

PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY

Nazwa inwestycji Budowa chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej
(strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w
m. Krosinko

**Kategoria obiektu
budowlanego** IV, XXV, XXVI

Inwestor Gmina Mosina - Urząd Miejski w Mosinie
Plac 20 Października 1, 62-050 Mosina

Numer umowy IK.64.2016.MP

Egzemplarz 6

Wykaz działek, na których zlokalizowana jest inwestycja: Obwód Krosinko: 122/21, 29/6

Imię i nazwisko	Uprawnienia	Data i podpis
Projektant branży drogowej mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno-budowlana	

Poznań, maj 2016 r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

	Str. nr:
1. Strona tytułowa	1
2. Spis zawartości projektu budowlanego	2
CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA	
3. Oświadczenia projektantów i sprawdzających	3
4. Uprawnienia i zaświadczenia przynależności	4
5. Warunki, uzgodnienia	9
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
6. Strona tytułowa projektu zagospodarowania terenu	25
7. Opis techniczny projektu zagospodarowania terenu	26
8. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys. 1	29
9. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2	30
PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY	
10. Strona tytułowa projektu architektoniczno-budowlanego	31
11. Opis techniczny projektu architektoniczno-budowlanego	32
12. Informacja BIOZ	35
13. Przekroje normalne w skali 1:50	39



3. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *prawo budowlane* (Dz. U. 2013, poz.1409 z późn. zm.)

OŚWIADCZAM

że projekt budowlany „*Budowa chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko, w gminie Mosina*” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Uprawnienia</i>	<i>Podpis</i>
Projektant branży drogowej mgr inż. Marcin Matysik	WKP/0233/POOD/06 specjalność drogowa	
Sprawdzający branży drogowej mgr inż. Łukasz Szuba	7131/190/P/2002 specjalność konstrukcyjno- budowlana	



4. KOPIE UPRAWNIENÍ ORAZ ZAŚWIADCZEŃ PROJEKTANTÓW ORAZ SPRAWDZAJĄCYCH

4.1. Branża drogowa - projektant - decyzja o nadaniu uprawnień



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-256/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Matysik

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 października 1978 r. w Sierakowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny **WKP/0233/POOD/06**

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pozyczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikulenda:



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Matysik jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

[Podpis]
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Matysik
62-051 Wiry, ul. Komornicka 80
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



4.2. Branża drogowa - projektant - zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CYN-WM4-WC6 *

Pan Marcin Matysik o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0117/07
adres zamieszkania Mrowino ul. Kokoszyńska 13 b, 62-090 Rokietnica k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



4.3. Branża drogowa – sprawdzający - decyzja o nadaniu uprawnień

WOJEWODA WIELKOPOLSKI

Poznań, dnia 05 grudnia 2002 roku

Nr uprawn. 7131/190/P/2002

DECYZJA o nadaniu uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt. 1, 5 i 6, art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 i ust. 3 pkt. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126 z późn. zmianami) w związku z § 3 i § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 38) stwierdza się, że

Pan Łukasz Marcin Szuba

magister inżynier
kierunek: Budownictwo

syn Tadeusza i Aleksandry
urodzony 12 stycznia 1973 r. w Poznaniu

zdał egzamin przed Komisją Egzaminacyjną, w związku z czym nadaje Panu uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej.

Pan Łukasz Marcin Szuba

jest uprawniony do:

- projektowania i sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.



Z up. WOJEWODY

mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak
Dyrektor Wydziału
Rozwoju Regionalnego
Główny Architekt Wojewódzki



4.4. Branża drogowa – sprawdzający - zaświadczenie o przynależności do WOIB



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3BK-4K7-6M4 *

Pan Łukasz Szuba o numerze ewidencyjnym WKP/BO/0105/03
adres zamieszkania Więckowice ul. Jeziorna 77, 62-070 Dopiewo
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-01-05 roku przez:

Andrzej Mikołajczak, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



5. WARUNKI, UZGODNIENIA

**URZĄD MIEJSKI
W MOSINIE**
Pl. 20 Października 1, 62-050 Mosina
tel. (61) 8109-500, fax (61) 8109-558
NIP 777-17-94-068 REGON 000525577

IK.70115.3.2016

Mosina, dnia 7 marca 2016 r.

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
60-101 Poznań, ul. Głuchowska 1

Dotyczy: *Projekt budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej w m. Krosinko – strona prawa.*

Gmina Mosina uzgadnia projekt budowlany budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej w m. Krosinko – strona prawa, z następującymi uwagami:

- na odcinku zabudowy mieszkaniowej zaprojektować nawierzchnię chodnika na całej szerokości pobocza,
- na zjazdach do posesji nanieść rzędne projektowane i istniejące dla początku i końca zjazdu,
- załączyć do projektu wykonawczego zdjęcia istniejących zjazdów w zapisie cyfrowym na płycie CD,
- przyłącza kanalizacji deszczowej zaprojektować metodą przecisku pod istniejącą jezdnią ul. Ludwikowskiej.

Wszelkie zmiany do projektu należy na bieżąco uzgadniać z Zamawiającym.

Z poważaniem

Załącznik
- 1 egz. uzgodnionego projektu

BURMISTRZ
mgr inż. Jerzy Rys

Otrzymuje:
① Adresat
2. IK a/a

Sprawa prowadzi:
Małgorzata Piotrowska
Inspektor
tel. 618 109 532, pok. 17

SMP Projektanci Sp. j.
10.03.16
224





POWIAT
POZNAŃSKI

Powiatowy Konserwator Zabytków
ul. Słowackiego 8
60-823 Poznań

SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j.
ul. Głuchowska 1,
60-101 Poznań

Wasze pismo z dnia:	Znak:	Nasz znak:	Data:
11.02.2016 r.	SMP/231/2016/219/MM	KZ.410.13.00003.2016.V	17.02.2016 r.

