

PRACOWNIA PROJEKTOWA „DROGOWIEC”

PIOTR STRZYŻEWSKI

ul. Główna 52/3, 61-007 Poznań

tel/fax 061 887-90-47, kom. 507 037 178, e-mail: p_strzyzewski@o2.pl

INWESTOR:

GMINA MOSINA

62-050 Mosina, Pl. 20 Października 1

STADIUM:

PROJEKT BUDOWLANY

TEMAT:

**Budowa chodnika w pasie drogowym drogi gminnej
w m. Żabinko (gm. Mosina)**

KATEGORIA OBIEKTU:

IV – elementy dróg publicznych

LOKALIZACJA INWESTYCJI (NR DZIAŁEK EWIDENCYJNYCH):

**Gmina Mosina
Obwód: Żabinko**

- ark. 1 - dz. nr 332, 370/2
- ark. 2 – dz. nr 370/3, 377
- ark. 4 – dz. nr 448
- ark. 5 – dz. nr 146, 453

Zespół projektowy	imię i nazwisko	nr uprawnień projektowych	podpis
Projektant Branża drogowa	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04	
Sprawdzający Branża drogowa	MGR INŻ. KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12	
	Data: SIERPIEŃ 2017	Nr umowy :	

EGZ.

SPIS TREŚCI

OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA PROJEKTU BUDOWLANEGO

A. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

- 1.1. Podstawa opracowania
- 1.2. Lokalizacja inwestycji
- 1.3. Zakres całego zamierzenia budowlanego

2. STAN ISTNIEJĄCY

- 2.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu
- 2.2. Podłoże gruntowe
- 2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna
- 2.4. Istniejąca zieleń

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

- 3.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu
- 3.2. Granice pasa drogowego – zajętość terenu
- 3.3. Zgodność z miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego
- 3.4. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków
- 3.5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego
- 3.6. Informacja określająca przewidywane zagrożenia dla środowiska
- 3.7. Zasięg oddziaływania obiektu budowlanego

B. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

B.1. PROJEKT DROGOWY

- B.1.1. Zakres robót
- B.1.2. Chodniki
- B.1.3. Zjazdy do posesji i zjazdy na drogi gruntowe
- B.1.4. Konstrukcje nawierzchni
- B.1.5. Obramowania nawierzchni
- B.1.6. Odwodnienie nawierzchni

C. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

D. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA

E. RYSUNKI

Rys. nr 1A	Plan zagospodarowania terenu ark. 1 /3
Rys. nr 1B	Plan zagospodarowania terenu ark. 2 /3
Rys. nr 1C	Plan zagospodarowania terenu ark. 3 /3
Rys. nr 2	Przekroje charakterystyczne

Oświadczenie

po zapoznaniu się z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (jednolity tekst Ustawy Dz.U. z 2016 r. poz. 290) zgodnie z art. 20 ust. 4 tej ustawy oświadczam, że **projekt budowlany** dla zadania pn:

Budowa chodnika w pasie drogowym drogi gminnej w m. Żabinko (gm. Mosina)

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami współczesnej wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

BRANŻA	PROJEKTANT	nr uprawnień projektowych	podpis
DROGI (PROJEKTANT)	MGR INŻ. PIOTR STRZYŻEWSKI	WKP/0097/POOD/04 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
DROGI (SPRAWDZAJĄCY)	MGR INŻ. KRZYSZTOF NOWACKI	WKP/0098/PWOD/12 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

A.PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

1.1. Podstawa opracowania

Projekt budowlany dla inwestycji polegającej na budowie jednostronnego chodnika w pasie drogowym drogi gminnej w m. Żabinko został opracowany na zlecenie Gminy Mosina będącej Inwestorem i Zarządcą Drogi dla planowanej inwestycji.

