

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu ulicy Gałczyńskiego w miejscowości Mosina

1. Podstawa opracowania

Opracowanie projektu nastąpiło na podstawie umowy nr IK.341-23/2/09 zawartej pomiędzy Gminą Mosina - Urząd Miejski w Mosinie a P.U.H. „TRANS-BAU-PROJECT” Maciej Fajfer w Mosinie w dniu 26 czerwca 2009 roku.

2. Dane wyjściowe do projektowania

- a) Mapa zasadnicza do celów projektowych w skali 1:500 sporządzona w dniu 14 lipca 2009 roku przez Firmę Geodezyjną GEO KOT Paweł Kotynia, ul. Sobieskiego 45, 62-040 Puszczykowo.
- b) Projekt budowlano-wykonawczy budowy ulicy Gałczyńskiego w miejscowości Mosina wraz z odwodnieniem opracowany przez P.U.H. „TRANS-BAU-PROJECT” w Mosinie w lutym 2010 roku.
- c) Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986 roku w sprawie wykonywania niektórych przepisów o drogach publicznych (Dziennik Ustaw Nr 6 poz. 33).
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (dziennik Ustaw z dnia 23 grudnia 2003 roku Nr 220 poz. 2181).
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dziennik Ustaw nr 177 z dnia 14 października 2003 roku).
- f) Wizja lokalna w terenie wraz z analizą istniejącego oznakowania.
- g) Uzgodnienia z Zamawiającym.

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego projektu jest docelowa organizacja ruchu kołowego oraz pieszych w ciągu ulicy Gałczyńskiego w Mosinie w ramach budowy przedmiotowej ulicy. Opracowanie obejmuje swym zakresem oznakowanie pionowe oraz poziome.

4. Opis stanu istniejącego drogi gminnej

W ciągu ulicy Gałczyńskiego w pasie drogowym na początkowym jej odcinku długości 460,0 m zlokalizowana jest jezdnia o nawierzchni z płyt betonowych, w dalszym jej biegu jezdnia jest o nawierzchni gruntowej. Po obu stronach jezdni znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą, jedynie na odcinku od ul. Sowinieckiej na długości 150,0 m po stronie prawej występuje przy krawężniku chodnik z dwóch rzędów płytek betonowych 35 x 35 x 5 cm. Odwodnienie pasa drogowego jest powierzchniowe. Zabudowa mieszkaniowa częściowo zaplanowana, częściowo zlokalizowana jest po obu stronach pasa drogowego. Istniejące zjazdy do posesji w większości nie posiadają utwardzenia, tylko niektóre podjazdy są umocnione płytkami betonowymi. Szerokość pasa drogowego wynosi 10,50 - 26,00 m. W pasie drogowym zlokalizowane jest następujące uzbrojenie podziemne: sieć energetyczna, telekomunikacyjna, gazowa, wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej.

5. Opis stanu projektowanego ulicy

Ulicę Gałczyńskiego długości 1025,10 m można podzielić na 2 odcinki o różnej szerokości pasa drogowego.

Pierwszy z nich obejmujący teren od początku projektowanego odcinka - krawędź istniejącej jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej ulicy Sowinieckiej do skrzyżowania z ulicą Żeromskiego. Na tym odcinku dysponujemy pasem drogowym szerokości 10,50 m, którego zagospodarowanie przewiduje jezdnię szerokości 7,00 m, chodnik prawostronny szerokości 1,50 m oraz chodnik lewostronny szerokości 2,00 m. Początek projektowanego odcinka przyjęto na skrzyżowaniu ulicy Gałczyńskiego z ulicą Sowiniecką i oznaczono jako km 0+000,00. Włączenie to zaprojektowano poprzez wyokrąglenie krawędzi jezdni łukami o promieniach $R = 10,00$ m oraz $R = 12,00$ m.

Drugi odcinek, od skrzyżowania z ulicą Żeromskiego do końca projektowanego odcinka ulicy Gałczyńskiego - skrzyżowanie z ulicą Leśmiana, dysponuje szerokością pasa drogowego sięgającego 26,00 m. W jego ramach przewiduje się zaprojektowanie jezdni o nawierzchni mineralno-asfaltowej szerokości 7,00 m, prawostronny chodnik o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,00 m, lewostronną ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 2,50 m wraz z chodnikiem o nawierzchni z kostki betonowej szerokości 1,50 m. Chodnik prawostronny poprowadzony został bezpośrednio przy krawędzi nowoprojektowanego krawężnika. Po lewej stronie nowoprojektowanej ulicy bezpośrednio przy krawężniku zaplanowano ścieżkę rowerową wraz z chodnikiem.

