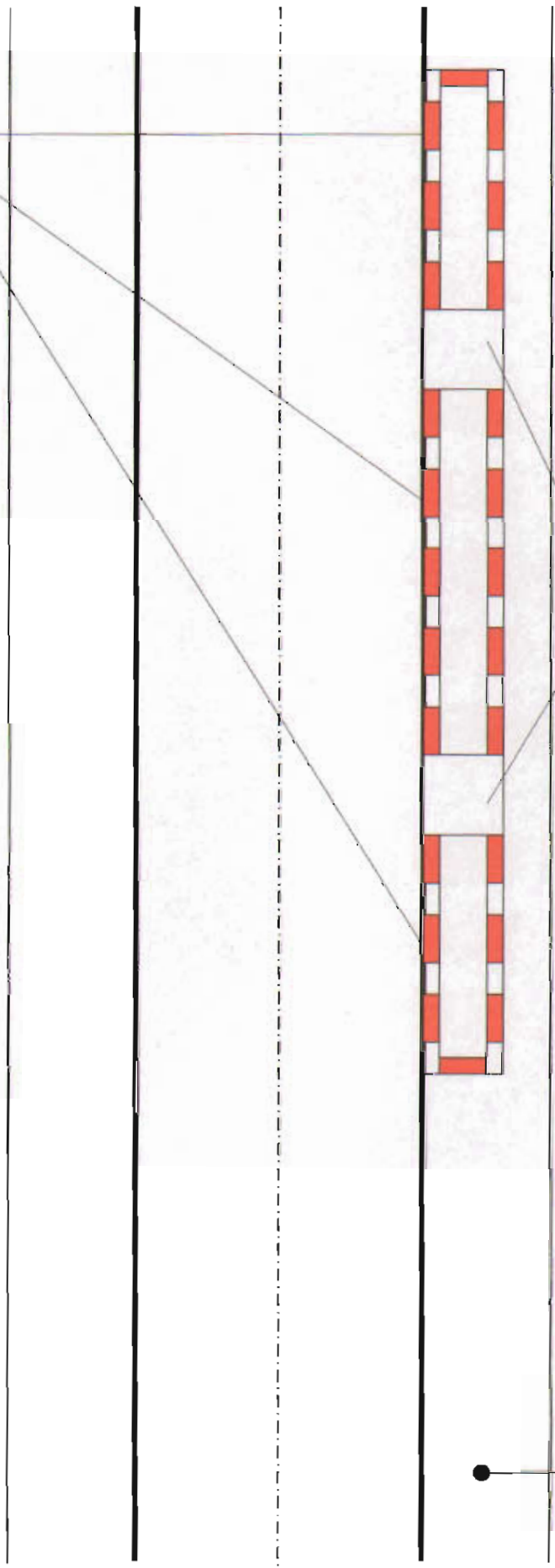
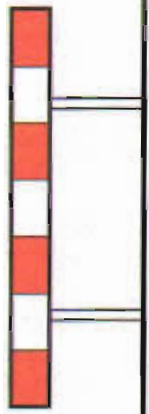
Nowy Tomyśl, lipiec 2010r