Sprawa: uzgodnienia projektu budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko, gm. Mosina

W odpowiedzi na pismo z dnia 11.02.2016 r., data wpływu 15.02.2016 r. Starostwo Powiatowe w Poznaniu – Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że w obrębie projektowanej budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko, gm. Mosina nie zewidencjonowano obecnie zabytków podlegających ochronie i opiece konserwatorskiej.

W związku z tym uzgadnia się ww projekt i nie wnosi się uwag w sprawie realizacji przedmiotowego zamierzenia inwestycyjnego.

Jednocześnie Starostwo Powiatowe w Poznaniu-Powiatowy Konserwator Zabytków informuje, że zgodnie z art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2014.1446 ze zm.)

„Kto w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany: 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot 2) zabezpieczyć przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia; 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).” oraz

Zgodnie z art. 116 ust. 1. i 2 wyżej cytowanej ustawy „1.Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o przypadkowym odkryciu przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, a także nie zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny. 2.W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami”.

załącznik: 1 egz. plan sytuacyjny w skali 1:500

Otrzymuje:

1. SMP Projektanci Szuba, Matysik, Pokorski Sp. j. ul. Głuchowska 1, 60-101 Poznań

2.aa KA

Sprawę prowadzi: podinspektor Agata Karwecka ☎ 61 222 89 67

Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl

www.powiat.poznan.pl



Poznań, dnia 27.04.2016r.

STAROSTA POZNAŃSKI

PROTOKÓŁ NR GKG.4171.1230.2016 - odpis

z narady koordynacyjnej dotyczącej uzgodnienia usytuowania sieci uzbrojenia terenu przeprowadzonej na podstawie art. 7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287, z późn. zm.).

Przedmiot uzgodnienia : **Przykanaliki deszczowe**

wnioskodawca: **SMP Projektanci sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań**

Data wpływu wniosku : **23.03.2016 r.**

Data i miejsce przeprowadzenia narady : **27.04.2016 r. - P.O.D.G.i K.**

Naradzie przewodniczyła: **Katarzyna Kisiel – Kierownik Zespołu ds. Koordynacji Sytuowania Projektowanych Sieci Uzbrojenia Terenu**

Lokalizacja przedmiotu uzgodnienia:
obręb Krosinko, ul. Ludwikowska, dz. 29/5, 29/6, gmina Mosina
powiat poznański, woj. wielkopolskie

Uczestnicy narady oraz ich uwagi i zalecenia:

OPERATOR GAZOCIĄGÓW PRZESYŁOWYCH „GAZ-SYSTEM” O/POZNAŃ – Janusz Wesołowski:
Bez uwag.

POLSKA SPÓŁKA GAZOWNICTWA Sp. z o. o. ODDZIAŁ W POZNANIU – Paweł Cieślak:
Studnie kanalizacyjne, wpusty uliczne należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej ś/c i n/c. Szczegółowy przebieg sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie próbnych przekopów. W pobliżu sieci gazowej wykopy wykonywać ręcznie. Na czas wykonywania robót (przy wykopach większych niż 0,6 m) sieć gazową zabezpieczyć przed obsunięciem. Zachować normatywne odległości od istniejącego gazociągu zgodnie (Dz. U. z dnia 4.06.2013 r. poz. 640). W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca musi zgłosić się w PSG – RDG Poznań Południe – ul. Głogowska 429, tel. 61 8390611, fax 61 8390623.

NETIA S.A. – Filip Gruszczyński:
Nie dotyczy.

INEA S.A – Karolina Adamska:
Bez uwag.

ENEA OPERATOR Sp. z o. o. – Ewa Rakula-Stachowiak:
Bez uwag.

REGION WSPARCIA TELEINFORMATYCZNEGO ROA POZNAŃ – Sebastian Olejniczak:
Bez uwag.

AQUANET S.A. – Ewelina Borys:
Na skrzyżowaniach z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi roboty wykonywać ręcznie, zachowując minimalną odległość pionową 0,3 m.

Zarząd Dróg Powiatowych – Bartosz Kmiecik:
Nie dotyczy dróg powiatowych.



POZNAŃSKIE CENTRUM SUPERKOMPUTEROWO-SIECIOWE – Grzegorz Kuberka:
Nie dotyczy.

WIELKOPOLSKA SIĘĆ SZEROKOPASMOWA S.A. – Karolina Adamska:
Bez uwag.

HAWA TELEKOM Sp. z o. o. – Grzegorz Ostrowski:
Nie dotyczy.

**KIEROWNIK ZESPOŁU DS. KOORDYNACJI SYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU:
DODATKOWE UWAGI I ZALECENIA :**

Uwaga na zbliżenie do istniejącej sieci energetycznej przed działką nr 369.

1. Stosownie do art. Ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo Geodezyjne i Kartograficzne” (Dz.U. z 2010 r. Nr 193, poz.1287 z późniejszymi zmianami) Inwestor jest zobowiązany, po uzyskaniu pozwolenia na budowę do wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji powykonawczej (przed zasypaniem) obiektów budowlanych przez uprawnione jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 15.1). W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia w/w punktów, osoby odpowiedzialne za ochronę i zabezpieczenie punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych podlegają karze grzywny. (Dz. U. Nr 30 poz. 163 art. 48.1 z późniejszymi zmianami).
3. Zmiany w stosunku do uzgodnionej dokumentacji wymagają dodatkowych uzgodnień.
4. Należy uwzględnić uwagi zawarte w uzgodnieniach branżowych.
5. Integralną częścią protokołu z narady koordynacyjnej jest mapa z naniesioną projektowaną inwestycją wraz z adnotacją zawierającą informacje, iż dokumentacja była przedmiotem narady koordynacyjnej.
6. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.
7. W wypadku kolizji z drzewami zgodę na ewentualną wycinkę drzew należy uzyskać w Urzędzie Miejskim w Mosinie.
8. Podmioty, które władają sieciami uzbrojenia terenu, rezygnując z obowiązku delegowania swoich przedstawicieli na narady koordynacyjne, pozbawiają się możliwości wpływania na uzgodnione przez Starostę trasy projektowanych sieci i przyłączy (Art. 28 e pkt. 2 Ustawy Prawo Geodezyjne i Kartograficzne z dnia 5 czerwca 2014 r.).

