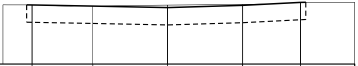
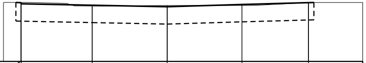
km 355.96



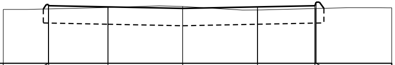
rzędne projektowane	65.97	65.94	65.89	65.96	66.06
rzędne istniejące	65.97	65.94	65.97	65.99	66.06
różnica poziomów	0.00	-0.00	-0.08	-0.03	-0.00
odległości	-4.53	-2.50	0.00	2.50	4.43

km 375.72



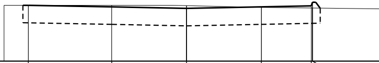
rzędne projektowane	65.97	65.93	65.88	65.83	65.90	65.96
rzędne istniejące	65.97	65.97	65.85	65.87	65.87	65.96
różnica poziomów	-0.01	-0.05	0.03	-0.04	0.03	0.00
odległości	-4.88	-4.87	-2.50	-0.00	2.50	4.72

km 400.00



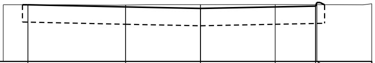
rzędne projektowane	65.96	65.92	65.88	65.83	65.88	65.92	66.04
rzędne istniejące	65.82	65.82	65.87	65.90	65.78	65.83	65.83
różnica poziomów	0.15	0.11	0.02	-0.06	0.10	0.09	0.21
odległości	-4.49	-4.48	-2.50	-0.00	2.50	4.42	4.46

km 426.20



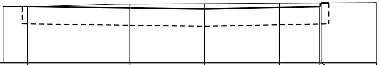
rzędne projektowane	65.85	65.80	65.75	65.80	65.83	65.95
rzędne istniejące	65.85	65.85	65.84	65.78	65.76	65.76
różnica poziomów	0.00	-0.05	-0.09	0.02	0.07	0.19
odległości	-5.29	-2.50	0.00	2.50	4.17	4.21

km 451.76



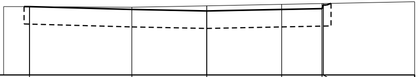
rzędne projektowane	65.89	65.82	65.77	65.82	65.85	65.97
rzędne istniejące	65.89	65.88	65.90	65.90	65.90	65.90
różnica poziomów	0.00	-0.06	-0.13	-0.08	-0.05	0.07
odległości	-5.77	-2.50	0.00	2.50	3.85	3.89

km 458.50



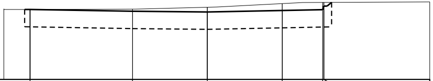
rzędne projektowane	65.89	65.84	65.80	65.85	65.88	66.00
rzędne istniejące	65.89	65.96	65.97	65.99	66.00	66.00
różnica poziomów	0.00	-0.13	-0.17	-0.14	-0.12	0.00
odległości	-5.92	-2.50	-0.00	2.50	3.85	3.89

km 476.91



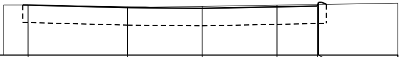
rzędne projektowane		66.27	66.17	66.12	66.17	66.20	66.32
rzędne istniejące		66.27	66.25	66.29	66.34	66.37	66.37
różnica poziomów		0.00	-0.07	-0.17	-0.17	-0.17	-0.05
odległości		-5.92	-2.50	0.00	2.50	3.85	3.89

km 483.68



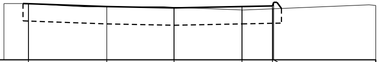
rzędne projektowane		66.34	66.28	66.25	66.30	66.33	66.45
rzędne istniejące		66.34	66.35	66.41	66.53	66.57	66.57
różnica poziomów		-0.00	-0.07	-0.16	-0.23	-0.24	-0.12
odległości		-5.92	-2.50	-0.00	2.50	3.85	3.89

km 501.71



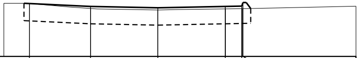
rzędne projektowane		66.66	66.57	66.55	66.60	66.63	66.75
rzędne istniejące		66.66	66.60	66.62	66.66	66.68	66.68
różnica poziomów		0.00	-0.03	-0.07	-0.06	-0.05	0.07
odległości		-5.82	-2.50	-0.00	2.50	3.85	3.89