**Projekt
zabezpieczenia i oznakowania robót
ul. Krasickiego w m. Mosina (na dz. nr 2713/2, 2713/3)**

Oznakowanie i zabezpieczenie robót wykonywanych w poboczu

Nowy Tomyśl, lipiec 2010r

U-20c



Ewentualne kładki dla pieszych

30-100 m dla $V < 60$ km/h
150-300 m dla $V > 60$ km/h



A-14

**Projekt
zabezpieczenia i oznakowania robót
ul. Krasickiego w m. Mosina (na dz. nr 2713/2, 2713/3)**

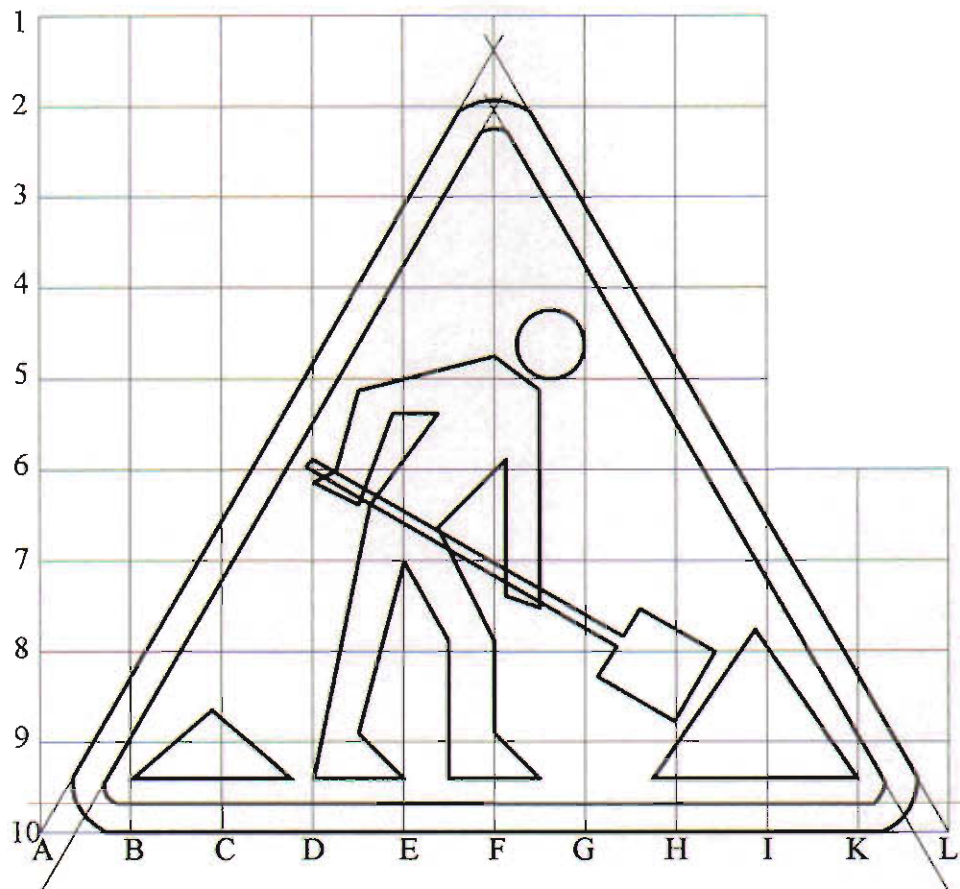
Rysunki znaków.

Nowy Tomyśl, lipiec 2010r

Znak „A-14”

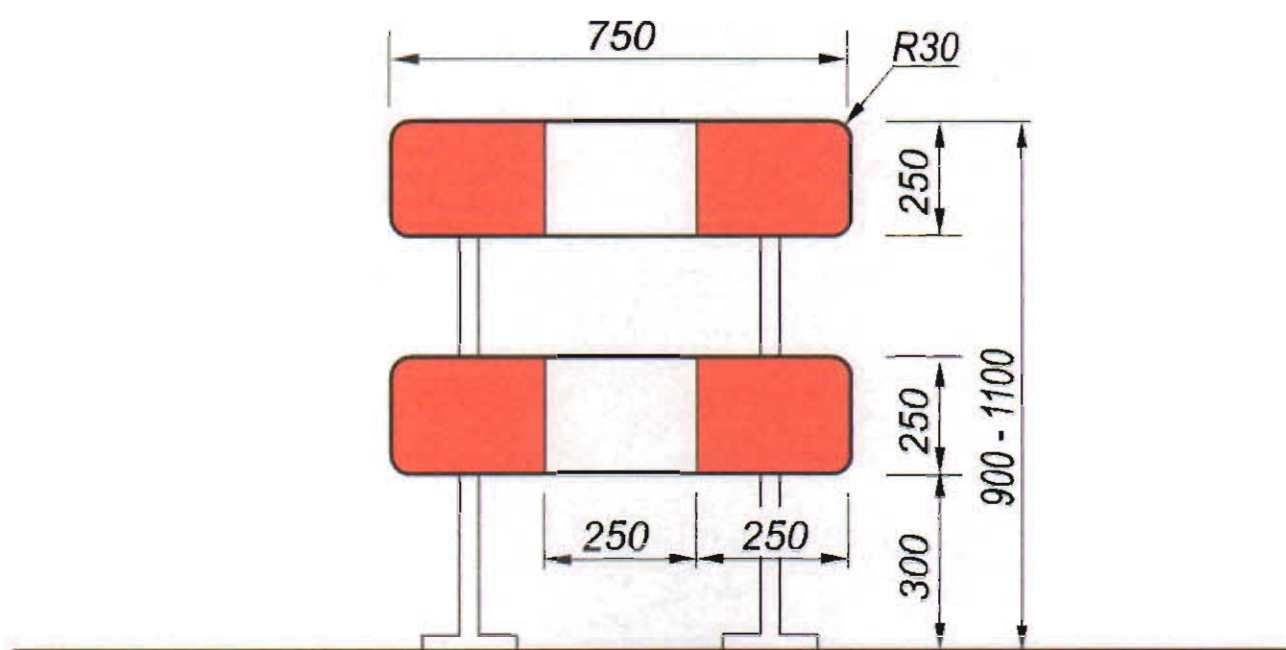


A-14



~ Roboty na drodze ~

Zapora drogowa



U-20c

Zapory U-20c stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych na chodnikach, ciągach pieszych, pieszo-rowerowych lub ścieżkach rowerowych. Zapory zastosowane do wygradzania powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