W ramach projektu przewiduje się przebudowę istniejących zjazdów na teren posesji jak również zjazdów publicznych. Lokalizacja zjazdów pozostaje bez zmian, szerokość zjazdów na teren posesji przyjęto 4,00 m, zaś zjazdów publicznych 6,00 m. Kolor brukowej kostki betonowej dla nawierzchni chodnika przewiduje się szary, ścieżki rowerowej czerwony, dla zjazdów - grafitowy.

Odwodnienie projektowanych chodników, ścieżki zaplanowano jako powierzchniowe w stronę jezdni, odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni zaprojektowano jako wgłębne – projektowana sieć kanalizacji deszczowej. Całościowo odwodnienie odbywać się będzie poprzez odpowiednio zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne.

W związku z występującymi w pasie drogowym drzewami przewiduje ich usunięcie.

6. Plan organizacji ruchu

Na planie organizacji ruchu (Rys. Nr 2) przedstawiono projektowane oznakowanie poziome i pionowe. Istniejące oznakowanie ulicy Gałczyńskiego przewiduje się zmienić a istniejące znaki do ewentualnego ponownego wykorzystania pod warunkiem odpowiedniego ich standardu..

Ulica Gałczyńskiego posiada podporządkowanie względem ulicy Sowinieckiej. Na dalszym odcinku ulicy Gałczyńskiego przyjmuje się jej nadrzędność względem ulicy Żeromskiego, ulicy Tuwima, ulicy Staffa, ulicy Brzechwy, oraz z ulicą dojazdową bez nazwy (km 0+831,11). Końcowy odcinek ulicy Gałczyńskiego to skrzyżowanie z ulicą Leśmiana o nawierzchni gruntowej, które to przewiduje się jako skrzyżowanie równorzędne.

W rejonie skrzyżowań zaprojektowano znak P-4 „linia podwójna ciągła”, na skrzyżowaniach oraz zjazdach na posesję w ciągu linii podwójnej P-4 zaprojektowano znak P-1e „linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka”, pomiędzy skrzyżowaniami linia P-1b „linia pojedyncza przerywana - krótka”. Na skrzyżowaniach ulicy Gałczyńskiego z ulicami podporządkowanymi, na wlotach ulic podporządkowanych należy wymalować znak P-13 „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów.

Przed skrzyżowaniami ulicy Gałczyńskiego z ulicami podporządkowanymi należy ustawić znak pionowy informacyjny D-1 „droga z pierwszeństwem”, na ulicach podporządkowanych utwardzonych - znak pionowy ostrzegawczy A-7 „ustąp pierwszeństwa”.

Przejścia dla pieszych (P-10) oraz przejazdy dla rowerzystów (P-11) należy oznakować poziomo poprzez wymalowanie odpowiednio pasów na nawierzchni jezdni oraz pionowo poprzez ustawienie znaków informujących odpowiednio o przejściu dla pieszych D-6 oraz przejściu dla pieszych i przejeździe dla rowerzystów D-6b przed każdym z nich. Znaki te należy ustawić w odległości 0,5 m od krawędzi przejścia dla pieszych lub przejazdu dla rowerzystów od strony nadjeżdżających pojazdów. Przed przejściami dla pieszych należy dodatkowo wymalować na nawierzchni jezdni linię P-14 „linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów”.

Dla dobrego oznakowania ścieżki rowerowej przewiduje się zastosowanie znaków C-13/16 „droga dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi” oraz znaków C-13a/16a „koniec drogi dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi” na początku projektowanego odcinka jak i na jego końcu. Dodatkowo w rejonie skrzyżowań z ulicami podporządkowanymi należy powtórzyć znak C-13/16. Dodatkowo pas przeznaczony dla rowerzystów należy oznakować poziomo poprzez wymalowanie znaku P-23 „rower”.

Po przeciwnej stronie drogi dla pieszych i kierujących rowerami jednośladowymi, za każdym ze skrzyżowań, należy ustawić znak zakazu B-9 „zakaz wjazdu rowerów” dla przeniesienia całego ruchu rowerowego na zaprojektowaną drogę pieszo - rowerową.

W związku z występowaniem na pewnych odcinkach ulicy Gałczyńskiego zatok parkingowych przewiduje się oznakowanie ich znakami D-18 „parking” z odpowiednimi tabliczkami T-3a „koniec” lub T-30a „tabliczka wskazująca sposób ustawienia pojazdu względem krawędzi jezdni.

Wszystkie nowe tablice, zaprojektowane w niniejszym opracowaniu, należy wykonać jako odblaskowe - standard II. Projektowane oznakowanie poziome należy wymalować na nawierzchni jezdni białą farbą chlorokauczukową.

Sporządziła