

## OPIS ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### do projektu budowlano-wykonawczego budowy ulicy Gałczyńskiego w miejscowości Mosina wraz z odwodnieniem

#### 1. Dane ogólne

- 1.1. Inwestor: Gmina Mosina - Urząd Miejski w Mosinie  
62-041 Mosina, Pl. 20 Października 1
- 1.2. Adres budowy: Mosina, ulica Gałczyńskiego, Brzechwy, Wiosny Ludów, Sowińskiego, Marcinkowskiego
- 1.3. Nr ewid. działek:  
Budowa ulicy oraz kanalizacji deszczowej - Mosina, ulica Gałczyńskiego  
Działki o nr ewid.: 2092/1, 2864/1, 2108, 2863/2, 2828, 2040/2, 2111/3, 2862, 2861/1, 2112/4, 2040/1, 2863/1, 2087/20, 2087/21, 2113/2, 2785, 2114/2, 2769/17, 2781/1, 2781/2, 2769/7, 2783/1, 2783/2, 2115/2, 2780/1, 2780/6, 2779/2, 2779/1, 2763, 2764, 2765, 2766, 2778/3, 2778/12, 2767/1  
Budowa sieci kanalizacji deszczowej - Mosina ul. Brzechwy, Wiosny Ludów, Sowińskiego, Marcinkowskiego  
Działki o nr ewid.: 2781/8, 2773/1, 2772/3, 2771/9, 2770/11, 2768/3, 2087/23, 2088/34, 2089/27, 2089/10, 2089/5, 2091/37, 2091/1, 2090/1, 1097, 1254, 1217/2, 1215/2, 1211/2, 1209/2, 1210/3, 1212/1, 1178, 1157, 1233

#### 2. Dane dotyczące działek

- 2.1 Mapy zasadnicze do celów projektowych w skali 1:500 sporządzone w dniu 13 lipca 2009 roku oraz 18 marca 2010 roku przez geodetę uprawnionego - Pawła Kotynia zam. 62-040 Puszczykowo, ul. Sobieskiego 45.
- 2.2 Inwestycja budowy ulicy Gałczyńskiego w miejscowości Mosina wraz z odwodnieniem realizowana jest na podstawie Ustawy z dnia 25 lipca 2008r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz o zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z dnia 28 sierpnia 2008 r. Nr 154 poz. 958).

#### 3. Charakterystyka obiektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest budowa ulicy Gałczyńskiego w miejscowości Mosina wraz z odwodnieniem. Ulica Gałczyńskiego w przekroju poprzecznym posiada pas drogowy o zmiennej szerokości od 10,5 m do 26,0 m przewidziany do zagospodarowania. Zakres prac przewiduje zaprojektowanie jezdni jednopasmowej dwukierunkowej szerokości 7,00 m w przekroju ulicznym, prawostronny chodnik szerokości 2,00 m i lewostronny szerokości 1,50 m oraz po stronie lewej ścieżki rowerowej dwukierunkowej szerokości 2,50 m. Dodatkowo przewidziano budowę zjazdów na posesje szerokości 4,00 m oraz zjazdów publicznych szerokości 6,00 m, na podbudowie kamiennej. W pasie drogowym przewidziano także po stronie lewej budowę zatok postojowych parkingowych wzdłużnych szerokości 2,50 m.

Zakres przedmiotowej budowy wywołał konieczność poszerzenia istniejącego pasa drogowego na odcinku ok. 300,0 m (na odcinku od ul. Brzechwy do ul. Leśmiana). Dlatego przeprowadzono projekty

podziału nieruchomości w celu wyznaczenia nowego pasa drogowego drogi gminnej szerokości 27,00 - 30,00 m.

Projekt odwodnienia - budowa kanalizacji deszczowej projektowanymi kanałami w ulicach:

1. Gałczyńskiego - Marcinkowskiego - Sowińskiego do skrzyżowania z ul. Targową,
2. Gałczyńskiego - Brzechwy - Wiosny Ludów do skrzyżowania z ul. Sowińskiego,

podłączonej do istniejącego systemu odwodnienia (studnia rewizyjna kanalizacji deszczowej na skrzyżowaniu ulicy Targowej i Sowińskiego) zgodnie z warunkami technicznym otrzymanymi od Inwestora sporządzony został wg opracowania projektowego stanowiącego załącznik do niniejszej dokumentacji: Tom 2 - Branża Sanitarna.