Projekt został opracowany w oparciu o:

- [1] Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PP.6733.6.2017.AK wydana przez Burmistrza Gminy Mosina w dniu 03.04.2017.
- [2] Mapę zasadniczą przedmiotowego terenu (wraz ze szczegółowym uzupełniającym pomiarem sytuacyjno-wysokościowym wykonanym przez geodetę i przekazanym projektantowi w formie pliku tekstowego zawierającego pomierzone pikiety na współrzędnych x,y,z)
- [3] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie – Dziennik Ustaw nr 43, poz. 430, - Tekst jednolity zamieszczony w obwieszczeniu Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23.12.2015 – Dziennik Ustaw z dnia 29.01.2016 poz. 124
- [4] Uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem

Inwestorem zamierzenia budowlanego jest:

Gmina Mosina
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

1.2. Lokalizacja inwestycji

Projektowany odcinek chodnika zlokalizowany jest wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej w m. Żabinko.

Pas drogowy drogi gminnej w granicach którego planowana jest budowa chodnika i zjazdów do posesji zlokalizowany jest na prostopadle do drogi powiatowej nr 2163P Mosina – Żabinko. Projektowany odcinek chodnika posiada całkowitą długość ok. 1730 mb. Po wschodniej stronie skrzyżowania z drogą powiatową to odcinek długości ok. 1330 mb natomiast po zachodniej stronie skrzyżowania z drogą powiatową to odcinek długości ok. 400 mb.

Realizacja planowanej inwestycji przewidziana jest na działkach ewidencyjnych oznaczonych numerami:

Gmina Mosina

Obwód: Żabinko

- ark. 1 - dz. nr 332, 370/2
- ark. 2 – dz. nr 370/3, 377
- ark. 4 – dz. nr 448
- ark. 5 – dz. nr 146, 453

1.3. Zakres całego zamierzenia budowlanego

Zakres całego zamierzenia budowlanego obejmuje:

- Budowa jednostronnego chodnika wzdłuż pasa drogowego drogi gminnej w m. Żabinko
- Budowa zjazdów do wszystkich posesji i działek budowlanych zlokalizowanych w po stronie projektowanego chodnika – **elementy poza wnioskiem o PnB**
- Budowa obramowań nawierzchni chodnika i zjazdów w formie:
 - Krawężników typu lekkiego 15x30 cm
 - Oporników betonowych 10x25 cm
 - Obrzeży chodnikowych 6x20 cm
- Remont nawierzchni bitumicznej wlotów na skrzyżowania z drogą powiatową nr 2463P – **poza wnioskiem o PnB**

Całkowita długość odcinka projektowanego chodnika to 1738 mb.

Zasadniczym celem przedmiotowego projektu jest wykonanie umocnionej nawierzchni chodników i zjazdów do posesji na przedmiotowym odcinku.

UWAGA:

Projekt nie obejmuje wykonania umocnionej nawierzchni jezdni w pasie drogowym drogi gminnej. Pozostanie ona drogą o nawierzchni gruntowej.

2. STAN ISTNIEJĄCY

2.1. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Teren planowanego przedsięwzięcia do tej pory był i jest wykorzystywany na cele komunikacji samochodowej i pieszej. W chwili obecnej na przedmiotowym terenie występuje nawierzchnia gruntowa po której odbywa się ruch samochodowy i pieszy.

Pas drogowy posiada zmienną szerokość od, 7,40 m do 10 m.

2.2. Podłoże gruntowe

Z uwagi na prostą konstrukcję planowanych nawierzchni nie wykonywano szczegółowych badań geotechnicznych. Wykonano jedynie badania makroskopowe gruntu i stwierdzono występowanie w pasie drogowym przypowierzchniowej warstwy nasypu niekontrolowanego (grunty piaszczyste dobrze zagęszczalne), który jednakże po zagęszczeniu stanowić będzie wystarczające podłoże dla konstrukcji nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego:

Na podstawie wyżej opisanych warunków gruntowych kwalifikuje się je jako proste co przy nieskomplikowanych robotach drogowych pozwala zakwalifikować projektowany obiekt budowlany do **pierwszej kategorii geotechnicznej**.