km 518.28



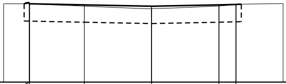
rzędne projektowane		66.88	66.78	66.73	66.78	66.80	66.92
rzędne istniejące		66.88	66.77	66.75	66.67	66.70	66.71
różnica poziomów		0.00	0.01	-0.02	0.11	0.10	0.21
odległości		-4.87	-2.25	0.00	2.27	3.29	3.33

km 538.90



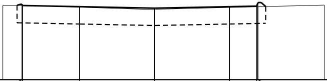
rzędne projektowane		66.77	66.67	66.63	66.67	66.68	66.80
rzędne istniejące		66.77	66.60	66.55	66.59	66.60	66.60
różnica poziomów		0.00	0.07	0.07	0.08	0.09	0.21
odległości		-4.29	-2.25	-0.00	2.25	2.80	2.84

km 546.35



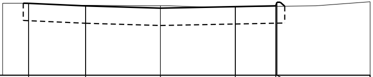
rzędne projektowane		66.66	66.62	66.58	66.54	66.58	66.60
rzędne istniejące		66.61	66.61	66.54	66.46	66.54	66.60
różnica poziomów		0.04	0.00	0.04	0.08	0.04	0.00
odległości		-4.09	-4.08	-2.25	0.00	2.25	2.82

km 560.00



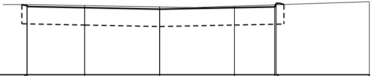
rzędne projektowane		66.52	66.48	66.44	66.39	66.44	66.46	66.58
rzędne istniejące		66.48	66.48	66.42	66.35	66.41	66.44	66.44
różnica poziomów		0.03	-0.01	0.02	0.04	0.03	0.02	0.14
odległości		-4.42	-4.41	-2.50	0.00	2.50	3.41	3.45

km 574.66



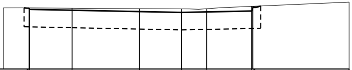
rzędne projektowane		66.40	66.32	66.24	66.29	66.32	66.44
rzędne istniejące		66.40	66.34	66.32	66.28	66.30	66.30
różnica poziomów		0.00	-0.02	-0.08	0.01	0.02	0.14
odległości		-4.40	-2.50	0.00	2.50	3.85	3.89

km 580.00



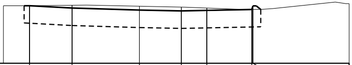
rzędne projektowane		66.32	66.28	66.24	66.19	66.24	66.27	66.39
rzędne istniejące		66.34	66.34	66.31	66.26	66.29	66.33	66.34
różnica poziomów		-0.03	-0.07	-0.07	-0.08	-0.05	-0.07	0.05
odległości		-4.43	-4.42	-2.50	0.00	2.50	3.85	3.89

km 610.00



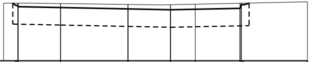
rzędne projektowane		66.02	65.98	65.95	65.91	65.88	65.89	65.92	66.04
rzędne istniejące		66.03	66.03	66.02	66.00	66.00	66.00	66.08	66.08
różnica poziomów		-0.01	-0.05	-0.07	-0.10	-0.12	-0.11	-0.15	-0.04
odległości		-3.68	-3.67	-2.25	0.00	1.40	2.25	3.75	3.79

km 628.44



rzędne projektowane		65.91	65.83	65.76	65.74	65.75	65.78	65.90
rzędne istniejące		65.91	65.92	65.89	65.86	65.83	65.78	65.78
różnica poziomów		0.00	-0.09	-0.13	-0.13	-0.08	-0.00	0.12
odległości		-3.67	-2.25	0.00	1.40	2.25	3.75	3.79

km 640.00

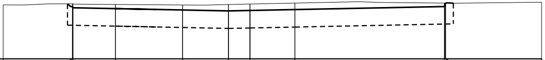


rzędne projektowane		65.83	65.79	65.76	65.72	65.69	65.71	65.74	65.86
rzędne istniejące		65.91	65.91	65.90	65.86	65.86	65.87	65.91	65.91
różnica poziomów		-0.08	-0.12	-0.13	-0.15	-0.17	-0.17	-0.17	-0.05
odległości		-3.68	-3.67	-2.25	0.00	1.42	2.25	3.75	3.79

