

18

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

WOJSKO WA KOMENDA TRANSPORTU
w Poznaniu
Nr. 390/10
01.07.2010
60-801 Poznań

Poznań, dnia 01.07.2010 r.

Agencja Budowlana „KALDO”

ul. Antonińska 6
64-100 Leszno

Dotyczy: zaopiniowania inwestycji pod kątem obronności i bezpieczeństwa państwa

W odpowiedzi na Państwa pisma z dnia 29.06.2010 r. w sprawie wyrażenia opinii pod kątem występowania kolizji z celami obronności i bezpieczeństwa państwa dla inwestycji polegających na:

- 1) przebudowie ul. Sikorskiego w m. Rogalinek – budowa chodnika po stronie zachodniej ulicy Sikorskiego w m. Rogalinek, gm. Mosina,
- 2) przebudowie ulicy Promowej – budowa chodnika po stronie zachodniej w m. Czapury, gm. Mosina,

informuję, że Wojskowa Komenda Transportu w Poznaniu nie wnosi uwag i pozytywnie opiniuje przedstawione projekty inwestycji.

Załączniki: - materiały do opinii – 4 egz. - tylko adresat

Za zgodność z oryginałem

Leszno, dnia 01.07.2010 r.

KOMENDANT

w/z kpt. Radosław BIELEWICZ



OKI-522/II/162/2010

Poznań, dnia 13 lipca 2010 r.

Agencja Budowlana KALDO

Paweł Jędraś

ul. Antonińska 6
64-100 Leszno

Na podstawie art. 11d, ust.1, pkt 8d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. Nr 80, poz. 721 z późn. zm.), oraz Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 27 czerwca 2006 r. w sprawie przebiegu granic obszarów dorzeczy i regionów wodnych (Dz. U. Nr 126, poz.878)

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Poznaniu

opiniuje pozytywnie

przedstawione w piśmie z dnia 29.06.2010 r. przez Agencję Budowlaną KALDO Paweł Jędraś z siedzibą w Lesznie, działającą z upoważnienia Burmistrza Gminy Mosina, zamierzenie inwestycyjne polegające na:

„Przebudowie ulicy Promowej – budowa chodnika po stronie zachodniej w m. Czapury, gm. Mosina”

w zakresie wykonania urządzeń wodnych oraz wykonywania obiektów budowlanych i robót na obszarach bezpośredniego zagrożenia powodzią.

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu informuje jednocześnie, że powyższa opinia nie zwalnia inwestora z konieczności uzgodnienia technicznych warunków realizacji inwestycji z administratorami rzek, kanałów, rowów itp. w rejonie planowanych robót oraz uzyskania stosownych pozwoleń wodnoprawnych na wykonanie (rozbudowę, przebudowę lub rozbiórkę) urządzeń wodnych i korzystanie z wód, o których mowa w ustawie z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U. z 2005r Nr 239, poz. 2019 z późn. zm.).


mgr inż. Dariusz Krzyżański

Otrzymują:

- 1) Adresat
- 2) Urząd Miejski w Mosinie
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina
- 3) OU (110pt/10)
- 4) NZP
- 5) OKI – a/a

Za zgodność z oryginałem

Leszno, dnia

Poznań, dnia 8 lipca 2010 r.

DI IV-010-7332/ 115 /2010

Postanowienie nr 115/10

Na podstawie art. 11b ustawy z dnia 10 kwietnia 2003. r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 z późn. zm.), art. 106, ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2000 r. Nr 98 poz. 1071 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku Pana Pawła Jędrasia występującego z upoważnienia Burmistrza Gminy Mosina z dnia 29.06.2010 r. (wpływ do U.M. dnia 30.06.2010 r.) w sprawie uzyskania opinii Zarządu Województwa Wielkopolskiego do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na przebudowie ulicy Promowej w miejscowości Czapury, gm. Mosina (budowa chodnika po stronie zachodniej)

Zarząd Województwa Wielkopolskiego

w składzie:

Marek Woźniak
Leszek Wojtasiak
Arkadiusz Błochowiak
Krystyna Poślednia

postanawia

zaopiniować przedmiotową inwestycję pozytywnie w zakresie zadań i programów określonych w art. 39 ust. 3 i 4 oraz art. 48 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późn. zm.), ujętych w planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, zatwierdzonym Uchwałą nr XLIII/628/2001 Sejmiku Województwa Wielkopolskiego z dnia 26.11.2001 r., ogłoszonym w Dz. Urz. Woj. Wlkp. nr 35 poz. 1052 z 2002 r. i zmienionym Uchwałą Nr XLVI/690/10 z dnia 26 kwietnia 2010 r., z uwagą, że:

- rozwiązania przedmiotowej inwestycji w rejonie skrzyżowania z ul. Poznańską (droga powiatową nr 2460 P) winny uwzględniać wymagania §7 ust. 4 i §60 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430).

Uzasadnienie

Przedmiotowe zamierzenie inwestycyjne nie koliduje z ww. zadaniami i programami ujętymi w obowiązującym planie zagospodarowania przestrzennego województwa wielkopolskiego, o ile zostanie rozpatrzona powyższa uwaga. Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Za zgodność z oryginałem


Leszek Wojtasiak

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Poznaniu za pośrednictwem Zarządu Województwa Wielkopolskiego (adres dla korespondencji: Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Wielkopolskiego Plac Wolności 18, 61-739 Poznań) w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

CZŁONEK ZARZĄDU

Krystyna Poślednia

CZŁONEK ZARZĄDU

Arkadiusz Błochowiak

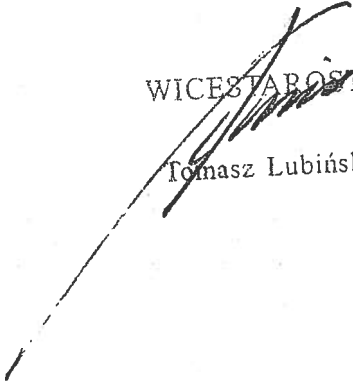
Starostwo Powiatowe w Poznaniu

21
STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Wasze pismo z dnia: 29 czerwca 2010r.	Znak: -	Nasz znak WD.7332-1-40/10	Data lipca 2010r.
--	------------	------------------------------	----------------------

Agencja Budowlana KALDO
Paweł Jędraś
ul. Antonińska 6
64-100 Leszno

W odpowiedzi na pismo z dnia 29 czerwca 2010r. przesyłamy w załączeniu Uchwałę Nr
/2010 Zarządu Powiatu w Poznaniu z dnia lipca 2010r. w sprawie wyrażenia opinii
dotyczącej przebudowy ul. Promowej – budowy chodnika po stronie zachodniej w m.
Czapury, gm. Mosina.

