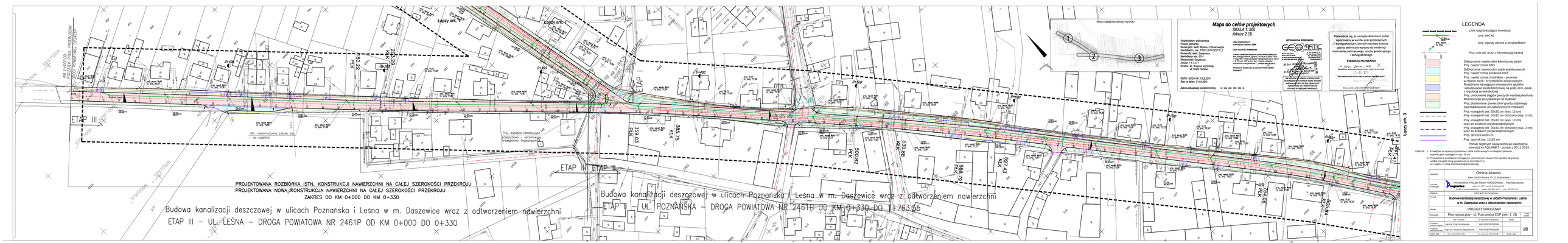
Mapa do celów projektowych
SKALA 1: 500
Arkusz 2 (3)
Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Jednostka ewid.: Mosina - Obszar wiejski
Identyfikator j. ew.: PT.6201.2014.302110_5
Nazwa obr. ewid.: Daszewice
Identyfikator obr.: 0014
Nazwa arkusza mapy:
Arkusz: K 4-3, 5
Działki: dz. drogowe wg pikiety:
wł. Skarb Państwa
KERG: GK2.41.41.1302.2014
Stan na dzień: 31.04.2014
Zakres aktualizacji oznaczono linią
REPRODUKCJA KOMÓRKOWA
GEOMATIC
Podwładzony się, że niniejszy dokument został dostosowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawarte zgonie z technicznymi wymogami dla ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego.
STAROSTA POZNAŃSKI
Mapa pogladowa arkuszy wydruku
ETAP III
ETAP II
ETAP I
Łączy ark. 1
Łączy ark. 3
PROJEKTOWANA ROZBIÓRKA ISTN. KONSTRUKCJI NAWIERZCHNI NA CAŁEJ SZEROKOŚCI PRZEKROJU
PROJEKTOWANA NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI NA CAŁEJ SZEROKOŚCI PRZEKROJU
ZAKRES OD KM 0+000 DO KM 0+330
Budowa kanalizacji deszczowej w ulicach Poznańska i Leśna w m. Daszewice wraz z odtworzeniem nawierzchni
ETAP III – UL. LEŚNA – DROGA POWIATOWA NR 2461P OD KM 0+000 DO 0+330
Budowa kanalizacji deszczowej w ulicach Poznańska i Leśna w m. Daszewice wraz z odtworzeniem nawierzchni
ETAP I – UL. POZNAŃSKA – DROGA POWIATOWA NR 2461P OD KM 0+330 DO 1+763,25
Istn. nieormatywna zatoka bus – do rozbiórki
Proj. wysięgi kanalizacyjne sieć przejściowa – obramowanie betonowym trapezowym
LEGENDA
Linie rozgraniczające inwestycji
proj. sieć kd
proj. wpusty uliczne z przykanalikami
Proj. osie ulic wraz z kilometrażą lokalną
Odtworzenie nawierzchni bitumicznej jezdni
Proj. nawierzchnia KR3
Odtworzenie nawierzchni zatok autobusowych
Proj. nawierzchnia kostkowa KR3
Proj. nawierzchnia chodników - peronów
Rozbiórka istniejących nawierzchni bitumicznych
Rozebranie istniejących nawierzchni zgodnie z wbudowanie kostki betonowej na podb.cem.-piask. z regulacją wysokościową
Proj. umocnienie ciągów pieszych warstwą destruktu bitumicznego pozyskanego na budowie
Proj. ziarnowanie powierzchni gruntu rodzimego spoinigiełkowanie po zakończonych robotach)
Proj. krawężnik bet. 20x30 cm (wys. 12 cm)
Proj. krawężnik bet. 20x30 cm obniżony (wys. 2 cm)
Proj. krawężnik bet. 20x30 cm (wys. 12 cm) wraz ze ściekiem przykrawężnikowym
Proj. krawężnik bet. 20x30 cm obniżony (wys. 2 cm) wraz ze ściekiem przykrawężnikowym
Proj. obrzeża 8x30 cm
Proj. opornik bet. 12x25 cm
Pomiar i geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza
UWAGA: 1. Krawężniki w rejonie przystanków i zatok autobusowych na długości peronów wyżowić górą wystające o wys. 18 cm
2. Krawężniki przy przejściach dla pieszych wyżowić wysokości zgodnie do poziomu wyżkuć krawężnik drogi projektowej na konieczności 2 m.
(w związku z nową niwelety drogi powstanie)
Inwestor: Gmina Mosina
adres: 62-050 Mosina, Pl. 20 Października 1
Projektant: PRACOWNIA PROJEKTOWA "DROGOMIERZ" - Piotr Szczyszowski
Pogrzebowo
adres: 64-427 Pogrzebowo 1, Gmina Oborniki
e-mail: p.szczyszowski@o2.pl tel.kom.501 661 074 NIP: 787-167-17-79
Obiekt: PROJEKT BUDOWLANY
Temat: Budowa kanalizacji deszczowej w ulicach Poznańska i Leśna w m. Daszewice wraz z odtworzeniem nawierzchni
Obiekt: PROJEKT DROGOWY
Rysunek: Plan sytuacyjny - ul. Poznańska ZDP (ark. 2 /3)
Nr rys.: 1B
Projektował: mgr inż. Piotr Szczyszowski
Sprawdził: mgr inż. Piotr Szczyszowski
Data opracowania: MAY/2015/POGOM
Skala: 500
Data: MAY/2015/r. Rys.
Podpis: mgr inż. Piotr Szczyszowski
mgr inż. Marcela Szczyszowska
mgr inż. Piotr Szczyszowski
MAY/2015/POGOM
MAY/2015/r. Rys.
1B