Sieć kanalizacji deszczowej projektuje się z rur CFW-GRP, wykonane z żywicy poliestrowej z wypełniaczem w postaci czystego piasku kwarcowego zbrojone włóknem szklanym.

Zastosowane średnice rur tworzywowych w projekcie:

- sieć kanalizacja deszczowej Ø 800x16,5 mm, 700x14,5, Ø 600x 12,7, Ø 500x11,0, Ø 400x9,0, Ø 300x6,9,
- podłączenie wpustów ulicznych rury PVC Ø 200 x mm.

Dla rur o średnicy Ø300-400 mm zastosowano studnie Ø1000 mm, średnicy Ø500-600 mm zastosowano studnie Ø1200 mm, średnicy Ø700-800 mm zastosowano studnie Ø1500 mm.

Studnie rewizyjne wykonano z kręgów betonowych Ø1000, Ø1200 i Ø1500 o klasie wytrzymałości nie niższej niż C35/45 wodoszczelnych (W10) i nasiąkliwości betonu 5 % i mrozoodpornych (F-50). Włazy kanałowe wentylowane, okrągłe typu ciężkiego o średnicy dn 600 mm klasy D400(400 kN), korpus z żeliwa o wysokości min 140 mm, pokrywę wypełnić betonem klasy C35/45, projektuje się włazy wentylowane. Do regulacji wysokości osadzenia wjazdu stosować prefabrykowane pierścienie dystansowe z betonu klasy wytrzymałości nie niższej niż C35/45, wodoszczelności (W10) i nasiąkliwości betonu 5%.

Projektowana ul. Gałczyńskiego odwadniana będzie poprzez projektowane wpusty uliczne (studzienki ściekowe - zlokalizowane zgodnie z projektem drogowym) typowe z osadnikiem, a następnie przy pomocy przykanalików z rur PVC dn 200 mmx5,9 mm klasy S o jednolitej i jednorodnej strukturze ścianki i sztywności obwodowej nie mniejszej niż 8 kN/m<sup>2</sup> łączonych na uszczelkę gumową, wody opadowe zostaną odprowadzone do projektowanych kanałów deszczowych poprzez projektowane studnie rewizyjne dn 1000 i 1200 mm. Studzienki ściekowe należy wykonać z kręgów betonowych dn 500 mm wykonanych z betonu C35/45, W8 z zamontowanym wpustem ulicznym typowym i krawężnikowym-jezdniowym prod. PURATOR typu P-TOP\_W67C,PTOP SELECTA TS/AS .Można zastosować inne studzienki ściekowe prefabrykowane, pod warunkiem spełnienia powyższych warunków i zaakceptowania przez projektanta.

Na podstawie danych otrzymanych z Aquanetu występuje kolizje projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z sieciami kanalizacji sanitarnej. Rozwiązanie poszczególnych kolizji przedstawiono w projekcie branży sanitarnej - Tom 2.

W związku z występującymi w pasie drogowym drzewami - 2 szt. przewiduje ich usunięcie (w rejonie włączenia do ul. Sowinieckiej):

- świerk srebrzysty *Picea pungens*, obwód pnia mierzony na wysokości 1,3 m: 40 cm,
- świerk srebrzysty *Picea pungens*, obwód pnia mierzony na wysokości 1,3 m: 25 cm.

Zlokalizowany na włączeniu ulicy Gałczyńskiego do ul. Sowinieckiej istniejący fotoradar należy przestawić w uzgodnieniu z Zarządcą pasa drogowego.

Dodatkowo w ramach kosztów przedmiotowej inwestycji należy uwzględnić przesunięcie figury zlokalizowanej na skrzyżowaniu ulic Gałczyńskiego i Sowinieckiej.

#### 4. Założenia do projektu

• klasa ulicy	Z (zbiorcza)
• dostępność	nieograniczona, droga publiczna
• przekrój	jednojezdniowy 1 x 2
• prędkość projektowa	50 km/h
• szerokość pasa ruchu	3,50 m
• szerokość jezdni	7,00 m
• kategoria ruchu	KR 3
• nośność	115 kN
• rodzaj nawierzchni jezdni	mineralno-asfaltowa
• rodzaj nawierzchni chodników	kostka betonowa
• szerokość chodników	1,50 m; 2,00 m
• rodzaj nawierzchni ścieżki rowerowej	kostka betonowa
• szerokość ścieżki rowerowej	2,50 m
• sposób odwodnienia	wgłębne - kanalizacja deszczowa

Sporządziła

Sprawdził

30 lipca 2010 r.