WICESTAROSTA

Tomasz Lubiński

Za zgodność z oryginałem

Leszno, dnia

Załącznik:

1. Uchwała Nr /2010 Zarządu Powiatu w Poznaniu z dnia lipca 2010

Otrzymują:

1. adresat
2. WD - a/a

Sprawy prowadzi:

Wydział Drog i Gospodarki Przestrzennej
Joanna K ostrzevska, pokój 103, tel.: 61-8410-690

60-509 Poznań, ul. Jackowskiego 18
tel. (061) 8 410 501, fax (061) 8 473 421

NIP 781-16-19-671, REGON 631276788
Bank Handlowy O/Poznań 85103012470000000034916000

www.powiat.poznan.pl e-mail: starostwo@powiat.poznan.pl

UCHWAŁA Nr2858..... /2010
ZARZĄDU POWIATU W POZNANIU
z dnia 9.. lipca 2010r.

w sprawie: wyrażenia opinii dotyczącej przebudowy ul. Promowej – budowy chodnika po stronie zachodniej w m. Czapury, gm. Mosina

Na podstawie art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2008r. Nr 193 poz. 1194 ze zm.), Zarząd Powiatu w Poznaniu uchwala, co następuje:

§1. Zarząd Powiatu w Poznaniu opiniuje pozytywnie projekt przebudowy ul. Promowej – budowy chodnika po stronie zachodniej w m. Czapury, gm. Mosina

§2. Wykonanie uchwały powierza się Dyrektorowi Wydziału Dróg i Gospodarki Przestrzennej.

§3. Uchwała wchodzi w życie z dniem jej podjęcia.

Starosta Poznański

Jan Grabkowski

Wicestarosta Poznański

Tomasz Łubiński

Członek Zarządu

Ewa Dalc

Członek Zarządu

Mieczysław Ferenc

Za zgodność z oryginałem

Łęsko, dn.
Jana Wiktora

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Uzasadnienie
do Uchwały Nr2837... /2010
Zarządu Powiatu w Poznaniu
z dnia 9... lipca 2010r.

W dniu 30 czerwca 2010r. do Starostwa Powiatowego w Poznaniu wpłynęło pismo z dnia 29 czerwca 2010r. Pana Pawła Jędrasia działającego z upoważnienia Burmistrza Gminy Mosina, pismo nr IK.7041-30-1/10 z dnia 07 czerwca 2010r., w sprawie zaopiniowania przebudowy ul. Promowej - budowy chodnika po stronie zachodniej w m. Czapury, gm. Mosina.

W ramach opracowania, w celu poprawy bezpieczeństwa użytkowników ruchu, projektuje się budowę z kostki betonowej chodnika o szerokości 2,00m oraz zjazdów na posesję.

W związku z faktem realizacji przedmiotowej inwestycji w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2460P (ul. Grunwaldzka) Poznań-Rogalinek, warunki techniczne włączenia do drogi należy uzgodnić w Zarządzie Dróg Powiatowych ul. Zielona 8, 61-851 Poznań.

Wobec powyższego, podjęcie stosownej Uchwały Zarządu Powiatu w Poznaniu jest uzasadnione.

WICESTAROSTA

Tomasz ...

Za zgodność z oryginałem

Leszno, dn. ...



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU

61-851 Poznań, ul. Zielona 8
tel. 061 859 34 30 fax 061 859 34 29
NIP 777 23 67 112 Regon 631281080
www.zdpp.bip.net.pl e-mail: sekretariat@zdpp.bip.net.pl

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

ZDP-6e-5442/73/2010

Poznań, dnia 13.07.2010 r.

KALDO Agencja Budowlana
Paweł Jędraś
Ul Antonińska 6
64-100 Leszno

Dotyczy pisma z dnia: 09.09.2009

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje **pozytywnie**, bez uwag przedstawiony przez firmę Kaldo projekt budowy chodnika w ulicy Promowej na odcinku do skrzyżowania z drogą powiatową nr 2460P ul. Poznańska w miejscowości Czapury. Wyrażamy zgodę na dysponowanie działką nr 53/1 w obszarze tego skrzyżowania w celu realizacji powyższej inwestycji.

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a

Sprawę prowadzi:

Inspektor nadzoru

mgr inż. Jarosław Czaykowski

tel: (061) 8593 437

INSPEKTOR NADZORU INWESTORSKIEGO

[Signature]
mgr inż. Jarosław Czaykowski
upr. nr WKP/0087/OWOD/04
spec. drogowa bez ograniczeń

ST. SPECJALISTA d/s GEODEZJI
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu

[Signature]
mgr inż. Roman Białek

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Poznaniu
[Signature]

Za zgodność z oryginałem

[Signature]
Leszno, dnia

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

URZĄD MIEJSKI
w MOSINIE
Pl. 20 Października 1 62-050 Mosina
Tel. (061) 8132-251, Fax (061) 8132-962
NIP 777-17-94-088, REGON 000525777

Mosina, dnia 23 kwietnia 2010 roku

IK.7041-30-1/10

Agencja Budowlana KALDO
Paweł Jędraś
ul. Antonińska 6
64-100 Leszno

Dotyczy: projekt budowy chodnika w ciągu ulicy Promowej w m. Czapury.

Zamawiający - Urząd Miejski w Mosinie uzgadnia przedłożoną koncepcję drogową budowy jednostronnego chodnika w ciągu ulicy Promowej w miejscowości Czapury w następujący sposób:

- przekrój poprzeczny pasa drogowego przyjmuje się po 1,50 m dla chodników i 5,00 m dla jezdni o spadku poprzecznym w kierunku do osi drogi,
- na początkowym odcinku drogi, od strony ul. Poznańskiej, należy przesunąć oś jezdni w kierunku północnym,
- należy przedłożyć spis nieruchomości objętych regulacją – tylko w zakresie chodnika objętego umową.

Zamawiający określi tryb uzyskiwania decyzji wyrażającej zgodę na budowę po przeanalizowaniu sytuacji prawnej w zakresie regulacji pasa drogowego.

Skorygowany plan zagospodarowania pasa drogowego ulicy Promowej przedłożyć do uzgodnienia.