W rezultacie przeprowadzonej narady koordynacyjnej przedłożony projekt został uzgodniony z zachowaniem w/w uwag oraz zaleceń.

Uwaga: uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Kopię protokołu wraz z załącznikiem mapowym należy udostępnić wykonawcy terenowemu.

z up. STAROSTY POZNAŃSKIEGO

Katarzyna Kisiel
Kierownik Zespołu ds. Koordynacji
Sytuowania Projektowanych Sieci
Uzbrojenia Terenu

(podpis przewodniczącego narady z imienną pieczętką
z upoważnienia starosty)





Rejon Dystrybucji Września
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Września
62-300 Września, ul. Witkowska 5

tel. +48 / 61 437 46 00
faks +48 / 61 437 46 94

Września, 11 marca 2016

ZM/MU/508/02/2016

Gmina Mosina
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

Warunki likwidacji kolizji nr KOL/OD5/ZR4/20/2016

Dotyczy: usunięcia kolizji planowanej budowy chodnika przy ul. Ludwikowskiej w m. Krosinko gm. Mosina z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nN 0,4 kV.

Odpowiadając na pismo z dnia 15.02.2016 r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września informuje, że w obrębie planowanej budowy chodnika przy ul. Ludwikowskiej w m. Krosinko gm. Mosina występuje kolizja sposobu planowanego zagospodarowania terenu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną nN. ENEA Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem, że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt wnioskodawcy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Przyłączy kablowych nN 0,4 kV zasilanych ze stacji SN/nN nr 64-179.

II. Wymagania techniczne

1. W celu usunięcia kolizji linii nN 0,4 kV należy:
 - 1.1. W celu usunięcia kolizji projektowanej budowy chodnika z istniejącymi przyłączami kablowymi nN przed przystąpieniem do prac ziemnych kolidujące odcinki przyłączy kablowych należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu AROTA A-110 PS, zachowując przy tym wymaganą głębokość ułożenia kabla.
 - 1.2. Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest jednak uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączenia powinien zostać zminimalizowany poprzez zastosowanie odpowiednich rozwiązań technicznych, wprowadzenie połączeń obejściowych lub poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN



III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami. Przebudowane elementy infrastruktury elektroenergetycznej wymienione w punkcie II.1 dostosować do wymogów Polskiej Norm.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Września.
3. Dokumentacja techniczna oraz powykonalowa inwentaryzacja geodezyjna winna zostać wykonana zgodnie z wymaganiami dotyczącymi pozyskania wtórników projektowych i współrzędnych obiektów energetycznych stanowiącymi załącznik nr 1 do niniejszych warunków technicznych przebudowy.
4. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej na czas nieoznaczony służebności przesylu na nieruchomości/ciach, na której/ych będą posadowione urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres wykonywania ww. prawa będzie polegał na korzystaniu (eksploatacji, dokonywania kontroli, przeglądów, konserwacji, modernizacji i remontów, usuwania awarii, wymianie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej oraz na prawie wstępu na obciążony grunt w celu przeprowadzenia przedmiotowych prac), przez ENEA Operator Sp. z o.o. ze stanowiących jej własność, posadowionych na tej/ych nieruchomości/ach urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej w postaci linii nN.
5. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej nN w pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. nr 19, poz. 115 z późn. zm., Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września na posadowienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej nN w pasie drogowym.
6. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do sprawdzenia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Września.
7. Po uzyskaniu pozwolenia na budowę proszę się zgłosić w Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Września pok. 6 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.
8. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność karną i materialną za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót.
9. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników.
10. W trakcie budowy przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 03.47.401 z dnia 19 marca 2003r.).
11. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać do Rejonu Dystrybucji Września albo wskazane przez niego miejsce.

AW





Rejon Dystrybucji Września
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Września
62-300 Września, ul. Witkowska 5

tel. +48 / 61 437 46 00
faks +48 / 61 437 46 94

12. Materiały podlegające utylizacji należy w porozumieniu z Rejonem Dystrybucji Września utylizować, a dowód z przeprowadzenia należy dostarczyć do jednostki, z którą dokonano uzgodnienia.

Niniejsze warunki są ważne do dnia: 10.03.2018 r.

Uwaga:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Sekcję Majątku Sieciowego w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Września, ulica Witkowska 5.

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.
REJON DYSTRYBUCJI WRZEŚNIA
Dział Majątku Sieciowego
Kierownik
[Podpis]
Przemysław Kajdasz

k.o.
a/a, MU
SMP Sp. j.
Ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Sprawę prowadzi:
Tomasz Adamski
Tel.: 61 437 4635

Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 56

tel. +48 / 61 650 41 10
faks +48 / 61 650 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS 0000265806 Kapitał zakładowy 4 678 050 000 PLN





Rejon Dystrybucji Września
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Poznań
Rejon Dystrybucji Września
62-300 Września, ul. Witkow. 1 a 5

tel. +48 / 61 437 46 00
faks +48 / 61 437 48 94

Września, dnia 30-03-2016
ZR/ 1139/03 /2016

SMP Projektanci Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

dotyczy: przebudowy chodnika w m. Krosinko ul. Ludwikowska
KOL/ODS/ZR4/20/2016 z dnia 11-03-2016

Po zapoznaniu się z opracowaniem Rejon Dystrybucji Września postanawia projekt
zabezpieczenia kabli **uzgodnić bez uwag.**

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Września
Przedstawiciel Rejonu Dystrybucji

Załącznik: 1 egz. planów

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 5d

tel. +48 / 61 650 41 10
faks +48 / 61 650 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455363

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

S 1^{ta} Rejnowy Poznań - Nowe Miasto i Włda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 678 050 000 PLN





WSS

Poznań, 16.02.2016

WTWSS-594

Do: **SMP Projektanci sp. j.**
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Temat: **Projektu budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko**

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.02.2016. Spółka **Operator WSS Sp. z o.o.** Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje iż, na dzień 16.02.2016, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS, projekt uzgodniono bez uwag.

