

Protokół nr 56/14

ze wspólnego posiedzenia Komisji Budżetu i Finansów oraz Komisji Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego Rady Miejskiej w Mosinie, które odbyło się w dniu 24 lutego 2014 r. w świetlicy wiejskiej w Nowinkach.

Posiedzenie otworzyła o godz. 17.30 przewodnicząca Komisji Budżetu i Finansów Wiesława Mania. W obradach udział wzięli członkowie wyżej wymienionej komisji stałej oraz Komisji Inwestycji, Mienia Komunalnego i Ładu Przestrzennego Rady Miejskiej w Mosinie, a także goście według *załączonej listy obecności*.

PRZEBIEG POSIEDZENIA:

Przedstawiciel PKP PLK Maciej Błaszowski, a także przedstawiciele wykonawcy modernizacji linii kolejowej na odcinku Czempień-Poznań Jarosław Schulz, Robert Pawlas oraz Rafał Orłowski poinformowali o szczegółach bieżącego etapu tej inwestycji.

Radny Waldemar Wiązek zwrócił uwagę na rozjechana przez samochody transportowe drogi z Drużyny do Krosna. Wyraził też wątpliwość, czy wykonawcy inwestycji nie powinni wcześniej zabezpieczyć objazdów związanych z zamknięciem przejazdów kolejowych.

Sołtys Sołectwa Drużyna Nowinki Erazm Walkowiak w oparciu o dokumentację fotograficzną, poinformował o szkodach drogowych powstałych w wyniku robót remontowych na terenie jego sołectwa, z pytaniem o planowane remonty tych szkód.

Przedstawiciel wykonawcy inwestycji PKP Jarosław Schulz poinformował, iż Zarząd Dróg Powiatowych wykona nakładkę na drodze z Drużyny do Krosna, od miejsca, gdzie „my kończymy” przebudowę przejazdu w Drużynie do Krosna.

Prowadząca obrady Wiesława Mania zapytała zastępcę burmistrza Sławomira Ratajczaka, czy znana jest mu taka umowa z Zarząd Dróg Powiatowych.

Zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak odpowiedział przecząco.

Sołtys Sołectwa Drużyna, Nowinki Erazm Walkowiak powiadomił, iż uczestniczył on w spotkaniu sołtysów powiatu poznańskiego, gdzie na jego pytanie w sprawie tej drogi, wicestarosta Tomasz Łubiński poinformował, że kolej ma wykonać podbudowę, a starostwo zrobi nakładkę.

Radny Jacek Rogalka powiadomił o sprzecznych informacjach dotyczących automatyzacji przejazdów kolejowych na ul. Farbiarskiej i Sowinieckiej.

Radny Jan Marciniak zapytał, czy objazd związany z budową tunelu na ul. Śremskiej był w dokumentacji określony jako projektowany, a także czy Gmina mając od czerwca proponowaną koncepcję, zgłosiła jakąś alternatywę, czy będzie nowa nakładka na całej szerokości drogi od Drużyny w Krośnie.

W tym momencie salę obrad opuścił radny Waldemar Waligórski, tak więc odtąd w dalszym posiedzeniu udział wzięło 8 członków Komisji Budżetu i Finansów.

Komisje przeprowadziły dyskusję na temat perspektywy budowy tunelu-przejścia z peronu dworca kolejowego w Mosinie w kierunku wschodnim miasta. Wyjaśnień w tej kwestii udzielili przedstawiciele PKP oraz zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak.

Przewodniczący Zarządu Osiedla nr 5 Marian Kunaj zwrócił z pytaniem o perspektywę modernizacji ul. Krosińskiej, a także w sprawie projektu odwodnienia przejazdu kolejowego na ul. Śremskiej.

Mieszkanca Danuta Wieczorek zwróciła się z pytaniem realizację projektu budowy ul. Leśnej w Krośnie, w kontekście utraty ważności pozwolenia na budowę.

Mieszkaniec Jan Zawartowski zwrócił się z pytaniem o szczegóły dotyczące zamknięcia przejazdu kolejowego w Drużynie. Komisje wraz z gośćmi przeprowadziły w tej sprawie dyskusję. W trakcie tej dyskusji, przedstawiciele wykonawcy inwestycji PKP

Jarosław Schulz oraz Robert Pawlas poinformowali, iż przejazd kolejowy w Pecnej, zostanie zamknięty w dniu jutrzejszym.