Z-ca Burmistrza

mgr inż. Sławomir Ratajczak

Otrzymuje:

1. Adresat
2. IK a/a

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Piotrowska
Inspektor
061 8109532, pok. 18

Za zgodność z oryginałem

Leszno, dn. ... Powlik

wpłynęło

25.06.2010

26

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Gmina Mosina
Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. 61 8109-500, fax 61 8109-558
NIP 7773154370, Regon 631258626

Mosina, dnia 7 czerwca 2010 roku


IK.7041-30-1/10

Agencja Budowlana KALDO
Paweł Jędraś
ul. Antonińska 6
64-100 Leszno

Dotyczy: projekt budowy chodnika w ciągu ulicy Promowej w m. Czapury.

Zamawiający - Urząd Miejski w Mosinie niniejszym pismem dokonuje zmiany uzgodnienia z dnia 10.05.2010, w następującej nowej treści:

Projekt budowy chodnika w ciągu ulicy Promowej należy realizować w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych,

Z-ca Burmistrza

mgr inż. Sławomir Ratajczak

Otrzymuje:

1. Adresat
2. IK a/a

Sprawę prowadzi:
Małgorzata Piotrowska
Inspektor
61 8109532, pok. 18

Za zgodność z oryginałem


Leszno, dnia ... 2010

Gmina Mosina
20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. 61 8109-500, fax 61 8109-558
27773-54370, Regon 631258626

URZĄD POWIATOWY
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

Mosina, dnia 10 maja 2010 roku

IK.7041-30-1/10

Agencja Budowlana KALDO
Paweł Jędraś
ul. Antonińska 6
64-100 Leszno

Dotyczy: projekt budowy chodnika w ciągu ulicy Promowej w m. Czapury.

Zamawiający - Urząd Miejski w Mosinie zatwierdza do dalszych prac projektowych skorygowaną koncepcję drogową budowy jednostronnego chodnika w ciągu ulicy Promowej w miejscowości Czapury.

Projekt budowy chodnika w ciągu ulicy Promowej należy realizować w trybie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

W celu dokonania przez Gminę Mosina regulacji prawnej zajętych nieruchomości należy niezwłocznie dostarczyć 1 egz. mapy zasadniczej bez naniesionego chodnika i 1 egz. z naniesionym chodnikiem.

Z-ca Burmistrza

mgr inż. Sławomir Ratajczak

Otrzymuje:

- ① Adresat
2. IK a/a

Sprawę prowadzi:

Małgorzata Piotrowska
Inspektor
61 8109532, pok. 18

Za zgodność z oryginałem

Leszno, dn.

Urząd Burmistrz w Mosinie
Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. 77 77 94 081, fax 77 77 94 082
NIP 77 77 94 088, Regon 300526777

28
STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
Mosina, 30 czerwca 2010 r.

oś. 7625/30/10

„KALDO” Agencja Budowlana
Paweł Jędraś
ul. Antonińska 6
64-100 LESZNO

Odpowiadając na złożony w dniu 30.06.br. wniosek – zapytanie o konieczność uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie chodnika wzdłuż ul. Promowej w Czapurach, Urząd Miejski w Mosinie informuje, że powyższa inwestycja nie została wymieniona w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573 z późn. zm.) i dlatego nie wymaga konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Zauważyć należy, że prowadzona inwestycja będzie realizowana poza obszarem Natura 2000.

Z up. Burmistrza

Bogusław Baraniak
Kierownik Referatu
Ochrony Środowiska Rolnictwa i Leśnictwa

Za zgodność z oryginałem


Leszno, dnia

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

powiat
POZNAŃSKI

Starostwo Powiatowe w Poznaniu

Wasze pismo z dnia

29.06.2010 r.

Nasz znak

KZ.IV.4414-13-6/10

Data

19.07.2010 r.

Powiatowy Konserwator Zabytków

ul. Słowackiego 8

60-823 Poznań

Agencja Budowlana KALDO

ul. Antonińska 6

64-100 Leszno

dotyczy: zaopiniowania dokumentacji projektowej przebudowy ul. Promowej w m. Czapury, gm. Mosina polegającej na budowie chodnika po stronie zachodniej

OPINIA

Działając na podstawie porozumienia z dnia 24. marca 2009 r. zawartego pomiędzy Wojewodą Wielkopolskim oraz Starostą Poznańskim w sprawie powierzenia Powiatowi Poznańskiemu spraw z zakresu właściwości Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków (Dz.U. Woj. Wlkp. z 2009 r., nr 85, poz. 1212); art. 7 pkt.4, art. 18 ust.1 Ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 162, poz. 1568 ze zmianami) oraz art. 11d, ust. 1, pkt. 8, lit. f ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych z dnia 10 kwietnia 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 ze zmianami):

Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków, w odpowiedzi na pismo z dnia 29.06. 2010 r., przekazane przez Wielkopolskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu postanowieniem nr 538/2010 z dn. 01.07.2010 r., data wpływu 08.07.2010 r., przesyła opinię dotyczącą *inwestycji drogowej*

**„Przebudowa ulicy Promowej-budowa chodnika po stronie zachodniej
w m. Czapury, gm. Mosina”**

Nie wnosi się uwag do przedłożonej dokumentacji projektowej. Planowana inwestycja nie naruszy zasad ochrony dziedzictwa kulturowego i archeologicznego.

załącznik: 1 egz. projektu budowlanego

Z up. STAROSTY
Wiesław Biegański
Powiatowy Konserwator Zabytków
w Poznaniu
Zgodność z oryginałem
Leszno, dn. 19.07.2010 r. *Ponikvar*

Otrzymują:

1. Agencja Budowlana KALDO, ul. Antonińska 6, 64-100 Leszno
2. aa AK

mgr inż. Agata Pawlikowska

ul. Włodarczaka 27/9

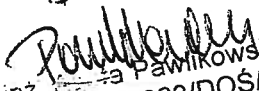
64-100 Leszno

PROJEKTANT

Leszno, listopad 2010 r.