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

Na całym projektowanym odcinku występują niżej wymienione sieci uzbrojenia terenu:

- Sieć wodociągowa z przyłączami
- kanalizacja teletechniczna oraz teletechniczne kable doziemne
- sieci elektroenergetyczne napowietrzne

Trasę planowanej ulicy (w układzie docelowym) poprowadzono tak by uniknąć kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej. W związku z tym projektowane chodniki i zjazdy do posesji wraz z krawężnikami obramowującymi nie będą kolidować z istniejącymi sieciami. Umożliwi to w przyszłości wybudowanie nawierzchni drogi gminnej bez konieczności przekładania już wybudowanych odcinków sieci infrastruktury technicznej. Ponadto trasę krawężników przyszłej nawierzchni zaprojektowano tak by umożliwić w przyszłości budowę kanału deszczowego dla odwodnienia nawierzchni ulicy.

2.4. Istniejąca zieleń

Na całym projektowanym odcinku planowanego chodnika zieleń występuje jedynie miejscowo w postaci pojedynczych drzew, które nie będą kolidowały z planowanym przebiegiem chodnika.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Układ drogowy

Projektowany odcinek chodnika w pasie drogowym drogi gminnej został zlokalizowane po południowej stronie pasa drogowego w taki sposób by w przy-

szłości umożliwić zrealizowanie nawierzchni drogowej szerokości min. 5,0 m co będzie odpowiadało drodze klasy D. Chodnik zaprojektowano jako oddzielony od krawędzi przyszłej jezdni drogi wąskim pasmem zieleni. Zasadnicza szerokość chodnika jako odsuniętego od jezdni to 1,50 m.

Projektowane sieci infrastruktury technicznej

W związku z projektowanymi chodnikami i zjazdami do posesji nie przewiduje się budowy żadnych sieci infrastruktury technicznej.

Kolizje projektowanego układu drogowego z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej

Budowa przedmiotowych chodników i zjazdów do posesji nie koliduje z żadnymi sieciami infrastruktury technicznej.

3.2. Granice pasa drogowego – zajętość terenu

W związku z tym, że projektowane zagospodarowanie terenu mieści się w granicach istniejącego pasa drogowego projekt nie przewiduje żadnych podziałów nieruchomości jak i wykupu nieruchomości w całości.

3.3. Zgodność z ustaleniami decyzji o lokalizacji inwestycji celu publicznego oraz miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego

Przedmiotowa inwestycja będzie realizowana w oparciu o zapisy:

- Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PP.6733.6.2017.AK wydanej przez Burmistrza Gminy Mosina w dniu 03.04.2017.

3.4. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków

Teren na którym prowadzona będzie przedmiotowa inwestycja nie jest wpisany do rejestru zabytków.

3.5. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej na teren zamierzenia budowlanego

Nie występuje

3.6. Informacja określająca przewidywane zagrożenia dla środowiska

Przedmiotowa inwestycja nie kwalifikuje się do inwestycji mogących potencjalnie negatywnie wpływać na środowisko zarówno na etapie budowy jak i w fazie eksploatacji. W związku z tym nie ma obowiązku uzyskiwania decyzji środowiskowej.

Przedmiotowe roboty **nie kwalifikują się** - na podstawie *Rozporządzenia Rady*

Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) - do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i w związku z tym nie ma obowiązku uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Przyjęte wyżej stanowisko jest zgodne z interpretacją zawartą w opracowaniu Generalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska Warszawa 2011, Tomasz Wilżak, pt: „Przedsięwzięcia mogące znacząco oddziaływać na środowisko – przewodnik po rozporządzeniu Rady ministrów” (str.124) cyt. „*Budowa samych tylko chodników, zjazdów i innych tego typu konstrukcji, przy drogach istniejących, nie ingerująca w część drogi przeznaczoną do ruchu pojazdów nie będzie przedsięwzięciem, o którym mowa w §3 ust. 1 pkt. 60*”.