Prowadząca obrady Wiesława Mania zwróciła się z pytaniem do przedstawiciela wykonawcy inwestycji PKP Jarosława Schultz, czy ma uzgodnienie z zarządcą drogi powiatowej.

Przedstawiciel wykonawcy inwestycji PKP Jarosław Schulz odpowiedział twierdząco.

Przewodnicząca obrad Wiesława Mania zapytała, od kiedy ma to uzgodnienie.

Przedstawiciel wykonawcy inwestycji PKP Jarosław Schulz poinformował, że od dzisiaj od 13.00. Dzisiaj otrzymał on uzgodnienie projektu zatwierdzającego projekt organizacji ruchu, który umożliwi zamknięcie tego przejazdu i jednocześnie wprowadzenie ruchu wahadłowego.

W wyniku dalszej dyskusji nad koniecznością uprzedzenia mieszkańców o fakcie zamknięcia przejazdu kolejowego Pecnej, Jarosław Schulz złożył deklarację, iż zamknięcie tego przejazdu nastąpi w środę, w godzinach południowych. Wraz z Robertem Pawlasem poinformował także o dalszych planowanych terminach zamknięcia przejazdów kolejowych, a także planowanych objazdach.

Prowadząca obrady Wiesława Mania zwróciła się z pytaniem, kiedy będzie zamknięty przejazd kolejowy w Krośnie. Przedstawiciel wykonawcy inwestycji PKP Jarosław Schultz powiadomił, iż zamknięcie przejazdu kolejowego w Krośnie nastąpi „praktycznie” w dniu jutrzejszym. Członkowie komisji przeprowadzili w tej sprawie dyskusję.

Radna Barbara Czaińska wyraziła pogląd, iż wykonawca powinien wcześniej zawiadomić o drugim terminie zamknięcia przejazdu kolejowego Pecnej, szczególnie sołtysa. Zwrócił się także z pytaniem, czy zamykanie rogatek w Pecnej jest monitorowane, co z dworcem w Pecnej, remontem chodnika na ul. Głównej, remontem ul. Słonecznej.

Leśniczy Leśnictwa Grzybno Marcin Szwarc udzielił wyjaśnień dotyczących statusu leśnej drogi gruntowej na przedłużeniu ul. Leśnej w Krośnie, w kierunku drogi asfaltowej do Mosiny, możliwości korzystania z niej jako z objazdu oraz związanej z tym procedury administracyjnej. Zwrócił się także z pytaniem do przedstawicieli PKP o szczegóły techniczne dotyczące planowanej kładki leśnej dla zwierząt.

Sołtys Sołectwa Pecna, Konstaktynowo Kazimierz Wróbel zwrócił z pytaniem o możliwość zmiany nazwy przystanku kolejowego „Iłowiec” na „Iłowiec-Pecna”. Radny Jan Marciniak poinformował o odpowiedzi udzielonej przez burmistrza radnemu Łukaszowi Kasprończowi na złożony w tej sprawie wcześniej wniosek.

Członek Zarządu Osiedla nr 4 w Mosinie Przemysław Pilarski zwrócił się z pytaniem, kiedy nastąpi zamknięcie przejazdów kolejowych na ul. Sowinieckiej i Farbiarskiej, jak będzie wyglądał dworzec kolejowy w Mosinie, czy burmistrz i radni widzieli projekt dworca. Zwrócił się także z apelem o większe poszanowanie mieszkańców w kwestii informacyjnej. Następnie zaproponował, aby zweryfikować informacje o zamykaniu przejazdów kolejowych, poinformowanie o tym radnych, sołtysów i zarządy osiedli, pozyskać projekt dworca i podjąć dyskusję związaną z budową tunelu oraz dalsze negocjacje w tej sprawie, a także, aby urząd informował o wszelkich krokach i konsultował z zarządem osiedla rozwiązania komunikacyjne. Zwrócił się także z pytaniem, czy burmistrz i radni mieli wiedzę na temat rozplanowanych robót.