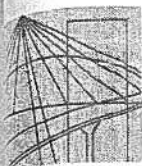
OŚWIADCZENIE

Oświadczam, że projekt budowlany przebudowy ul. Promowej w m. Czapury – budowa chodnika po stronie zachodniej ulicy w m. Czapury, gm. Mosina. Inwestycja zlokalizowana na działkach istniejącego pasa drogowego o nr geodezyjnym: **31/2, 31/1, 53/1, ~~21/13~~**, oraz na działkach przewidzianych do podziału geodezyjnego i wykupu przez Inwestora o nr geodezyjnym: **26, 25, 24, 23/2, 23/1, 22/2, 22/1, ~~21/16~~, 21/15, 21/3, 21/9, 21/10, 21/5, 21/12, 20/1, 19/7, 19/1**, został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

14.10.2011

mgr inż. Agata Pawlikowska
upraw. bud. nr. 222/DOS/08
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń

mgr inż. Agata Pawlikowska
upraw. bud. nr. 222/DOS/08
w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń





DOLNOŚLĄSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

OKK.7131-224/2008/08

Wrocław, dnia 15 grudnia 2008 r.

DECYZJA

na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118, z późn. zm.) i § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 8 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.), w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna DOIB n a d a j e Pani

Agata Małgorzata Pawlikowska
magister inżynier z kierunku budownictwo
urodzona dnia 18 lipca 1980 r. we Wrocławiu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny 222/DOŚ/08

**w specjalności drogowej
do projektowania bez ograniczeń**

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Dolnośląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa we Wrocławiu na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu stwierdza, że Pani Agata Małgorzata Pawlikowska posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskała pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych w specjalności drogowej do projektowania bez ograniczeń.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej DOIB we Wrocławiu w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Przyjmują:
Pani Agata Małgorzata Pawlikowska
Ul. Pilczycka 81/5
54-150 Wrocław
Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
a/a



Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wośiek
Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

1. mgr inż. Bronisław Wośiek
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński
3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem

Pani Agata Małgorzata Pawlikowska jest uprawniona:

W specjalności **drogowej** - na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w związku z § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - do:

1) projektowania obiektu budowlanego takiego jak:

a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;

b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,

2) sprawdzania projektów budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,

3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń w zakresie w/w specjalności.

Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie - uprawnienia niniejsze uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład orzekający OKK
DOLNOŚLĄSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Mgr inż. Bronisław Wosiek
Przewodniczący

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

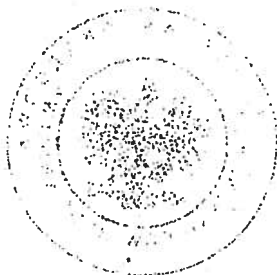
1. mgr inż. Bronisław Wosiek

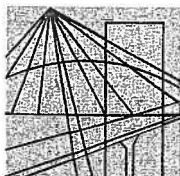
2. prof. dr inż. Kazimierz Czapliński

3. mgr inż. Małgorzata Mikołajewska-
Janiaczyk

Za zgodność z oryginałem

Podpisano dnia 2010-05-10





P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Poznań, 2010-04-01

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani Agata Małgorzata Pawlikowska

miejsce zamieszkania ul. Włodarczaka 27/9,
64-100 Leszno

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0093/10
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2010-04-01

do dnia 2011-03-31

PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroniski

Za zgodność z oryginałem
Pawlikowska
Leszno, dn.

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e.mail: wkp@piib.org.pl

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt, w stadium projektu budowlanego, w zakresie branży drogowej, przebudowy ul. Promowej w m. Czapury – budowa chodnika po stronie zachodnie ulicy w m. Czapury, gm. Mosina, dowiązanie do istniejącego chodnika w ciągu drogi powiatowej 2460P (ul. Poznańska). Inwestycja zlokalizowana na działkach istniejącego pasa drogowego o nr geodezyjnym: **31/2, 31/1, 53/1, 21/13** oraz na działkach przewidzianych do podziału geodezyjnego i wykupu przez Inwestora o nr geodezyjnym: **26, 25, 24, 23/2, 23/1, 22/2, 22/1, 21/16, 21/15, 21/3, 21/9, 21/10, 21/5, 21/12, 20/1, 19/7, 19/1**. Długość budowanego chodnika wynosi ok. 0,475 km.

2. Inwestor

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie zamówienia publicznego dla Gminy Mosina, ul. 20 Października 1, 62-050 Mosina, który jest jednocześnie Inwestorem i Zamawiającym.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów ukazujących rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe przebudowy ul. Promowej w m. Czapury – budowa chodnika po stronie zachodnie ulicy w m. Czapury, gm. Mosina. W ramach inwestycji zaplanowano utwardzenie nawierzchni zjazdów. Projektowane rozwiązania przedstawiono na aktualnej mapie do celów projektowych.

4. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- zaktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi
- wymogi zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie
- uzgodniona z Inwestorem koncepcja przebudowy

5. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym w części rysunkowej planie sytuacyjnym wyrysowanym na mapach cyfrowych wykonanych na podstawie aktualizowanych map sytuacyjnych do celów projektowych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czapury, a zakres inwestycji polegający na przebudowie ul. ul. Promowej w m. Czapury – budowa chodnika po stronie zachodnie ulicy w m. Czapury, gm. Mosina zlokalizowana jest w granicach istniejącego pasa drogowego (działki o nr ewid.: **31/2, 31/1, 53/1, 21/13**) oraz na działkach prywatnych przewidzianych do podziału i wykupu zgodnie z

linią rozgraniczającą (działki o nr ewid.: 26, 25, 24, 23/2, 23/1, 22/2, 22/1, 21/16, 21/15, 21/3, 21/9, 21/10, 21/5, 21/12, 20/1, 19/7, 19/1, 53/1).

Ulica Promowa ma charakter drogi dojazdowej obsługującej przyległe tereny o zabudowie jednorodzinnej. Wzdłuż ulicy nie ma osobnego ciągu pieszego, który umożliwiłby bezpieczne użytkowanie drogi zarówno przez pieszych jak i samochody.

Obecnie ul. Promowa o nawierzchni gruntowej. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu tj.: doziemne kable telekomunikacyjne, a także uzbrojenie odnośnie sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej oraz elektrycznej.

5.1. Skrzyżowania z drogami bocznymi

Wzdłuż ulicy Promowej znajdują się skrzyżowania z ulicami doprowadzającymi ruch do osiedli z zabudową jednorodzinną. Na wszystkich ulicach odbywa się ruch dwukierunkowy.

5.2. Zieleń

W inwentaryzacji zieleni zewidencjonowano istniejące drzewa oraz krzewy określając ich gatunek i mierząc obwód pnia na wysokości 1,3 m.