Powyższe stanowisko zostało potwierdzone opinią burmistrza Gminy Mosina (pismo nr OŚ.6220.30.2017.MT z dnia 15.12.2017. – pismo w załączeniu na końcu opracowania.

3.7. Zasięg oddziaływania projektowanego obiektu budowlanego

Wszystkie wpływy planowanego przedsięwzięcia związane z klimatem środowiskowym takie jak zanieczyszczenie powietrza, gleby czy hałas ograniczą się do granic pasa drogowego.

Planowana budowa nie spowoduje konieczności ustanowienia strefy ograniczonego użytkowania.

Wpływ planowanej inwestycji w zakresie ewentualnych uciążliwości dla terenów sąsiednich na podstawie ustawy o drogach publicznych (art. 43. 1 Dz. U. 2013r poz. 261) ograniczy się do konieczności sytuowania innych obiektów budowlanych w odległości nie mniejszej niż 6,0 m od zewnętrznej krawędzi umocnionej nawierzchni ulicy (oczywiście dopiero po jej wybudowaniu).

Zasięg oddziaływania planowanych obiektów tj. chodnika i zjazdów do posesji ograniczy się do istniejących granic pasa drogowego drogi gminnej.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

B.PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY

B.1. PROJEKT DROGOWY

B.1.1. Zakres robót

Swym zakresem projekt branży drogowej obejmuje budowę:

- chodników – nawierzchnia kostkowa
- zjazdów indywidualnych (nawierzchnia kostkowa)
- wbudowanie obramowań nawierzchni (krawężniki, oporniki, obrzeża)
- remont istniejących nawierzchni bitumicznych wlotów na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2463P

B.1.2. Chodniki

Chodnik zaprojektowano na całej długości przedmiotowego odcinka pasa drogowego po południowej stronie tj. tam gdzie zlokalizowana jest zabudowa. Chodniki zaprojektowano o zasadniczej szerokości 1,50 m traktując je jako oddzielone od przyszłej jezdni wąskim pasem zieleni. Oprócz chodnika zaprojektowano na całej długości krawężnik 15x30, który w przyszłości stanowić będzie krawędź jezdni drogi gminnej.

B.1.3. Zjazdy do posesji i zjazdy na drogi gruntowe

Zaprojektowano zjazdy typu ulicznego ze skosami wjazdowymi 1:1. Pochylenia podłużne zjazdów zaprojektowano w stronę nawierzchni drogi gruntowej tak by wody opadowe kierowane były zawsze w stronę przyszłej nawierzchni drogi.

Szerokości zjazdów indywidualnych dostosowano do szerokości bram wjazdowych na posesję.

UWAGA: - zjazdy nie są objęte wnioskiem o PnB

B.1.4. Konstrukcje nawierzchni

Poniżej przedstawiono konstrukcje nawierzchni drogowych przewidzianych do wbudowania w ramach przedmiotowej inwestycji:

- Chodniki
 - 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (kolor szary)
 - 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
 - 10 cm – podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=2,50$ MPa (mieszanka z wytwórni)
- Zjazdy indywidualne i na drogi gruntowe
 - 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (kolor grafitowy)

- 4 cm - podsypka cementowo-piaskowa
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z chudego betonu C8/10

B.1.5. Obramowania nawierzchni

Jako obramowania nawierzchni drogowych przewidziano:

- Krawężniki betonowe 15x30 cm układane na ławie betonowej z oporem – jako obramowanie nawierzchni ulicy oraz miejsc postojowych zlokalizowanych w zatokach
- Oporniki betonowe 10x25 cm (zatopione) układane na ławie betonowej prostej – jako obramowanie zjazdów do posesji
- Obrzeża betonowe 6x20 cm układane na ławie betonowej z oporem – jako obramowanie nawierzchni chodników

Szczegóły pokazano w załączniku rysunkowym – Przekroje charakterystyczne.