Przedstawiciel wykonawcy inwestycji PKP Jarosław Schulz poinformował, iż przekazał on harmonogram robót zastępcy burmistrza Sławomira Ratajczaka.

Przewodnicząca obrad Wiesława Mania zwróciła się z prośbą o doprecyzowanie i przekazanie radnym przedmiotowego harmonogramu.

Radny Jacek Szeszuła zwrócił się do zastępcy burmistrza Sławomira Ratajczaka o przekazanie tego harmonogramu również jednostkom pomocniczym. Zwrócił się także z prośbą o wyrównanie ul. Sosnowej w Pecnej, gdyż w jakiś sposób to pomoże przy zamknięciu przejazdu kolejowego.

Mieszkaniec Karol Pietraszewski zwrócił uwagę, iż to wyrównanie powinno być wykonane w dniu jutrzejszym, jak również jutro powinna być wyrównana ul. Słoneczna.

Radny Łukasz Kasprowicz zaproponował, aby wykonawca inwestycji założył stronę internetową w celu publikacji wszystkich ważnych informacji związanych z prowadzonymi remontami.

Na wyżej zgłoszone pytania i uwagi, wyjaśnień udzielili przedstawiciel PKP PLK Maciej Błaszowski oraz przedstawiciele wykonawcy modernizacji linii kolejowej na odcinku Czempin-Poznań Jarosław Schulz, Robert Pawlas i Rafał Orłowski, a także zastępca burmistrza Sławomir Ratajczak oraz inspektor ds. inwestycji Wiktor Maciejowski. Ponadto udzieli oni również odpowiedzi na pytania dotyczące: planów przygotowania ul. Leśnej w Krośnie do użytkowania jako objazdu, objazdu dla autobusu szkolnego wożącego dzieci z Krosna, monitoringu zamykania rogatek na przejazdach kolejowych, a także możliwości poszczególnych rozwiązań objazdów.

Komisja Budżetu i Finansów przyjęła w poruszanych w czasie dyskusji sprawach jednogłośnie, czyli 8 głosami „za” wnioski nr 1 – 4, a także zgłoszone w trakcie posiedzenia przez radnego Jana Marciniaka wnioski nr 5 – 7.

Sołtys Sołectwa Drużyna, Nowinki Erazm Walkowiak przedstawił szczegóły dotyczące funkcjonowania funduszu sołectkiego na przykładzie jego sołectwa.

WNIOSKI PRZYJĘTE PRZEZ KOMISJĘ BUDŻETU I FINANSÓW:

- 1) Komisja wnioskuje o przedstawienie korespondencji między urzędem, a PKP PLK, w sprawie budowy tunelu-przejścia z peronu w kierunku wschodnim dzielnicy Mosiny, na etapie uzgodnień projektowych.
- 2) Komisja zwraca się z wnioskiem o wystosowanie pisma do Zarządu Dróg Powiatowych, w sprawie protestu co do sposobu i terminu podejmowania decyzji o organizacji ruchu drogowego, w związku z zamykaniem przejazdów kolejowych na terenach przebudowy linii kolejowej E 59.
- 3) Komisja wnioskuje, aby na najbliższej sesji radni i przewodniczący jednostek pomocniczych otrzymali harmonogram przewidywanych zamknięć przejazdów kolejowych w Mosinie i na terenie gminy.
- 4) Komisja wnioskuje o przedstawienie trasy objazdu autobusu dowożącego dzieci z Drużyny do szkoły w Krośnie.
- 5) Komisja wnioskuje, aby Burmistrz Gminy Mosina przygotował projekt uchwały związany ze zmianą nazwy przystanku kolejowego „Hówiec” na „Hówiec-Pecna”.
- 6) Komisja wnioskuje, aby po wykonaniu projektu budowlanego tunelu-przejścia z peronu w kierunku wschodnim, Burmistrz przystąpił do rozmów z PLK w sprawie finansowania lub współfinansowania budowy tego tunelu.
- 7) Komisja wnioskuje, aby Gmina wystąpiła do spółki PKP Nieruchomości z zapytaniem o termin i zakres prac związanych z kapitalnym remontem budynków dworcowych w Mosinie i Pecnej.

Na tym posiedzenie zakończono o godz. 21.40.

protokolowała

Joanna Nowaczyk

przewodniczyła

Wiesława Mańka