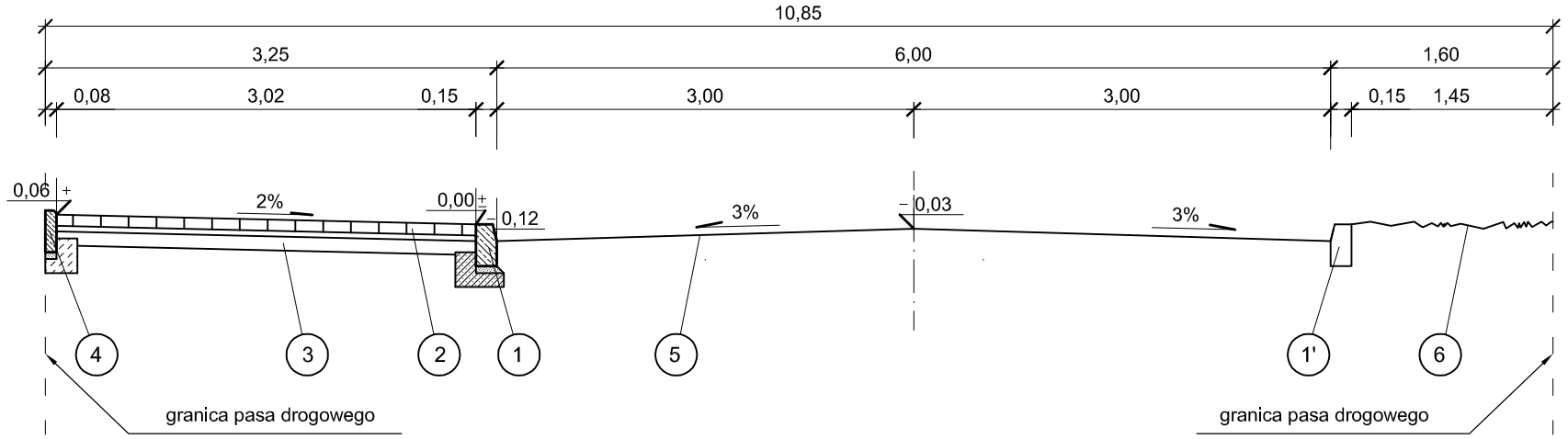
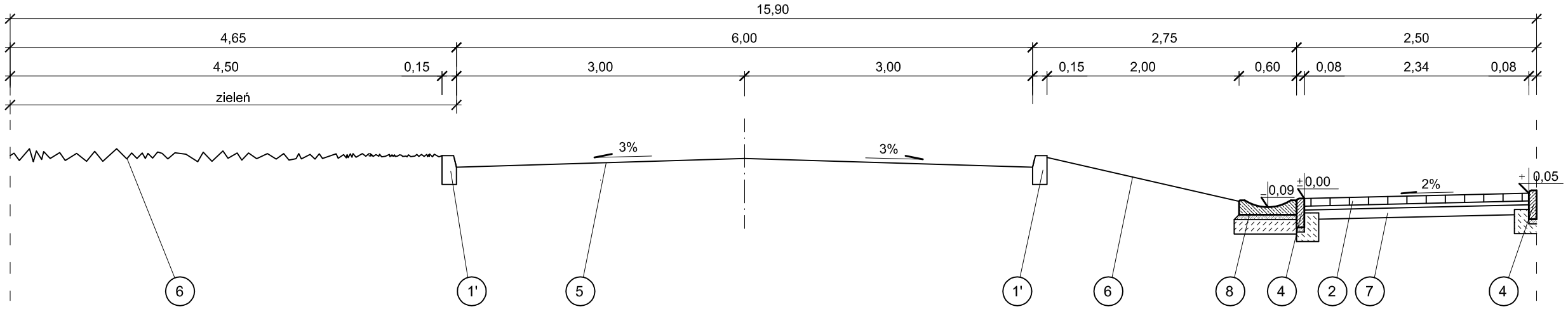
PRZEKRÓJ A-A - km 0+075,00