B.1.6. Odwodnienie nawierzchni

Odwodnienie projektowanych nawierzchni chodników i zjazdów przewidziano jako powierzchniowe w grunt podłoża pod przyszłą nawierzchnię ulicy.

B.1.7. Remont istniejących nawierzchni bitumicznej wlotów na skrzyżowanie z drogą powiatową

Projekt przewiduje wykonanie remontu nawierzchni bitumicznej wlotów na skrzyżowanie z drogą powiatowa nr 2463P. przewidziano frezowanie istniejącej nawierzchni oraz wbudowanie:

- Warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego AC16W – gr warstwy od 4 do 8 cm
- Warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S – gr. Warstwy – 5 cm

UWAGA: Remont nawierzchni wlotów na skrzyżowanie z drogą powiatową – wg odrębnego postępowania – zgłoszenie robót.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Część opisowa

Zakres robót dla projektu

- Roboty drogowe
 - Roboty ziemne związane z wykonaniem koryta gruntowego pod projektowane nawierzchnie zjazdów do posesji i chodników
 - Wbudowanie nowych konstrukcji nawierzchni zjazdów do posesji i chodników

Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Nie występują naziemne obiekty budowlane. Teren jest uzbrojony dlatego wskazana jest ostrożność przy skrzyżowaniach z istniejącym uzbrojeniem. W rejonie kolizji prace należy prowadzić ręcznie.

Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie planowanej budowy nie występują elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określających skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

W trakcie realizacji budowy wyznaczyć należy i odpowiednio oznakować strefy niebezpieczne, gdzie ryzyko wypadkowe jest większe niż przy pracach innego rodzaju. Do takich prac należą:

- prace w rejonie podziemnych kolizji energetycznych
- prace poniżej poziomu gruntu
- prace z zastosowaniem żurawi do transportu pionowego materiałów
- prace przy użyciu materiałów łatwopalnych (butle z gazami palnymi)
- prace ze sprzętem elektrycznym, mechanicznym i środkami transportu

Czas występowania w/w zagrożeń jest zgodny z czasem wykonywania robót.

Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkoleń.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami BHP zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami BHP obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy.

Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie BHP, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie BHP dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Pracownicy zatrudnieni na stanowiskach operatorów żurawi, maszyn budowlanych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać wymagane kwalifikacje.

Powyższy wymóg nie dotyczy betoniarek z silnikami elektrycznymi jednofazowymi oraz silnikami trójfazowymi o mocy do 1 KW.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zabezpieczenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

Na podstawie:

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań BHP przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby,
- wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej

kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych, zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze, zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży

i obuwia roboczego opracowaną przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewniać wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami (np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku, słuchu).

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

Opracował:

.....
mgr inż. Piotr Strzyżewski

E. UZGODNIENIA I OPINIE

1. Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego nr PP.6733.6.2017.AK wydana przez Burmistrza Gminy Mosina w dniu 03.04.2017.
2. Opinia w sprawie geometrii drogi – Starosta Poznański - pismo nr WD.7121.12.2018.RC z dnia 30.01.2018.
3. Opinia Burmistrza Gminy Mosina w sprawie konieczności uzyskiwania decyzji środowiskowej dla przedmiotowej inwestycji – pismo nr OŚ.6220.30.2017.MT z dnia 15.12.2017.

F. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO

G. RYSUNKI

Rys. nr 1A	Plan zagospodarowania terenu ark. 1 /3
Rys. nr 1B	Plan zagospodarowania terenu ark. 2 /3
Rys. nr 1C	Plan zagospodarowania terenu ark. 3 /3
Rys. nr 2	Przekroje charakterystyczne