W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należących do WSS S.A. nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić upoważnionego przedstawiciela WSS S.A.

Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

z wyrazami szacunku

Górka Dominik

DOMINIK GÓRKA

KOORDYNATOR DS. UZGODNIEŃ

Sprawę prowadzi:
Dominik Górka
Tel: 61 222 11 89
e-mail: dominik.gorka@operatorwss.pl

Operator WSS Sp. z o.o. (1,
60-803 Poznań, ul. Polna 68-72a/1
NIP 778-146-00-06, REGON 301007259





WTINEA - 160

Poznań, 18.02.2016 r.

**SMP Projektanci Szuba, Matysik,
Pokorski Sp. j.**
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

**Dotyczy: projekt budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z
odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko**

**INEA S.A. Wysogotowo,
Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo**

informuje, że w odpowiedzi na pismo SMP/231/2016/218/MM określa następujące warunki:

1. Infrastrukturę stanowi kanalizacja teletechniczna INEA SA wraz z przyłączami w której umieszczone są kable światłowodowe.
2. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić w terenie za pomocą przekopów próbnych.
3. Prace ziemne w miejscach skrzyżowań i zbliżeń z siecią INEA S.A. wykonywać ręcznie zgodnie z obowiązującymi przepisami, z należytą ostrożnością, zachowując normatywne odległości, pod nadzorem osoby wskazanej przez właściciela infrastruktury (INEA S. A.). Koszt płatnego nadzoru wynosi 200 zł netto + VAT za jedną roboczogodzinę. Zabezpieczyć dwudzielnymi rurami grubościennymi na koszt Inwestora. Przed zasypaniem miejsca zabezpieczeń podlegają odbiorowi przez służby techniczne INEA S.A.
4. Przy natrafieniu w trakcie prowadzenia robót ziemnych na urządzenia INEA S.A. nie naniesionych na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.
5. Zobowiązuje się Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość powstania awarii sieci lub urządzeń INEA S.A. W przypadku uszkodzenia w trakcie prowadzenia robót, infrastruktury INEA S.A. należy ją zabezpieczyć i bezwzględnie powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 11 90, fax 61 222 11 11). Inwestor ponosi odpowiedzialność materialną i karną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń infrastruktury INEA S.A. w czasie wykonywania robót oraz za szkody, które mogłyby powstać w przyszłości na skutek przeprowadzonych robót w tym strat tytułem braku transmisji, tj. w szczególności strat powstałych w związku z karami wynikającymi z łączących INEA z abonentami Service-Level Agreement.

W A S E
d r o g i
d o r o g i
d o r o g i





6. Termin prac należy zgłosić, z co najmniej 3-tygodniowym wyprzedzeniem, do Centrum Zarządzania Siecią, tel. 48 61-222-11-90 oraz czs@inea.com.pl.
7. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych INEA S.A., Inwestor opracuje dokumentację projektowo-kosztorysową, która musi być uzgodniona i zaakceptowana przez przedstawiciela INEA S.A. oraz zleci wykonanie robót firmie specjalistycznej na własny koszt. W przypadku konieczności poniesienia kosztów przez INEA S.A., Inwestor przedstawi ich skosztorysowaną wartość do akceptacji przez INEA S.A.
8. W miejscach gdzie przebieg jezdni pokrywa się z przebiegiem kanalizacji teletechnicznej INEA S.A., należy taką kanalizację przeprojektować oraz przebudować poza pas jezdni.
9. Ramy studni zlokalizowanych w zjazdach należy wymienić na typ ciężki.
10. Ewentualne przebudowy kabli światłowodowych należy dokonać w godzinach nocnych (od 24⁰⁰ do 6⁰⁰).
11. W przypadku zmiany rzędnych terenu, należy uwzględnić regulacje poziomu infrastruktury telekomunikacyjnej w stosunku do projektowanej niwelety.
12. Prace związane z przebudową kanalizacji zostaną protokołarnie odebrane przez osobę wskazaną przez właściciela infrastruktury (INEA S.A.).
13. Zmiany posadowienia istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej należy powykonawczo nanieść na mapy i dostarczyć do INEA S.A. w formie inwentaryzacji geodezyjnej w terminie 3 miesięcy od zakończenia prac.
14. W przypadku konieczności przebudowy sieci, po zakończeniu prac Inwestor jest zobowiązany do przekazania dokumentacji powykonawczej przebudowanej sieci.
15. Warunki wystawiane są na okres 6 miesięcy licząc od dnia wystawienia warunków.

Z uwagi na dynamiczny rozwój infrastruktury INEA, prosimy o weryfikację jej przebiegu z osobą wydającą niniejsze warunki, bezpośrednio przed realizacją zadania inwestycyjnego.

Odpowiadając na powyższe pismo proszę o odniesienie się do sygnatury naszego dokumentu.

Z poważaniem,

INEA (48)
Spółka Akcyjna
60-211 Poznań, ul. Klauzyny Potockiej 25
tel. 61 222 11 00, fax 61 222 11 11
NIP 779-10-02-618

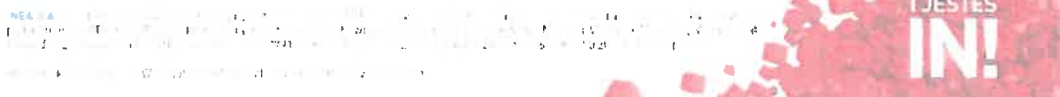
Sprawę prowadzi:

Specjalista ds. paszportyzacji sieci:

Krzysztof Polejko

e-mail: krzysztof.polejko@inea.com.pl

tel. 61-222-15-12





Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.