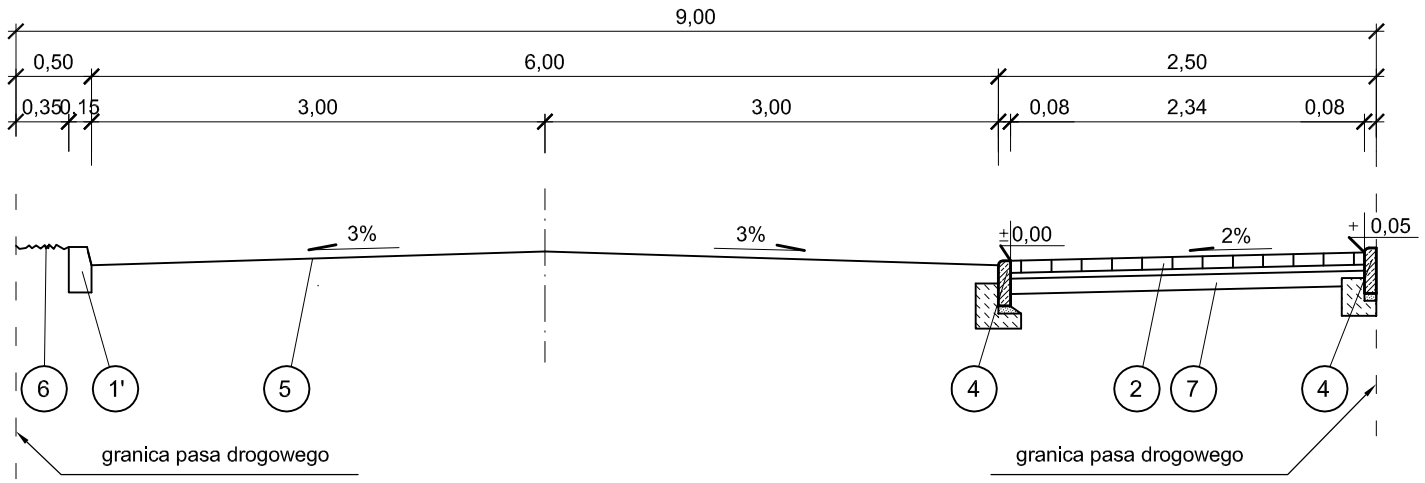


1. Krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 35 cm z oporem z betonu B 15
1'. Krawężnik uliczny betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 35 cm z oporem z betonu B 15
- do wykonania na etapie utwardzenia jezdni
2. Nawierzchnia z kostki betonowej 20 x 10 grubości 8 cm na podsypce z piasku grubości 4 cm
3. Podbudowa z betonu B 10 grubości 12 cm
4. Opornik betonowy 8 x 30 cm na ławie betonowej 25 x 30 cm z betonu B 15
5. Jezdnia o nawierzchni gruntowej
6. Pobocze/zieleń
7. Podsypka piaskowa grubości 10 cm
8. Ściek prefabrykowany korytkowy betonowy 60 x 15 x 50 cm na ławie betonowej 15 x 60 cm z betonu B 15

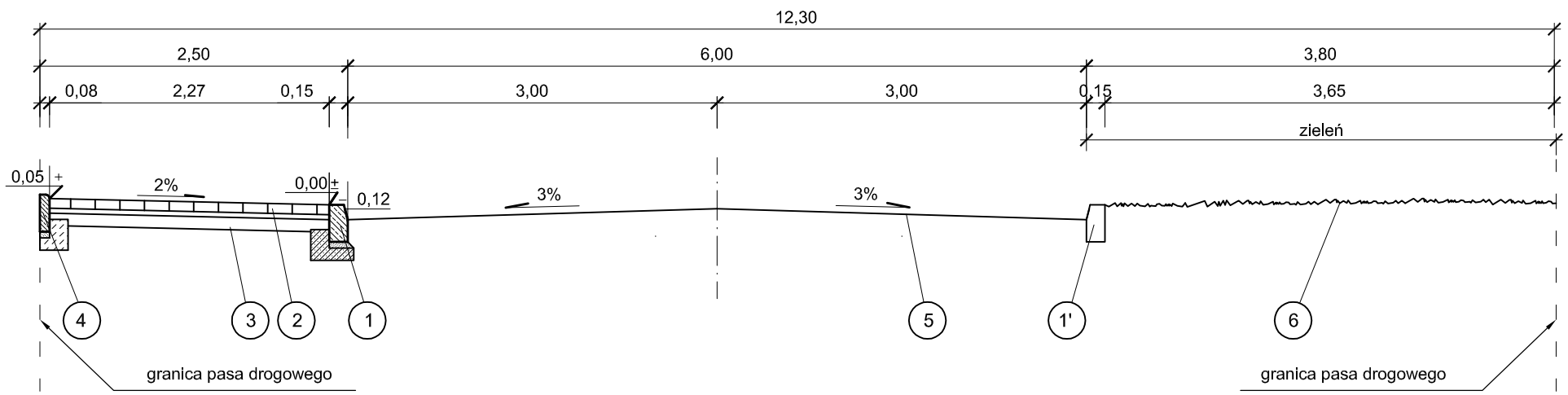
PRZEKRÓJ B-B - km 0+200,00



PRZEKRÓJ C-C - km 0+500,00



PRZEKRÓJ D-D - km 1+000,00



Jednostka projektowa: P.U.H."TRANS-BAU-PROJECT" Maciej Fajfer 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 9		*Inwestor:* Urząd Miejski w Mosinie 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 1	
Stadium: Projekt budowlano-wykonawczy	*Temat:* Budowa chodnika w ciągu ulicy Bajera w Dymaczewie Starym		*Data:* 01.2009
Skala: 1:50	*Nazwa rysunku:* Przekroje normalne		*Nr rys.* 4
Projekt i opracowanie:	*Branża:*	*Nr Uprawnień:*	*Podpis:*
inż. Janusz Fajfer	Drogowa	85/72	
mgr inż. Eliza Jankowska	Drogowa	WKP/0250/PWOD/07	
mgr inż. Maciej Fajfer			
Wojciech Andrzejak			