

Mosina, dnia 4 lutego 2014r.

PP.67271.10.2014.MS  
BR.0003.734.2014

Rada Miejska w Mosinie  
Wpł. dnia 7.02.2014 r.  
Nr sprawy BR.0003.734.2014

**Sz.P.**

**Waldemar Waligórski  
Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Mosinie  
w miejscu**

Odpowiadając na interpelację radnej Małgorzaty Twardowskiej z dnia 28 stycznia 2014r. w przedmiocie planu transportowego aglomeracji poznańskiej Burmistrz Gminy Mosina wyjaśnia co następuje.

Przede wszystkim należy zauważyć, iż kształtowanie powiązań komunikacyjnych może być analizowane na różnych płaszczyznach. Jedną z takich płaszczyzn jest płaszczyzna planowania przestrzennego, gdzie w różnych dokumentach tj. dokumentach o różnej skali i zakresie opracowania wyznacza się (planuje) przebiegi dróg różnej kategorii oraz ich włączenia w istniejący lub projektowany układ komunikacyjny (drogowy). Na tej właśnie płaszczyźnie w takich dokumentach jak studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy oraz miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego Gmina Mosina wyznacza się przebiegi dróg istniejących oraz nowych, istotnych dla funkcjonowania i rozwoju Gminy. Jednocześnie realizując politykę przestrzenną zawartą w w/w Studium Burmistrz Gminy Mosina opiniując projekty dokumentów planistycznych czy to z terenów sąsiednich gmin, czy też z poziomu województwa (plan zagospodarowania przestrzennego województwa) wnosi o integrację istniejącego i planowanego układu komunikacyjnego Gminy Mosina z układami gmin ościennych na różnych poziomach (gminnym, powiatowym, wojewódzkim, krajowym). Stąd też wspomniane przez radną Małgorzatę Twardowską połączenia komunikacyjne Daszewic, Babek i Czapur z Poznaniem wynikają z obowiązującego Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Mosina, w stosunku do których Burmistrz Gminy Mosina prowadzi działania aby zostały uwzględnione one również w innych dokumentach planistycznych.

Jednocześnie istniejący lub planowany układ komunikacyjny może być analizowany w kontekście wykorzystania dla potrzeb organizowania i zarządzania publicznym transportem zbiorowym. Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 14 ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011r, Nr 5, poz. 13 z późn.zm.) poprzez publiczny transport zbiorowy rozumie się powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej. W tym ujęciu układ komunikacyjny jest punktem wyjścia do planowania przebiegu linii tramwajowych, autobusowych, kolejowych, miejsc przesiadkowych, dworców, przystanków, parkingów itp. Z art. 12 ust. 1 w/w ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym wynika, że to właśnie w planie transportowym określa się w szczególności:

- 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej;
- 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych;
- 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych;

- 4) preferencje dotyczące wyboru środków transportu;
- 5) zasady organizacji rynku przewozów;
- 6) pożądany standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 7) przewidywany sposób organizowania informacji dla pasażera.

Innymi słowy plan transportowy dotyczy planowania rozwoju transportu, organizowania i zarządzania transportem publicznym. Udostępniony na stronie Miasta Poznań projekt planu transportowego zatytułowany „Badania i opracowanie planu transportowego aglomeracji poznańskiej” mimo, że obejmuje swoim obszarem badań całą aglomerację poznańską to jego ustalenia jako dokumentu prawa miejscowego dotyczą obszaru Miasta Poznań oraz linii komunikacji autobusowej, której organizatorem na mocy porozumień międzygminnych jest Miasto Poznań. Miasto Poznań nie może sporządzić i uchwalić aktu prawa miejscowego dla obszaru wykraczającego poza swoje granice. Niemniej jednak w projekcie tego dokumentu zawarte są rozwiązania istotne dla gmin sąsiadujących z miastem Poznań, a odnoszące się chociażby do tworzenia zintegrowanych z koleją węzłów przesiadkowych (Poznań – Starołęka, czy Poznań – Dębiec), standardów częstości kursowania, standardów integracji środków transportu, standardów dotyczących informacji pasażerskiej, czy też wdrożenia projektu Poznańskiej Elektronicznej Karty Aglomeracyjnej („PEKA”).

Otrzymują:

1. Adresat
2. Pani Małgorzata Twardowska, radna Rady Miejskiej w Mosinie w miejscu
3. PP a/a

Sprawę prowadzi: *Michalina Szeliga*  
Referat Planowania Przestrzennego i Budownictwa  
Tel. 061 8109-571, pok. 120

Z up. Burmistrza  
*[Podpis]*  
mgr inż. *Stawomir Katakajczak*  
Zastępca Burmistrza