Oddział w Poznaniu
ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-270
fax 61 85-45-508

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski sp.j.
Głuchowska 1
60-101 Poznań

W/ znak: SMP/231/2016/2013/MM
N/ znak: OIU-5000-107499/16

z dnia 11-02-2016
z dnia 23-02-2016

Uzgodnienie lokalizacji obiektów w rejonie gazociągów średniego i niskiego ciśnienia

NR OIU-5000-107499/16

Dotyczy: **budowy chodnika (strona prawa)**

Lokalizacja przedsięwzięcia:
woj. wielkopolskie, gm. Mosina, m. Krosinko, ul. Ludwikowska

W odpowiedzi na pismo z dnia 11-02-2016 r. przesyłamy jeden egzemplarz planu sytuacyjnego z wkreśloną siecią przewodów gazowych w przedmiotowym rejonie, z następującymi uwagami:

1. Wszelkie prace w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej należy wykonać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej.
Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy.
W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń z gazociągami należy zachować normatywną odległość zgodnie z Dz. U. poz. 640 stosując odpowiednie zabezpieczenia przed jej uszkodzeniem.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.
Z uwagi na brak szczegółowej inwentaryzacji przyłączy, nie nanosi się ich na plany sytuacyjne.
4. W terminie 7 dni przed rozpoczęciem robót w obrębie strefy kontrolowanej sieci gazowej w celu uniknięcia ewentualnej kolizji wykonawca musi powiadomić PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - RDG Poznań Południe, ul. Głogowska 429, tel. 61 8390611, fax 61 8390623.
5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. M. Kasprzaka 25, 01-224 Warszawa
Oddział w Poznaniu, ul. Grobla 15, 61-859 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. Warszawy w Warszawie, XII Wydział Gospodarczy KRS
NIP 525-24-95-411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 454 206 550 zł
www.psgaz.pl

WZROWEK
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

Adam Rydzewski

Wydrukowano: 23.02.2016

OIU-5000-107499/16 (nr wersji: 1)

Strona: 1





Orange Polska
Domena Hurt
Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Poznań
ul. Głogowska 19, 60-702 Poznań
tel.: 61 861 60 39, fax.: 61 862 93 65

SMP PROJEKTANCI Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Poznań, 02 marca 2016r.

Numer pisma: TODDWPU-PZ.2110-106/16/KP

Temat: uzgodnienie projektu budowy chodnika w ulicy Ludwikowskiej w miejscowości Krosinko.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt jak w temacie. Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosek nadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy. Pismo należy kierować na adres:
Orange Polska
Dostarczanie i Serwis Usług
Obsługa Techniczna Klienta we Wrocławiu
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań
ul. Głogowska 19
60-702 Poznań
tel. 61 886 86 30; fax. 61 886 86 31
2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć i powiadomić użytkownika oraz inspektora nadzoru. Istniejącą sieć teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. pokazano na załączonym podkładzie geodezyjnym kolorem pomarańczowym;
4. W miejscach projektowanych dróg, zjazdów istniejące kable telekomunikacyjne należy zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych typu AROT. Długość rur powinna być co najmniej 0,5 m dłuższa od krawędzi projektowanych dróg, zjazdów. Końce rur należy uszczelnić;

Telekomunikacja Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (00-106) przy ulicy Twardzej 18, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010661; REGON 012100754, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 4 000 947 063 zł.




5. W strefie projektowanych wykopów kanalizację teletechniczną zabezpieczyć przed uszkodzeniem. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
7. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia użytkownikowi, tj. Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 2-Poznań w Poznaniu ul. Głogowska 19 tel. 61 886 86 30;
8. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem – na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
9. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
10. W przypadku konieczności przebudowy lub przemieszczenia urządzeń telekomunikacyjnych, inwestor opracuje dokumentację projektowo – kosztorysową, która powinna być uzgodniona i zatwierdzona przez nasz Dział, oraz zleci wykonanie robót na własny koszt.
11. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 2-Poznań otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem


Dariusz Plekora
Kierownik
Działu Ewidencji i Zarządzania
Danych o Infrastrukturze 2-Poznań

07.03.16
204 





Poznań, 2016-03-31

Numer pisma: DW/IBM/361/17987/2016
Numery spraw: IBM/80-9-1/229/2016

SMP Projektanci
Szuba, Matysik, Pokorski sp.j.
Promienista 87a/1
60-141 Poznań

**Dotyczy: Zaopiniowania budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej w m. Krosinko,
Gmina Mosina.**

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożonymi mapami przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET S.A. (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych oraz na przyłączach wodociągowych należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci i na przyłączach wodociągowych.
6. Krawężniki na wodociągu należy wykonać na lekkiej podbudowie betonowej.
7. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5m (dla rur z PE 1,7 m) dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.
8. Zwracamy uwagę, że projektowana kanalizacja deszczowa koliduje z istniejącym uzbrojeniem wodociągowym. Trasę projektowanej kanalizacji deszczowej należy uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej w Starostwie Powiatowym, ul. Jackowskiego 18, Poznań.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:
plan sytuacyjny z potwierdzonym uzbrojeniem AQUANET S.A.

Siedziba Spółki
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

AQUANET
Burmistrz Miasta i Gminy Krosinko
Eliasz
Dział Obsługi Klienta i Projektowej
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 110 031 022,00 zł (w całości opłacony)





Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13

Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania Usług
62-020 Swarzędz, ul. Cieszkowskiego 18

N E T I A

SMP Projektanci Szuba,
Matysik, Pokorski Sp. j.
ul. Głuchowska 1
60-101 Poznań

Nasz znak: DUU-E-011/16/FG
Wasz znak:

27.04.2016r.