k

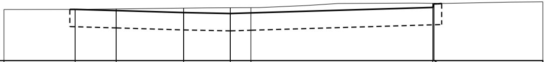
rzędn
rzę
różn

km 665.04



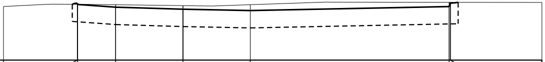
rzędne projektowane	65.73	65.69	65.66	65.62	65.59	65.60	65.63	65.73	65.85
rzędne istniejące	65.82	65.82	65.80	65.78	65.80	65.82	65.85	65.85	65.85
różnica poziomów	-0.09	-0.13	-0.14	-0.17	-0.21	-0.21	-0.22	-0.11	0.01
odległości	-3.68	-3.67	-2.25	0.00	1.53	2.25	3.75	8.75	8.79

km 671.90



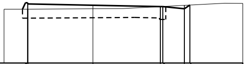
rzędne projektowane	65.71	65.67	65.60	65.57	65.59	65.77	65.89
rzędne istniejące	65.71	65.73	65.75	65.77	65.77	65.91	65.91
różnica poziomów	0.00	-0.06	-0.15	-0.19	-0.18	-0.14	-0.02
odległości	-3.62	-2.25	0.00	1.56	2.25	8.32	8.36

m 681.70



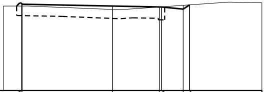
ne projektowane	65.90	65.86	65.77	65.70	65.66	65.79	65.91
dne istniejące	65.87	65.87	65.85	65.82	65.85	65.93	65.93
nica poziomów	0.03	-0.01	-0.08	-0.12	-0.20	-0.14	-0.02
odległości	-3.53	-3.52	-2.25	-0.00	2.25	8.90	8.94

km 700.00



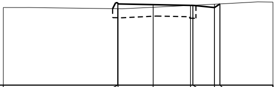
rzędne projektowane	66.01	65.97	65.93	65.88	65.88	65.81	65.94
rzędne istniejące	65.80	65.80	65.81	65.88	65.89	65.93	65.94
różnica poziomów	0.22	0.18	0.12	0.00	-0.00	-0.11	-0.00
odległości	-2.18	-2.17	-0.00	2.25	2.33	3.05	3.24

km 720.00



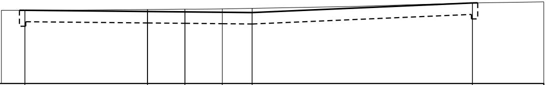
rzędne projektowane	65.92	65.88	65.82	65.79	65.79	65.72	65.86
rzędne istniejące	65.82	65.82	65.71	65.79	65.80	65.85	65.86
różnica poziomów	0.10	0.06	0.11	0.00	-0.01	-0.13	0.00
odległości	-3.03	-3.02	0.00	1.57	1.65	2.37	2.58

km 740.00



rzędne projektowane	65.75	65.71	65.69	65.67	65.67	65.59	65.71
rzędne istniejące	65.55	65.55	65.60	65.67	65.67	65.71	65.71
różnica poziomów	0.20	0.16	0.09	0.00	-0.00	-0.11	0.00
odległości	-1.18	-1.17	0.00	1.25	1.33	2.05	2.23

km 760.00



rzędne projektowane		65.43	65.39	65.38	65.37	65.36	65.68
rzędne istniejące		65.43	65.46	65.47	65.48	65.50	65.68
różnica poziomów		0.00	-0.07	-0.09	-0.11	-0.14	0.00
odległości		-5.35	-1.25	0.00	1.25	2.25	9.61

Inwestor:

GMINA MOSINA
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

Biuro proj.:

NAP-PROJEKT s.c.
Michał Krüger, Rafał Tomczak
Objezierze 27/5, 64-600 Oborniki Wlkp.
tel./fax (+48) 61 840 18 99
kruger@nap-projekt.pl, tomczak@nap-projekt.pl

INŻYNIERIA KOMUNIKACJI DROGOWO-ULICZNEJ
MICHAŁ MIKOŁAJCZYK
ul. Pogorzelska 2/10, 60-162 Poznań
tel. 0 663 420 627

Inwestycja: Umowa nr IK.341-42/2/09 z dnia 29 września 2009r.

Rozbudowa ulicy Koziej w miejscowości Pecna

projektant:	mgr inż. Michał Krüger upr. bud. WKP/0256/POOD/08		Stadium:	Projekt budowlano-wykonawczy
			Rodzaj opracowania:	Branża drogowa
opracował:			Nazwa rys.:	Przekroje poprzeczne
sprawdził:	mgr inż. Rafał Tomczak upr. bud. WKP/0085/POOD/06		data: 05.2010r.	skala: 1:100 · rys. nr 5.2