5.3. Infrastruktura techniczna

W pasie przedmiotowych ulic znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne. Znajdują się sieci wodociągowe, kanalizacyjne sieci teletechniczne należące do Telekomunikacji Polskiej S.A., sieć energetyczna, sieć wodociągowa. Od poszczególnych gestorów sieci uzyskano wstępne informacje przebiegu sieci, oraz uzgodnienia planów sytuacyjnych projektowej przebudowy ul. Promowej.

6. Ogólna charakterystyka inwestycji

6.1. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

A. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt uwzględnia wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 1,50m z kostki betonowej, szarej g r. 8 cm. Projektowany chodnik łączy się sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącym chodnikiem wzdłuż ul. Poznańskiej.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

B. ZJAZDY NA POSESJE

W miejscu istniejących zjazdów na posesje w projekcie uwzględniono wykonanie w granicach pasa drogowego, nową konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym g r. 8 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istniejących bram wjazdowych oraz w nawiązaniu do istniejących rzędnych wysokościowych.

6.2. Inne projekty branżowe - kolizje z infrastrukturą pod- i nadziemną

Ze względu na projektowaną przebudowę nie ma konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia. Występujące w pasie drogowym ulicy elementy uzbrojenia – włązy do studni, zawory i zasuwy należy wyregulować wysokościowo. Wykonawca zgłosi ten fakt administratorowi danej sieci z odpowiednim wyprzedzeniem. Zgodnie z pismem ENEA Operator z dn. 25 października 2010r. Skrzyżowania

istniejących kabli ze zjazdami na posesje należy zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu A 110 PS.

7. Bilans terenu inwestycji

Inwestycja przebudowy ulicy Promowej została określona liniami rozgraniczającymi przedstawionymi na planszy zbiorczej uzbrojenie terenu.

Całkowita powierzchnia inwestycji wynosi 822m².

7.1 Bilans powierzchni projektowanych

Poniżej przedstawiono wykaz powierzchni projektowanych w zakresie robót drogowych

Lp	Wyszczególnienie nawierzchni projektowanych	Jednostka	
		Nazwa	Ilość
	NAWIERZCHNIA Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ	*	*
1	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka kolorowa (grafit) - (zjazdy)	m2	178
	CHODNIKI Z BRUKOWEJ KOSTKI BETONOWEJ	*	*
2	Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm, na podsypce cementowo-piaskowej, kostka szara (chodniki)	m2	537
3	Humusowanie z obsianiem - grubość humusu 15 cm	m2	107

8. Ochrona środowiska i ochrona dóbr kultury

Realizacja inwestycji nie pogorszy warunków środowiskowych.

W ramach planowanej przebudowy występuje konieczności wycinki 1 drzewa kolidującego z planowaną geometrią chodnika.

Przedmiotowe drzewo przeznaczone do wycinki oznaczono na planie sytuacyjnym oraz zestawiono w tabeli poniżej. W zestawieniu podano gatunek drzewa, obwód i średnicę a także nr ewidencyjny działki na której zlokalizowane jest przedmiotowe drzewo.

DRZEWO					
Lp.	Nazwa	Obwód [cm]	Średnica [cm]	Nr działki ewid.	UWAGI
1.	Lipa	167	26	31/2	do wycinki
KRZEWY					
Lp.	Powierzchnia [m ²]			Nr działki ewid.	UWAGI
K1.	23			25	do wycinki
K2.	38			25	do wycinki
K3.	71			24	do wycinki
K4.	38			24	do wycinki

Ze względu, że projektowane roboty przebiegają w obrębie drzew, krzewów i innych trwałych nasadzeń, prace w tym rejonie należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, a przed przystąpieniem do robót należy zabezpieczyć je przed uszkodzeniami poprzez stosowanie osłon. Korony drzew należy chronić przed obłamaniem. Można je podciąć i ukształtować przed

przystąpieniem do robót. Pozwoli to zmniejszyć ryzyko uszkodzeń korony poprzez uzyskanie większej skrajni dla maszyn. Prace te jednak należy zlecić wyspecjalizowanej firmie i wykonywać w uzgodnieniu i pod nadzorem Inspektora z ramienia Inwestora.

Za szkody w istniejącym zadrzewieniu wynikłe w trakcie robót odpowiada wykonawca.

9. Roboty rozbiórkowe

W związku z realizacją zadania należy przestawić istniejące ogrodzenia które zlokalizowane są w projektowanym pasie drogowym.

W trakcie realizacji zaprojektowanych robót powstaną odpady w postaci:

- gruntu z wykopu (koryto pod chodniki i zjazdy)
- inne nie wymienione odpady, których ewentualnego wystąpienia wykluczyć nie można na etapie projektu budowlanego

Miejsce wywozu gruzu z rozbiórki należy uzgodnić z Inwestorem. W ramach przebudowy ulicy przewiduje się rozbiórkę istniejącego ogrodzenia z siatki. Przyjęte rozwiązania wysokościowe nie powinny powodować utrudnienia w dojazdach i dojazdach do posesji.

10. Ochrona interesu osób trzecich

Projektowana przebudowa uwzględnia interesy osób trzecich. W trakcie prowadzenia prac budowlanych wykonawca musi zapewnić dojazd i dojsia do posesji oraz zapewnić ciągłość produkcji (usług) w zakładach rzemieślniczych i punktach handlowo-usługowych wzdłuż istniejącej ulicy. Wykonawca robót w zależności od posiadanego sprzętu i technologii zobowiązany jest opracować projekt organizacji ruchu na czas budowy, który należy uzgodnić z zarządcą drogi oraz władzami lokalnymi.

Dla ochrony interesów osób trzecich projekt przebudowy uwzględnia:

- przebudowę urządzeń podziemnych i naziemnych kolidujących z przebudową,
- zapewnienie dojazdów do posesji i gruntów w przypadku likwidacji dojazdów istniejących, w tym także w czasie budowy,
- rozwiązania techniczne minimalizujące wpływ drogi na środowisko i zdrowie ludzi.

Przebudowywane i projektowane zjazdy w maksymalny sposób nawiązują do stanu istniejącego.

opracowała: mgr inż. Agata Pawlikowska



OPIS TECHNICZNY

do projektu drogowego

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt, w stadium projektu budowlanego, w zakresie branży drogowej, przebudowy ul. Promowej w m. Czapury – budowa chodnika po stronie zachodnie ulicy w m. Czapury, gm. Mosina, dowiązanie do istniejącego chodnika w ciągu drogi powiatowej 2460P (ul. Poznańska). Inwestycja zlokalizowana na działkach istniejącego pasa drogowego o nr geodezyjnym: 31/2, 31/1, 53/1, ~~21/13~~ oraz na działkach przewidzianych do podziału geodezyjnego i wykupu przez Inwestora o nr geodezyjnym: 26, 25, 24, 23/2, 23/1, 22/2, 22/1, ~~21/16~~, 21/15, 21/3, 21/9, 21/10, 21/5, 21/12, 20/1, 19/7, 19/1. Długość budowanego chodnika wynosi ok. 0,475 km.