UZGODNIENIE

Dotyczy: Uzgodnienie „Projektu budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko”

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 11.02.2016 r. otrzymane w dniu 07.03.2016 firma FIBER w imieniu Działu Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia – bez uwag „Projekt budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko”

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Załączniki:

Filip Guszczynski

1. Plan sytuacyjny – Rys. nr 2

Netia S.A.
ul. Poleczki 13, 02-822 Warszawa
adres do korespondencji
ul. Cieszkowskiego 18, 62-020 Swarzędz
tel. 22 352 65 92, fax 22 352 66 50

Strona 1 z 1



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa inwestycji Budowa chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej
w m. Krosinko

Inwestor Gmina Mosina
Plac 20 Października 1
62-050 Mosina

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

	Str. nr:
1. Przedmiot inwestycji	26
2. Podstawa opracowania	26
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu	26
4. Projektowane zagospodarowanie terenu	26
5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu	27
6. Wpis do rejestru zabytków oraz podleganie ochronie konserwatorskiej	27
7. Obszar oddziaływania	28

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Str. nr:
8. Plan orientacyjny w skali 1:10000 – rys. 1	29
9. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 – rys. 2	30

Poznań, maj 2016



CZEŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko, w gminie Mosina.

W ramach tego opracowania projektuje się w chodnik oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, wibroprasowanej. Projektowany chodnik poprawi warunki komunikacyjne na ulicy poprzez uporządkowanie ruchu pieszego i pojazdów samochodowych oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została w miejscowości Mosina, w powiecie poznańskim, w gminie Mosina, na terenie województwa wielkopolskiego.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Mosina – Urząd Miejski w Mosinie zgodnie z umową nr IK.64.2016.MP. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm./,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. /Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm./
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,

3. Istniejący stan zagospodarowania

Przedmiotowa inwestycja znajduje się w miejscowości Krosinko. Swoim zakresem obejmuje ul. Ludwikowską, od skrzyżowania z drogą wojewódzką 431 do posesji nr ewidencyjny 122/21.

Istniejąca pas drogowy ulicy Ludwikowskiej od początku opracowania charakteryzuje się przekrojem ulicznym z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości około 6,0m. Nawierzchnia ograniczona jest betonowym krawężnikiem o wym. 15x30cm. W bezpośrednim sąsiedztwie planowanej inwestycji znajduje się głównie zabudowa jednorodzinna.

W obrębie inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

4. Projektowane zagospodarowanie terenu

Opracowanie dotyczy budowy chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej w m. Krosinko (strona prawa). Planowa inwestycja obejmuje:

- budowę chodnika z wibroprasowanej kostki betonowej typu „domino”,



- budowę i przebudowę zjazdów indywidualnych i publicznych,
- zabezpieczenie kolidujących urządzeń infrastruktury technicznej,
- budowę elementów odwodnieniowych przy zjazdach.

4.1 Podstawowe dane techniczne

• Szerokość chodnika	1,3 - 3,0 m
• Pochylenie poprzeczne	2%
• Długość projektowanego odcinka	ok. 280 m

4.2. Urządzenia towarzyszące

W obrębie projektowanej ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

Pod nawierzchnią zjazdów kable telekomunikacyjne i energetyczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu A-110 PS. Roboty te należy wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem właścicieli urządzeń zgodnie z warunkami dołączonymi do dokumentacji.

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się przykanaliki deszczowe łączące projektowane odwodnienie liniowe zjazdów. Przykanaliki należy wykonać z rur PVC-U, o średnicy Dz 200 mm, łączonych kielichowo na uszczelkę. Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20cm z zagęszczeniem przez ubijanie ręczne. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20cm ponad wierz rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg Proctora. Połączenie rur PVC-U należy wykonać za pomocą kielichów z uszczelkami montowanymi fabrycznie. Podczas łączenia rur należy ściśle stosować się do zaleceń Producenta.

W obrębie istniejącej jezdni przykanaliki należy podłączyć do istniejących studni kanalizacji deszczowej metodą przecisku.

4.3. Plan wycinki drzew

W ramach inwestycji nie przewiduje się wycinki drzew i krzewów.

4.3. Zajęcie terenu

Chodnik zlokalizowano w obrębie pasa drogowego ulicy Ludwikowskiej.

5. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania terenu

Poniżej zestawiono powierzchnie poszczególnych części zagospodarowania terenu dla obszaru objętego wnioskiem:

- powierzchnia chodnika - 630 m²,
- powierzchnia zjazdów - 220 m².

6. Wpływ projektowanej inwestycji na środowisko

Budowa chodnika w ul. Ludwikowskiej (strona prawa) w miejscowości Krosinko nie wpłynie znacząco na środowisko naturalne. Obecnie w tym miejscu odbywa się ruch kołowy oraz pieszy w ciągu istniejącej drogi asfaltowej. Budowa chodnika zapewni oddzielenie ruchu pieszego od samochodowego, zwiększając bezpieczeństwo na tym odcinku.

Inwestycja polega na budowie chodnika o długości ok. 0,28km. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. nr 213 poz. 1397 z późn. zm.) inwestycja ta nie zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, nie wymagając oceny oddziaływania na środowisko.



7. Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach objętych wnioskiem o pozwolenie na budowę.







PROJEKT ARCHITEKTONICZNO- BUDOWLANY

Nazwa inwestycji Budowa chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej
w m. Krosinko

Inwestor Gmina Mosina
Plac 20 Października 1
62-050 Mosina

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:

OPIS TECHNICZNY

	Str. nr:
1. Przedmiot inwestycji	32
2. Podstawa opracowania	32
3. Podstawowe dane techniczne	32
4. Rozwiązanie sytuacyjne	32
5. Rozwiązanie wysokościowe	33
6. Konstrukcja nawierzchni	33
7. Odwodnienie	33
8. Urządzenia towarzyszące	33
9. Roboty ziemne	34

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

	Str. nr:
10. Przekroje normalne w skali 1:50 – rys. 4	39

Poznań, maj 2016



BRANŻA DROGOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem opracowania jest budowa chodnika w ciągu ul. Ludwikowskiej (strona prawa) wraz z odwodnieniem 3 zjazdów w m. Krosinko, w gminie Mosina.

W ramach tego opracowania projektuje się w chodnik oraz zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej, wibroprasowanej. Projektowany chodnik poprawi warunki komunikacyjne na ulicy poprzez uporządkowanie ruchu pieszego i pojazdów samochodowych oraz zwiększy bezpieczeństwo użytkowników ruchu.

