

**Uchwała nr III/21/02  
Rady Miejskiej w Mosinie  
z dnia 12 grudnia 2002 r.**

**w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2003.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (j. t. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (j. t. Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 i Nr 200, poz. 1683) Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

**§ 1.**

Określa się wysokość podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 310,00 zł
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 514,00 zł
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 617,00 zł
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:
  - a) dwie osie
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton 100,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton 148,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton 408,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton 574,00 zł
  - b) trzy osie
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton 148,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton 258,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton 526,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 ton 684,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 23 ton a mniejsza niż 25 ton 1.054,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton 1.362,00 zł
  - c) cztery osie i więcej
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton 684,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton 694,00 zł
    - masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton 1.082,00 zł

• masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	1.718,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>2.248,00 zł</u>
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi;	
a) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton	148,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton	<u>408,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton	574,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton	<u>1.300,00 zł</u>
b) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	256,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	<u>526,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	684,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 ton	<u>1.054,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 23 ton a mniejsza niż 25 ton	1.638,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>2.125,00 zł</u>
c) cztery osie i więcej	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	694,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	<u>1.082,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	1.718,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	<u>2.200,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>2.300,00 zł</u>
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	720,00 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	<u>864,00 zł</u>
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>1.036,00 zł</u>
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	200,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>276,00 zł</u>

• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	582,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>1.468,00 zł</u>
b) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	1.294,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	<u>1.790,00 zł</u>
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
b) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	400,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>500,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	956,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>1.720,00 zł</u>
c) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	1.790,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	<u>2.250,00 zł</u>
7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	
• od 7 ton i poniżej 9 ton	308,00 zł
• od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>370,00 zł</u>
8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) jedna oś	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	100,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>184,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>332,00 zł</u>
b) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	218,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 ton	<u>638,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 33 ton a mniejsza niż 38 ton	884,00 zł
• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.194,00 zł</u>
c) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>704,00 zł</u>

• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>980,00 zł</u>
9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a) jedna oś	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	<u>200,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>332,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>592,00 zł</u>
b) dwie osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	<u>322,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 ton	<u>884,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 33 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>1.342,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.766,00 zł</u>
c) trzy osie	
• masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>980,00 zł</u>
• masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.330,00 zł</u>
10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
a) mniej niż 30 miejsc	<u>720,00 zł</u>
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	<u>910,00 zł</u>

## § 2.

1. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, pkt 4, pkt 7 i pkt 10, wyprodukowanych przed rokiem 1990, stawki podatku zwiększa się i określa się ich wysokości:
  - a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej
    - od 3,5 tony do 5,5 tony 340,00 zł
    - powyżej 5,5 tony do 9 ton 566,00 zł
    - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton 678,00 zł
  - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
    - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony 792,00 zł
    - od 5,5 tony i poniżej 9 ton 950,00 zł
    - od 9 ton i poniżej 12 ton 1.140,00 zł
  - c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

• od 7 ton i poniżej 9 ton	338,00 zł
• od 9 ton i poniżej 12 ton	408,00 zł
c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
• mniej niż 30 miejsc	792,00 zł
• równej lub wyższej 30 miejsc	1.000,00 zł

2. Dla pojazdów określonych w §1 pkt 1, pkt 4 i pkt 10, z wyłączeniem pojazdów określonych w §2 ust. 1, posiadających katalizatory spalin, stawki podatku zmniejsza się i określa się ich wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu	
• od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	280,00 zł
• powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	462,00 zł
• powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	556,00 zł
b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	
• od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	648,00 zł
• od 5,5 tony i poniżej 9 ton	778,00 zł
• od 9 ton i poniżej 12 ton	932,00 zł
c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia	
• mniej niż 30 miejsc	648,00 zł
• równej lub wyższej niż 30 miejsc	820,00 zł

### § 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

### § 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do poboru podatku w roku 2003.

Handwritten signature or stamp, possibly a date or reference number, partially obscured by a large scribble.

Przewodniczący Rady  
  
 mgr Przemysław Pniewski

## Uzasadnienie

Górne granice stawek podatku od środków transportowych na 2003 rok określone zostały w art. 1 ust. 6 ustawy z dnia 30 października 2002 r. o zmianie ustawy o podatkach i opłatach lokalnych oraz o zmianie niektórych ustaw.

Zmienione zostały także załączniki do ustawy, które określają minimalne stawki podatku od środków transportowych w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów.

Zaproponowano podział pojazdów zgodny z nowym brzmieniem ustawy i jej załączników, uwzględniając wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne.

BURMISTRZ

*mgr Zofia Springer*