2. Inwestor

Niniejsze opracowanie zostało wykonane na podstawie zamówienia publicznego o numerze 102/2014 z dnia 20 października 1, 62-050 Mosina, który jest jednocześnie Inwestorem i Zamawiającym.

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów ukazujących rozwiązanie sytuacyjne i wysokościowe przebudowy ul. Promowej w m. Czapury – budowa chodnika po stronie zachodnie ulicy w m. Czapury, gm. Mosina. W ramach inwestycji zaplanowano utwardzenie nawierzchni zjazdów. Projektowane rozwiązania przedstawiono na aktualnej mapie do celów projektowych.

4. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora
- zaktualizowana mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1 : 500 do celów projektowych
- przepisy prawne, wytyczne, katalogi
- wymagania zamawiającego określone w specyfikacji istotnych warunków zamówienia
- wizja lokalna przeprowadzona w terenie
- uzgodniona z Inwestorem koncepcja przebudowy

5. Lokalizacja inwestycji i stan istniejący

Lokalizację inwestycji przedstawiono na załączonym w części rysunkowej planie sytuacyjnym wyrysowanym na mapach cyfrowych wykonanych na podstawie aktualizowanych map sytuacyjnych do celów projektowych.

Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w miejscowości Czapury, a zakres inwestycji polegający na przebudowie ul. ul. Promowej w m. Czapury – budowa chodnika po stronie zachodnie ulicy w m. Czapury, gm. Mosina w granicach istniejącego pasa drogowego (działki o nr ewid.: 31/2, 31/1, 53/1, ~~21/13~~) oraz na działkach prywatnych przewidzianych do podziału i wykupu zgodnie z linią

Radiowal 11.07.2011

rozgraniczającą (działki o nr ewid.: 26, 25, 24, 23/2, 23/1, 22/2, 22/1, ~~21/16~~, 21/15, 21/3, 21/9, 21/10, 21/5, 21/12, 20/1, 19/7, 19/1).

Ulica Promowa ma charakter drogi dojazdowej obsługującej przyległe tereny o zabudowie jednorodzinnej. Wzdłuż ulicy nie ma osobnego ciągu pieszego, który umożliwiłby bezpieczne użytkowanie drogi zarówno przez pieszych jak i samochody.

Obecnie ul. Promowa o nawierzchni gruntowej. W ciągu drogi zlokalizowane są zjazdy na posesje o nawierzchni gruntowej.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu tj.: doziemne kable telekomunikacyjne, a także uzbrojenie odnośnie sieci wodociągowej, gazowej, kanalizacyjnej oraz elektrycznej.

5.1. Skrzyżowania z drogami bocznymi

Wzdłuż ulicy Promowej znajdują się skrzyżowania z ulicami doprowadzającymi ruch do osiedli z zabudową jednorodziną. Na wszystkich ulicach odbywa się ruch dwukierunkowy.

5.2. Zieleni

W inwentaryzacji zieleni zewidencjonowano istniejące drzewa oraz krzewy określając ich gatunek i mierząc obwód pnia na wysokości 1,3 m.

5.3. Infrastruktura techniczna

W pasie przedmiotowych ulic znajduje się uzbrojenie podziemne i naziemne. Znajdują się sieci wodociągowe, kanalizacyjne sieci teletechniczne należące do Telekomunikacji Polskiej S.A., sieć energetyczna, sieć wodociągowa. Od poszczególnych gestorów sieci uzyskano wstępne informacje przebiegu sieci, oraz uzgodnienia planów sytuacyjnych projektowej przebudowy ul. Promowej.

6. Ogólna charakterystyka inwestycji

6.1. Podstawowe parametry techniczne chodnika

- szerokość chodnika równa 1,50m
 - przekrój poprzeczny
- chodnik - pochylenie poprzeczne jednostronne 0,5-3%
 - przekrój podłużny – przyjęto dostosowując do rzędnych istniejących ul. Promowej,
 - nawierzchnia
- chodnik – kostka bet. gr. 8 cm w kolorze szarym
- zjazdy na posesje – kostka betonowa zwykła gr. 8 cm w kolorze grafitowym

6.2. Rozwiązanie sytuacyjno - wysokościowe

A. ROZWIĄZANIE SYTUACYJNE

Projekt uwzględnia wykonanie nawierzchni chodnika o szerokości 1,50m z kostki betonowej, szarej gr 8 cm oraz na całej długości budowy chodnika wbudowanie krawężnika 15x30cm na ławie betonowej z oporem wyniesiony do 12cm. Na zjazdach krawężnik obniżono do 4cm. Projektowany chodnik łączy się sytuacyjnie i wysokościowo z istniejącym chodnikiem wzdłuż ul. Poznańskiej.

Na całej długości nawierzchnia chodnika ograniczona jest obrzeżem chodnikowym 8x30cm na podsypce piaskowo-cementowej.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

B. NIWELETA

Niweletę chodnika dostosowano do rzędnych istniejących ul. Promowej oraz do istniejących zjazdów na posesje. Przyjęto max. pochylenie chodnika równe 6% minimalne pochylenie chodnika równe 0,5%.

Przyjęte rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunkach przekroju podłużnego (rys. D2).

C. ZJAZDY NA POSESJE

W miejscu istniejących zjazdów na posesje w projekcie uwzględniono wykonanie w granicach pasa drogowego, nową konstrukcję zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze grafitowym gr. 8 cm. Szerokość zjazdów dostosowano do szerokości istn. bram wjazdowych oraz w nawiązaniu do istn. rzędnych wysokościowych. Nawierzchnia zjazdów ograniczona opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi skosem 1,5m:1,5m.

6.3. Konstrukcja nawierzchni

Po wykonaniu korytowania pod warstwy konstrukcyjne, pozostawione w podłożu grunty należy dogęścić i na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć warstwy wzmacniające istniejące podłoże gruntowe. Pod zjazdy, i chodnik warstwę gr. 15 cm z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=1,5\text{MPa}$ – nośność zagęszczanego podłoża należy kontrolować na bieżąco pomiarami płytą sztywną – zgodnie z normą PN-S-02205:1998.

W przypadku natrafienia w trakcie robót ziemnych w podłożu na grunty organiczne należy je wymienić za stępując piaskami średnimi, układając i zgęszczając warstwami.

zjazdy indywidualne na posesje

warstwa ścieralna:	kostka betonowa wibroprasowana gr.8cm w kolorze grafitowym na podsypce piaskowo - cementowej gr. 3 cm;	11cm
podbudowa zasadnicza:	kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5	20cm
warstwa odcinająca	warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$	15cm
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI =		46cm


chodnik

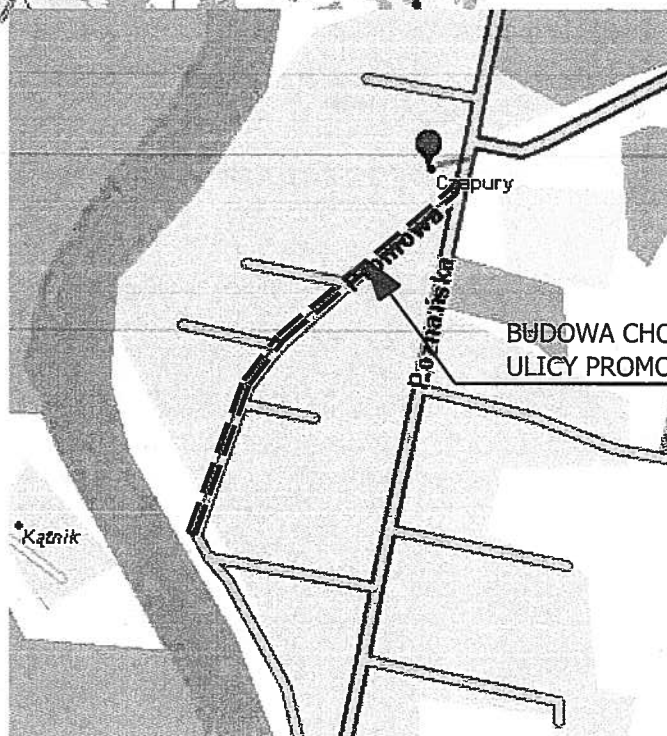
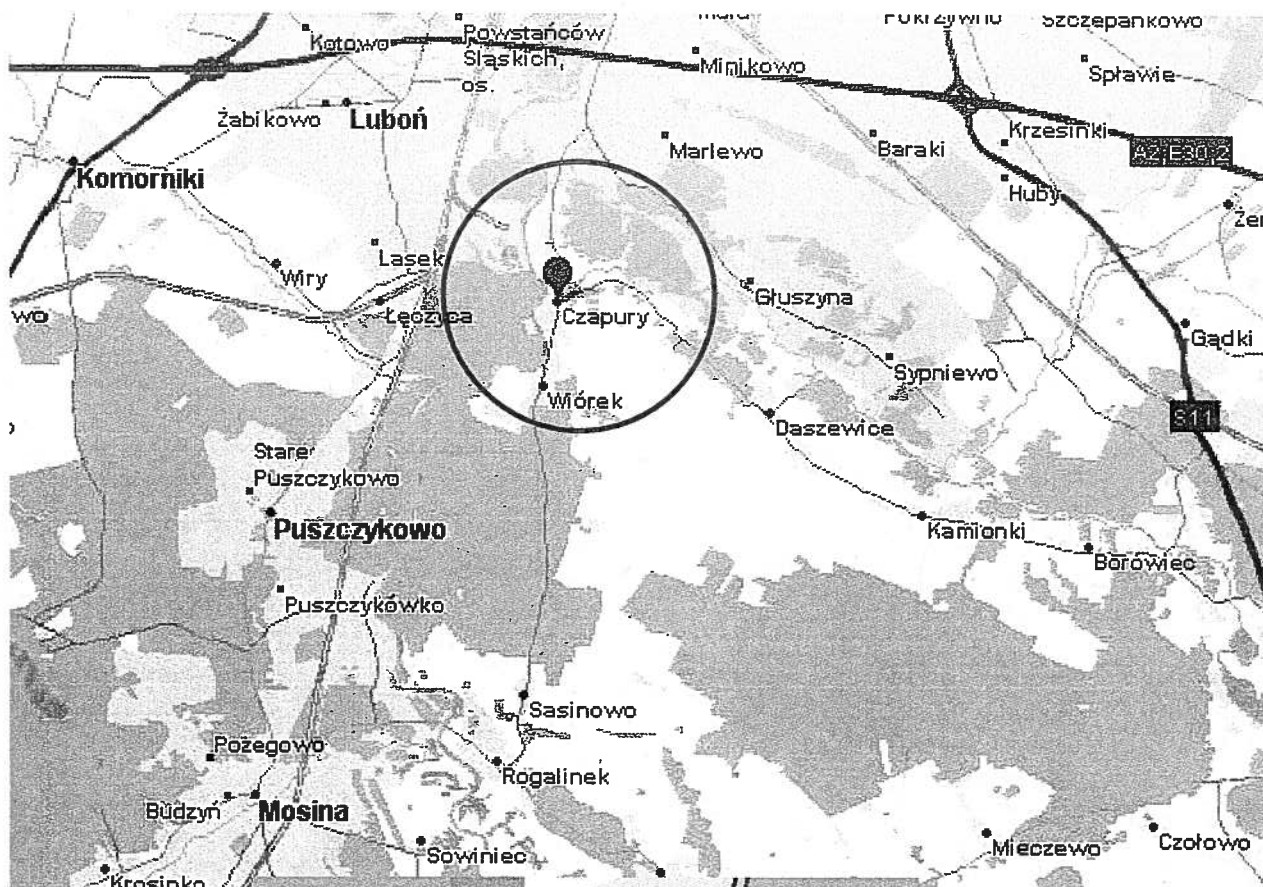
warstwa ścieralna:	kostka betonowa wibroprasowana gr.8cm w kolorze szarym na podsypce piaskowo - cementowej gr. 5 cm;	13cm
warstwa wzmacniająca	warstwa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=1,5\text{MPa}$	15cm
GRUBOŚĆ KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI =		28cm

6.4 Inne projekty branżowe - kolizje z infrastrukturą pod- i nadziemną

Ze względu na projektowaną przebudowę nie ma konieczności przebudowy istniejącego uzbrojenia. Istniejące kable 0,4kV krzyżujące zjazdy na posesje zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi typu A 110 PS. Występujące w pasie drogowym ulicy elementy uzbrojenia – włazy do studni, zawory i zasuwki należy wyregulować wysokościowo. Wykonawca zgłosi ten fakt administratorowi danej sieci z odpowiednim wyprzedzeniem.

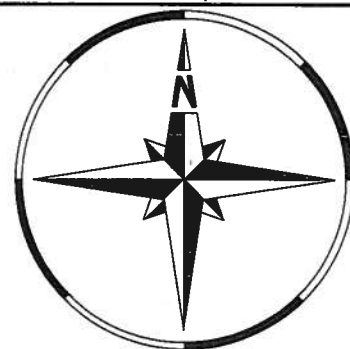
opracowała: mgr inż. Agata Pawlikowska






STAROSTWO POWIATOWE
w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

BUDOWA CHODNIKA PO STRONIE ZACHODNIEJ
ULICY PROMOWEJ W M. CZAPURY, GM. MOSINA



KALDO		Agencja Budowlana KALDO Paweł Jędras 64-100 Leszno, ul. Antonińska 6 biuro: Leszno, ul. Miśnięska 1 tel./fax 65 5202698 e-mail: pawel.jedras@kaldo.net.pl		PROJEKTANT:  upr. nr 222/DOŚ/08 mgr inż. Agata PAWLIKOWSKA	
PROJEKT BUDOWLANY				WSPÓŁPRACA:	
OBIĘKT ADRES	Przebudowa ulicy Promowej - budowa chodnika po stronie zachodniej w m. Czapury, gm. Mosina			SPRAWDZIŁ:	
INWESTOR ADRES	Gmina Mosina 62-050 Mosina, ul.20 Października 1				
RYSUNEK	CZAPURY PLAN ORIENTACYJNY			NR RYSUNKU	D/1
BRANŻA	drogowa	DATA	11.2010	SKALA	

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

obiekt:	PRZEBUDOWA ULICY PROMOWEJ - BUDOWA CHODNIKA PO STRONIE ZACHODNIE W M. CZAPURY, GM. MOSINA
adres obiektu:	Czapury, ul. Promowa nr geod. działki 31/2, 31/1, 53/1, 21/13, 26, 25, 24, 23/2, 23/1, 22/2, 22/1, 21/16, 21/15, 21/3, 21/9, 21/10, 21/5, 21/12, 20/1, 19/7, 19/1
inwestor:	Gmina Mosina
adres inwestora:	62-050 Mosina, ul. 20 Października 1
data opracowania:	listopad 2010 r.

opracowała:	mgr inż. Agata Pawlikowska
adres zamieszkania:	64-100 Leszno, ul. Włodarczaka 27/9

1. Zakres robót i kolejność realizacji.

W zakres robót wchodzi:

- roboty ziemne: korytowanie, podsypki
- roboty konstrukcyjne: stabilizacja gruntu, podbudowa z kruszywa łamanego, układanie nawierzchni, wbudowanie krawężników
- wycinka drzew
- karczowanie terenu przy użyciu sprzętu mechanicznego,
- wywóz dłużyzn i gałęzi oraz uprzątnięcie terenu
- przestawienie istniejącego ogrodzenia w nową granicę pasa drogowego

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Na przedmiotowej działce drogowej istnieje ulica o nawierzchni gruntowej sieci infrastruktury podziemnej: wod-kan, teletechniczna oraz elektryczna.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Zagrożenie mogą stanowić elementy uzbrojenia działki, w przypadku ich uszkodzenia. Osobne zagrożenie stanowi ruch pojazdów na ulicy Szkolnej – dla użytkowników ulicy i dla osób wykonujących prace budowlane.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

- 4.1. Roboty ziemne – zagrożenie uszkodzenia infrastruktury podziemnej
- 4.2. Roboty konstrukcyjne – zagrożenie kolizją z użytkownikami drogi
- 4.3. Roboty ciężkim sprzętem – zagrożenie uderzeniem lub najechaniem.
- 4.4. Praca przy użyciu elektronarzędzi – zagrożenie porażeniem prądem elektrycznym w przypadku niesprawnych narzędziach i nieprawidłowej tymczasowej instalacji elektrycznej budowy.
- 4.5. Wszystkie rodzaje robót – zagrożenie zaproszeniem oczu

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Pracownicy budowy winni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa pracy, ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pożarowego w sposób wymagany obowiązującymi przepisami. Dotyczy to szkoleń:

- a. wstępnych
- b. okresowych
- c. stanowiskowych

Szkolenia wstępne i okresowe prowadzą uprawnione osoby niezależnie od charakteru przedmiotowej budowy.

Szkolenia stanowiskowe przeprowadza kierownik robót każdorazowo przed rozpoczęciem robót o charakterze innym niż wcześniej prowadzone lub w miejscu innym niż dotychczasowe (nowy plac budowy). Szkolenie stanowiskowe winno być ukierunkowane na zagrożenia wskazane w niniejszej informacji.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie.

6.1. Roboty ziemne i konstrukcyjne mogą być prowadzone w obszarze wyłączonym z ruchu drogowego. Obszar wyłączony należy wygrodzić i oznakować.

6.2. Roboty z użyciem ciężkiego sprzętu winny być prowadzone po potwierdzeniu dobrego stanu technicznego maszyn. Należy ustalić system komunikacji pomiędzy osobami pracującymi na ziemi a operatorami maszyn.

6.3. Elektronarzędzia stosowane podczas robót winny być sprawne. Należy zapewnić codzienną kontrolę sprawności przed rozpoczęciem prac. Instalację elektryczną placu budowy winien zbudować i nadzorować kwalifikowany elektryk. Trasa prowadzenia kabli winna być dobrana i zabezpieczona przed możliwością uszkodzenia kabli podczas robót i transportu wewnętrznego na placu budowy. W rozdzielnicach stosować wyłączniki różnicowo – prądowe. Urządzenia placu budowy przed udostępnieniem do pracy winny być sprawdzone pod kątem skuteczności ochrony przed porażeniem, a badania winny być dokumentowane.

6.4. Pracownicy powinni być wyposażeni w ubrania robocze i środki ochrony osobistej dostosowane do charakteru robót. W szczególności powinni pracować w okularach ochronnych..

Podstawa opracowania: *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120, poz. 1126)*

opracowała: mgr inż. Agata Pawlikowska