Projektowana inwestycja przebiegać będzie po działkach przeznaczonych pod komunikację. Zlokalizowana została w miejscowości Mosina, w powiecie poznańskim, w gminie Mosina, na terenie województwa wielkopolskiego.

2. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na zlecenie Gminy Mosina – Urząd Miejski w Mosinie zgodnie z umową nr IK.64.2016.MP. Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430/,
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego /Dz. U. Nr 202, poz. 2072, z późn. zm./,
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. /Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm./
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie,
- Plan orientacyjny oraz podkłady sytuacyjno – wysokościowe,

3. Podstawowe dane techniczne

- | | |
|----------------------------------|-------------|
| • Szerokość chodnika | 1,3 - 3,0 m |
| • Pochylenie poprzeczne | 2% |
| • Długość projektowanego odcinka | ok. 280 m |

4. Rozwiązania sytuacyjne

Na całym projektowanym odcinku projektuje się chodnik o szerokości 2,0 – 3,0m zlokalizowany przy krawężniku ulicznym.

Zjazdy

W opracowaniu zaprojektowano również zjazdy do posesji w dowiązaniu do istniejących szerokości bram. Zjazdy wykonane zostaną w krawężnikach drogowych 12x25cm. Zakłada się korektę krawężników betonowych obniżonych 15x30cm przy jezdni, do projektowanych szerokości zjazdów.



5. Rozwiązania wysokościowe

Chodnik należy dowiązać do wysokości istniejącego krawężnika kształtując jego pochylenie poprzeczne 2% w kierunku do jezdni. Zjazdy należy dowiązać do obniżonego krawężnika przy jezdni oraz terenu na posesjach.

6. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja chodnika:

- | | |
|--|----------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typu „domino” (szara) | gr. 6cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z chudego betonu | gr. 12cm |

Konstrukcja zjazdów do posesji:

- | | |
|---|----------|
| • warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej typu „domino” (czerwona) | gr. 8cm |
| • podsypka cementowo-piaskowa | gr. 3cm |
| • podbudowa z chudego betonu | gr. 15cm |

7. Odwodnienie

Wodę opadową z projektowanego chodnika odprowadza się powierzchniowo za pomocą projektowanych spadków poprzecznych oraz podłużnych na jezdnię, która wyposażona jest w kanalizację deszczową.

Na zjazdach, których pochylenie skierowane jest w stronę zagospodarowanych posesji zastosowane zostało odwodnienie liniowe, z którego zaprojektowano przykanaliki do istniejącej kanalizacji deszczowej. Przykanaliki należy wykonać metodą przecisku pod jezdnią ul. Ludwikowskiej.

8. Urządzenia towarzyszące

W obrębie projektowanej ulicy zlokalizowane są następujące urządzenia towarzyszące: sieć elektroenergetyczna, sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć wodociągowa i kanalizacyjna.

Pod nawierzchnią zjazdów kable telekomunikacyjne i energetyczne należy zabezpieczyć rurą ochronną dwudzielną typu A-110 PS. Roboty te należy wykonać w uzgodnieniu i pod nadzorem właścicieli urządzeń zgodnie z warunkami dołączonymi do dokumentacji.

Na projektowanym odcinku drogi projektuje się przykanaliki deszczowe łączące projektowane odwodnienie liniowe zjazdów. Przykanaliki należy wykonać z rur PVC-U, o średnicy Dz 200 mm, łączonych kielichowo na uszczelkę. Rury należy układać na podsypce piaskowej grubości 20cm z zagęszczeniem przez ubijanie ręczne. Obsypkę kanału wykonać warstwą piasku o gr. 20cm ponad wierz rury z zagęszczeniem lekkim sprzętem mechanicznym. Piasek należy zagęścić do 95% wg Proctora. Połączenie rur PVC-U należy wykonać za pomocą kielichów z uszczelkami montowanymi fabrycznie. Podczas łączenia rur należy ściśle stosować się do zaleceń Producenta.

W obrębie istniejącej jezdni przykanaliki należy podłączyć do istniejących studni kanalizacji deszczowej metodą przecisku.



9. Roboty ziemne

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN-S-02205 Drogi samochodowe. Przy wykonaniu robót należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania uzbrojenia roboty należy wykonać ręcznie.

Projektowana niweleta chodnika przewiduje, że roboty ziemne polegać będą na wykonaniu koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Grunt z wykopu odwieziony zostanie na miejsce składowania wskazane przez Inwestora.





INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów

- Obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- Organizacja ruchu na czas prowadzenia budowy,
- Roboty przygotowawcze i porządkowe,
- Roboty rozbiórkowe istniejących nawierzchni i elementów infrastruktury drogowej (krawężniki i obrzeża) wraz z transportem,
- Roboty ziemne wraz z odwiezieniem gruntu z wykopu na miejsce składowania i dowiezieniem gruntu z dokop do wykonania nasypu,
- Roboty związane zabezpieczeniem kolizji z urządzeniami obcymi,
- Roboty nawierzchniowe na projektowanych chodniku i zjazdach do posesji,
- Roboty wykończeniowe,
- Oznakowanie i urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

Wymienione roboty należy wykonywać przez wykwalifikowany personel i pod nadzorem osób posiadających odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia budowlane.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- W bezpośrednim sąsiedztwie znajdują się budynki jednorodzinne,
- Sieć elektroenergetyczna,
- Sieć telekomunikacyjna,
- Sieć kanalizacyjna,
- Sieć wodociągowa,
- Sieć gazowa,
- Istniejące drogi: ulica Ludwikowska, skrzyżowanie z drogą wojewódzką nr 413.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki-terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- Prace w sąsiedztwie czynnych kabli energetycznych i telekomunikacyjnych,
- Prace w pobliżu czynnej sieci gazowej,
- Istniejąca infrastruktura drogowa na przebudowywanym odcinku i związany z tym ruch pojazdów samochodowych.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń podczas realizacji robót budowlanych określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejscem i czasem występowania

- Wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- Brak ochrony przeciwpożarowej i przepięciowej,
- Zagrożenia występujące podczas robót wodociągowych i kanalizacyjnych:
 - wykonywanie wykopów o ścianach pionowych bez rozparcia o głębokości większej niż 1,5 m,
 - roboty wykonywane przy użyciu dźwigów,
- Zagrożenia podczas realizacji robót elektroenergetycznych:
 - zdjęcie warstwy roślinnej koparko-spycharką,
- Wycinka drzew - możliwość przygniecenia spadającym pniem drzewa,
- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót ziemnych:



- osunięcie się ziemi w wykopach,
- upadek pracownika lub osoby postronnej do wykopu (brak wyгородzenia wykopu balustradami, brak przykrycia wykopu),
- w miejscu dostępnym dla osób postronnych (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej,
- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót nawierzchniowych:
 - zagrożenia przy rozładunku materiałów budowlanych,
 - najeżdżanie na pracownika maszyną budowlaną,
 - poparzenie materiałami o wysokiej temperaturze,
- Zagrożenia występujące przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i urządzeń technicznych:
 - pochwycenie kończyny górnej lub dolnej przez napęd (brak pełnej osłony napędu),
 - potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy wykonywaniu robót,
 - porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne),
- Potrącenie przez pojazdy i maszyny poruszające się po budowie,
- Zagrożenia związane z ruchem pieszych w rejonie inwestycji,

Roboty budowlane mogące stwarzać zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, nie ujęte powyżej, a wynikające z przyjętych technologii realizacji inwestycji należy również uwzględnić w planie BIOZ.

5. Wskazania sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

- Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych*, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w *sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia*,
- Pracownicy zatrudnieni przy obsłudze maszyn budowlanych powinni być zapoznani z warunkami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. Dz. U. Nr 118 poz. 1263 w *sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych*,
- Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w *sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w *sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy*,
- Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:
 - wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,



- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy,
- Wykonywanie prac bez środków ochrony osobistej, tam gdzie są one wymagane jest zabronione- odpowiedzialny: kierownik budowy,
- Nadzór nad wykonywaniem prac szczególnie niebezpiecznych należy powierzyć osobom przeszkolonym z zakresu bhp (kierownikowi budowy, majstrowi). Nadzorujący odpowiedzialny jest za bezpieczne wykonywanie tych prac.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- Przed przystąpieniem do robót należy przeprowadzić szkolenie BHP pracowników w zakresie robót budowlanych dla całej budowy oraz dla poszczególnych stanowisk. Pracownikom należy wydać właściwe środki ochrony osobistej, takie jak kaski i odzież ochronna,
- Rozpoczęcie robót zgłosić należy do Powiatowej Stacji Sanitarno-Epidemiologicznej oraz do Państwowej Inspekcji Pracy,
- Prace wykonywane w pobliżu dróg, na których odbywa się ruch pojazdów należy prowadzić po uprzednim oznakowaniu miejsca robót. Oznakowanie miejsca robót musi zostać wykonane na podstawie aktualnego, zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas budowy,
- Zagospodarowanie placu budowy:
 - teren prowadzenia prac budowlanych należy ogrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób trzecich,
 - teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu,
 - należy przewidzieć dojazdowe i wyjazdowe drogi technologiczne związane z prowadzeniem robót, umożliwiające szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii, udzielenia pierwszej pomocy medycznej i innych zagrożeń,
 - doprowadzenie energii elektrycznej i wody,
 - odprowadzenia ścieków lub ich utylizacja,
 - urządzenia pomieszczeń higieniczno- sanitarnych i socjalnych,
 - zapewnienie oświetlenia naturalnego i sztucznego,
 - zapewnienia łączności telefonicznej,
 - zapewnienie i zabezpieczenie miejsc składowisk materiałów, wyrobów i urządzeń,
 - dla pojazdów używanych w trakcie wykonywania robót budowlanych należy wyznaczyć i oznakować miejsca postojowe na terenie budowy,
 - szerokość dróg komunikacyjnych na placu budowy powinna być dostosowana do używanych środków transportowych,
 - teren powinien być wyposażony w sprzęt niezbędny do gaszenia pożarów, który powinien być regularnie sprawdzany, konserwowany i uzupełniany, zgodnie z wymaganiami producentów i przepisów przeciwpożarowych.
- Roboty ziemne:
 - powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót,



- powinny być poprzedzone określeniem przez Kierownika Budowy bezpiecznej odległości od istniejącej sieci uzbrojenia terenu, w jakiej mogą być wykonywane ,
- należy ograniczyć napływ wód deszczowych i zapewnić ich odprowadzenie z dna wykopu,
- przed każdorazowym rozpoczęciem robót w wykopie sprawdzić stan skarp, umocnień i zabezpieczeń,
- ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu,
- Maszyny i urządzenia techniczne:
 - powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta, a operatorzy maszyn powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje,
 - powinny posiadać sygnalizator cofania,
 - wszelkie instrukcje i oznaczenia muszą być w języku polskim,
 - do pracy na budowie może być dopuszczony sprzęt jedynie sprawny technicznie.
- Oznakowanie budowy:
 - budowę należy oznakować zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu,
 - należy utrzymywać w czystości wszystkie znaki i tablice, którymi oznakowana jest budowa
 - w uzasadnionych przypadkach należy wyznaczyć pracownika z uprawnieniami do kierowania i wstrzymania ruchu pojazdów,
 - należy zapewnić drogę dojazdową dla służb ratowniczych (pogotowie ratunkowe, straż pożarna i inne służby ratownicze),

Kierownik budowy lub inna uprawniona osoba winna sporządzić dla inwestycji plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (plan BIOZ) w oparciu o niniejszą informację oraz rysunki i ewentualne inne szczegółowe wytyczne zawarte w projekcie budowlanym.

Podpisy projektantów i sprawdzających:

