

Legenda:

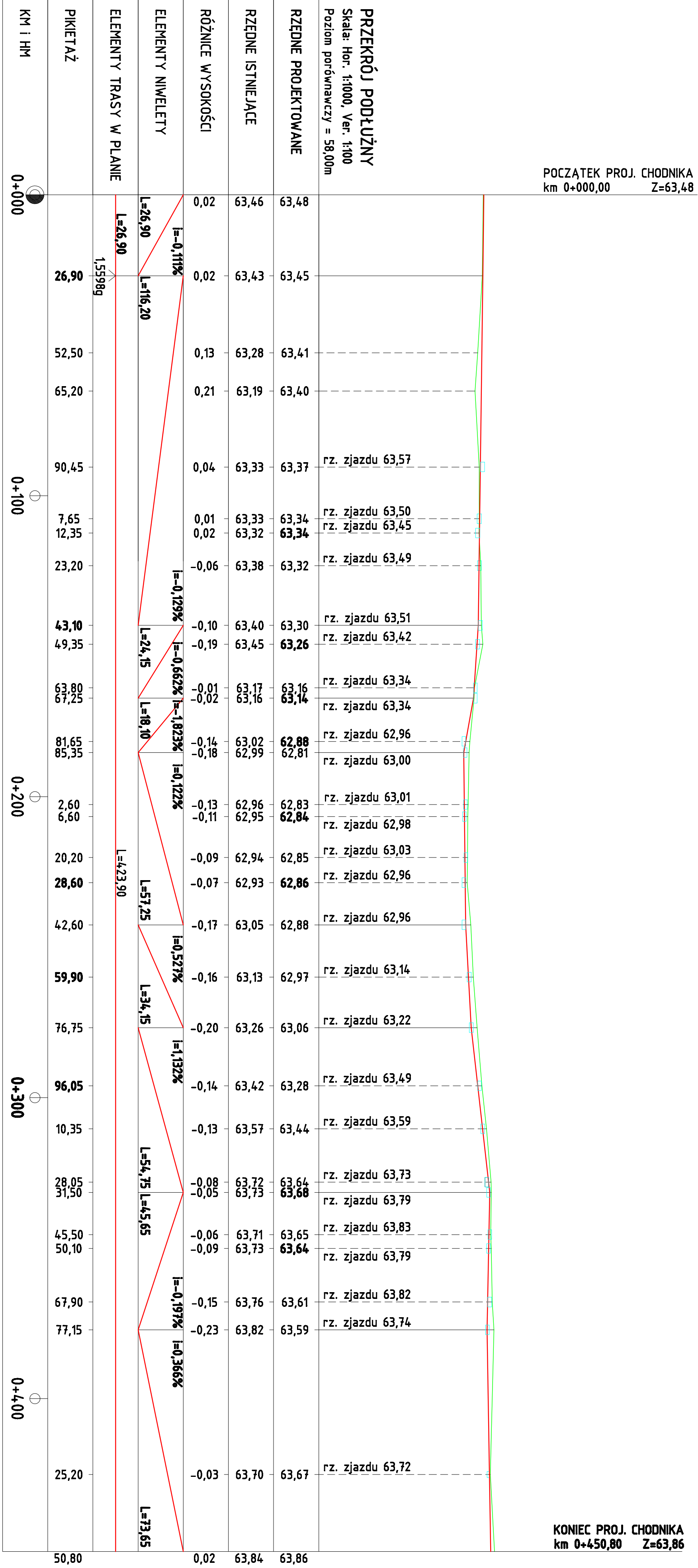
projektowana niweleta

- przyjęta dla wysokości +0,02cm ponad krawędź planowanej drogi  
(wysokość krawężnika dla zjazdu)

istniejący teren

przedział rzędnych dla przekroju podłużnego zjazdu  
(górną krawędź i<sub>min</sub>=2%; dolną krawędź i<sub>max</sub>=5%)

UWAGA: przed przystąpieniem do realizacji obiektu, należy dokonać weryfikacji projektowanych rzędnych nawierzchni w odniesieniu do istniejącego terenu. W przypadku stwierdzenia rozbieżności przyjętych założeń projektowych ze stanem faktycznym, rozważanie zamierze należy uzgodnić z inwestorem i projektantem.



Pracownia Projektowa EKODROGA				INWESTOR	
Robert Salomon				Gmina Mosina	
ul. Bieda 4/16, 62-025 Koźmin Wlk. NIP 672430-15-87, REGON 140120715 tel.: 665 341 170 e-mail: robert.salomon@interia.pl				Pl. 20 Października 1 62-050 Mosina	
TEMAT: Budowa jednostronnego chodnika w ciągu ulicy Leśnej na odcinku od przejazdu kolejowego do końca zabudowy mieszkaniowej w miejscowości Krośno					
PRYSUNEK: Przekrój podłużny					NR 3
STANOWISKO	IMIE I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI I SPECJALNOŚĆ		DATA	PODPIS
PROJEKTANT	mgr inż. ROBERT SALOMON	WUP/0255/POOD/06 DROGOWA		07.2016	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. DORIAN PIECHOWIAK	WUP/0296/POOD/12 DROGOWA		07.2016	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PR/PPW	ROK OPRACOWANIA 2016	NR UNIQWY IK.427.2017.NP z dnia 23.10.2017		SKALA 1:100/1000