

**UCHWAŁA NR XLIX/381/05
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE
z dnia 30 listopada 2005 r.**

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2006.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) **Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:**

§ 1.

Określa się wysokość podatku od środków transportowych:

- | | |
|---|-------------|
| 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 376,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 626,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 751,00 zł |
| 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi: | |
| a) dwie osie: | |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton | 140,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton | 207,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton | 570,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton | 802,00 zł |
| b) trzy osie: | |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton | 207,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton | 361,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton | 706,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 tony | 956,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony a mniejsza niż 25 ton | 1.473,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton | 1.903,00 zł |
| c) cztery osie i więcej: | |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton | 956,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton | 969,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton | 1.511,00 zł |

- masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	2.400,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>2.500,00 zł</u>
3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton	<u>207,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton	<u>570,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton	<u>802,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton	<u>1.816,00 zł</u>
b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	<u>359,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	<u>735,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	<u>920,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 tony	<u>1.417,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony a mniejsza niż 25 ton	<u>2.289,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>2.500,00 zł</u>
c) cztery osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>969,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	<u>1.511,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	<u>2.400,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	<u>2.500,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>2.500,00 zł</u>
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	<u>876,00 zł</u>
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	<u>1.012,00 zł</u>
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>1.448,00 zł</u>
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	<u>279,00 zł</u>
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>386,00 zł</u>

-	masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	813,00 zł
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>2.052,00 zł</u>
b)	trzy osie:	
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	1.807,00 zł
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	<u>2.501,00 zł</u>
6)	od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a)	dwie osie:	
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	<u>559,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>699,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	<u>1.335,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	<u>1.936,00 zł</u>
b)	trzy osie:	
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	<u>2.214,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	<u>2.500,00 zł</u>
7)	od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
-	od 7 ton i poniżej 9 ton	<u>431,00 zł</u>
-	od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>517,00 zł</u>
8)	od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
a)	jedna oś:	
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	<u>140,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>256,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>463,00 zł</u>
b)	dwie osie:	
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	<u>304,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 tony	<u>892,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 33 tony a mniejsza niż 38 ton	<u>1.235,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.669,00 zł</u>
c)	trzy osie:	
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>983,00 zł</u>
-	masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.370,00 zł</u>

9)	od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
	a) jedna oś:	
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	<u>279,00 zł</u>
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	<u>463,00 zł</u>
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	<u>827,00 zł</u>
	b) dwie osie:	
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton	<u>450,00 zł</u>
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 tony	<u>1.235,00 zł</u>
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 33 tony a mniejsza niż 38 ton	<u>1.500,00 zł</u>
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.900,00 zł</u>
	c) trzy osie:	
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton	<u>1.370,00 zł</u>
	- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton	<u>1.859,00 zł</u>
10)	od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
	a) mniej niż 30 miejsc	<u>876,00 zł</u>
	b) równej lub wyższej niż 30 miejsc	<u>1.108,00 zł</u>

§ 2.

1.	Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, pkt 4, pkt 7 i pkt 10, wyprodukowanych przed rokiem 1990, stawki podatku zwiększa się i określa się ich wysokości:	
	a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:	
	- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	<u>414,00 zł</u>
	- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	<u>689,00 zł</u>
	- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	<u>826,00 zł</u>
	b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
	- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	<u>964,00 zł</u>
	- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	<u>1.113,00 zł</u>
	- od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>1.500,00 zł</u>
	c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
	- od 7 ton i poniżej 9 ton	<u>474,00 zł</u>
	- od 9 ton i poniżej 12 ton	<u>569,00 zł</u>
	d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
	- mniejszej niż 30 miejsc	<u>964,00 zł</u>
	- równej lub wyższej niż 30 miejsc	<u>1.219,00 zł</u>

2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, pkt 4 i pkt 10, z wyłączeniem pojazdów określonych w § 2 ust. 1, posiadających katalizatory spalin, stawki podatku zmniejsza się i określa się ich wysokości:

- | | | |
|----|--|-------------|
| a) | od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| | - od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 301,00 zł |
| | - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 501,00 zł |
| | - powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 601,00 zł |
| b) | od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | |
| | - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | 701,00 zł |
| | - od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 810,00 zł |
| | - od 9 ton i poniżej 12 ton | 1.158,00 zł |
| c) | od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| | - mniejszej niż 30 miejsc | 701,00 zł |
| | - równej lub wyższej niż 30 miejsc | 886,00 zł |

§ 3.

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4.

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie do poboru podatku w roku 2006.

RADCA PRAWNY

 mgr Zygmunt Kmiecik

Przewodniczący Rady

 mgr Przemysław Pniński

UZASADNIENIE

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych, określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 27 października 2005 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych.

Zmienione zostały także załączniki do ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które określają minimalne stawki podatku od środków transportowych w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów. Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki minimalne przeliczone są zgodnie z procentowym wzrostem wskaźnika kursu EURO, jedynie gdy wskaźnik ten jest wyższy niż 5%. W związku z tym, że kurs EURO, ogłoszony na pierwszy dzień roboczy października 2005 r. (3 października 2005 r.), wyniósł 3,9180 zł, a zatem uległ zmniejszeniu o 10,21% w stosunku do kursu EURO ogłoszonego na pierwszy dzień roboczy października roku poprzedniego, który 1 października 2004 r. wyniósł 4,3634 zł, stawki minimalne podatku od środków transportowych zostały przeliczone zgodnie z tym wskaźnikiem i zaokrąglone „w górę” do „pełnych” groszy.

Na rok 2006 zaproponowano podział pojazdów zgodny z brzmieniem ustawy i jej załączników, zakładając podwyżkę stawek w stosunku do obowiązujących w Gminie Mosina w roku 2005 o 10%, a także różnicując podatek ze względu na wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne.

BURMISTRZ

mgr Zofia Springer

