

**UCHWAŁA NR LXIII/445/14  
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 13 czerwca 2014 r.

**w sprawie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Mosina a Miastem Poznań i Gminą Kórnik  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 12, art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.), uchwała się, co następuje:

§ 1. Postanawia się zawrzeć z Miastem Poznań i Gminą Kórnik porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, w brzmieniu określonym w załączniku do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

*Waldemar Waligórski*

## Uzasadnienie

W związku z wprowadzeniem kilku nowych elementów w porozumieniach międzygminnych zawieranych w ostatnim czasie (między innymi uregulowanie rozliczenia wyniku audytu rekompensaty przyznanej operatorom publicznego transportu zbiorowego z gminami ościennymi, zmiana harmonogramu płatności rat dotacji, dostosowanie do aktualnie obowiązujących przepisów, w tym między innymi ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym), a także potrzebą wprowadzenia systemu porozumień wielostronnych obejmujących wszystkie gminy, przez które przebiega dana linia komunikacyjna, proponuje się zastąpienie obecnie obowiązujących porozumień międzygminnych z Miastem Poznań dokumentem o nowej treści, który stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Waldemar Waligórski

**Załącznik  
do Uchwały Nr LXIII/445/14  
Rady Miejskiej w Mosinie  
z dnia 13 czerwca 2014 r.**

## **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE**

**z dnia .....**

pomiędzy:

**Miastem Poznań**, reprezentowanym przez:

**Mirosława Kruszyńskiego – Zastępcę Prezydenta Miasta Poznania**

a:

**Gminą Mosina**, reprezentowaną przez:

**Zofię Springer – Burmistrza Gminy Mosina**

oraz

**Gminą Kórnik**, reprezentowaną przez:

**Jerzego Lechnerowskiego – Burmistrza Gminy Kórnik.**

### **§ 1.**

Gmina Mosina oraz Gmina Kórnik powierzają, a Miasto Poznań przyjmuje do realizacji zadanie własne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego (komunikacji miejskiej), polegające na przewozie osób autobusami na linii komunikacyjnej nr 527 na trasie Poznań (Starołęka Dworzec) -Czapury -Wiórek -Daszewice -Kamionki, w części dotyczącej Gminy Mosina i Gminy Kórnik.

### **§ 2.**

Miasto Poznań przejmuje prawa i obowiązki Gminy Mosina oraz Gminy Kórnik, związane z realizacją zadania określonego w § 1.

### **§ 3.**

1. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, w związku z realizacją zadania określonego w § 1, należy do Rady Miasta Poznania.
2. Ustanowienie, w związku z realizacją zadań określonych w § 1, regulaminu przewozów lub innych regulacji, należy do Miasta Poznania.

### **§ 4.**

Miasto Poznań realizować będzie powierzone zadanie przez jednostkę budżetową Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z siedzibą w Poznaniu (60-770) przy ul. Matejki 59.

### **§ 5.**

Przewóz osób na linii komunikacyjnej określonej w § 1, będzie realizowany zgodnie z Regulaminem przewozów określającym warunki obsługi podróżnych, odpraw oraz przewozu

osób i rzeczy w lokalnym transporcie zbiorowym (komunikacji miejskiej) organizowanym przez Zarząd Transportu Miejskiego, o którym mowa w § 3 ust. 2.

#### § 6.

1. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej określonej w § 1 ustala Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, z uwzględnieniem opinii Gminy Mosina i Gminy Kórnik.
2. Miasto Poznań zobowiązuje się do umieszczania rozkładów jazdy oraz informacji dla pasażerów na wszystkich przystankach, przez które przebiegają linie komunikacyjne określone w § 1.

#### § 7.

Strony wyrażają zgodę na zastrzeżenie Gminy Kórnik w zakresie bezpośredniego zawarcia przez Miasto Poznań umowy o świadczenie usług w zakresie powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, z Kórnickim Przedsiębiorstwem Autobusowym KOMBUS Sp. z o. o., które jest podmiotem wewnętrznym Gminy Kórnik w rozumieniu art. 2 lit. j oraz art. 5 ust. 2 lit. a-c rozporządzenia (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r., dotyczącego usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego, oraz uchylającego rozporządzenia Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70 (Dz. U.UE.L. 07.315.1).

#### § 8.

1. Na swoim terenie administracyjnym Gmina Mosina oraz Gmina Kórnik zobowiązują się do utrzymania czystości przystanków, konserwacji wiat, odśnieżania oraz utrzymania nawierzchni w obrębie przystanków i pętli krańcowych.
2. Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworców, udostępnionych operatorowi oraz warunki i zasady ich użytkowania, a także opłaty za korzystanie z tych obiektów każda Strona porozumienia określi dla swojego obszaru administracyjnego.

#### § 9.

1. Gmina Mosina oraz Gmina Kórnik zobowiązują się do udziału w kosztach zadania określonego w § 1.
2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, będzie zależna od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej na terenie Gminy Mosina i Gminy Kórnik oraz wpływów ze sprzedaży biletów.
3. Najpóźniej do dnia 31 października każdego roku Miasto Poznań przedstawi kalkulację kosztów na rok następny.
4. Na każdy rok rozliczeniowy zawarta będzie umowa o udzielenie dotacji celowej, która regulować będzie wykonanie zawartego pomiędzy Stronami porozumienia międzygminnego.
5. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Miasto Poznań przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.
6. Dotacja za każdy miesiąc w wysokości określonej w kalkulacji kosztów, o której mowa w ust. 3, będzie przekazywana Miastu Poznań przez Gminę Mosina oraz Gminę Kórnik na rachunek bankowy nr 28 1050 1520 1000 0023 4950 0955, najpóźniej do 10 dnia każdego miesiąca.
7. W związku z faktem, iż ostateczne rozliczenie usług wynikających z wykonania zadania określonego w § 1 za dany rok możliwe jest dopiero po jego zakończeniu oraz po wykonaniu audytu rekompensaty, mającego na celu ustalenie ostatecznej wysokości rekompensaty dla operatora publicznego transportu zbiorowego świadczącego te usługi, ustala się, że:
  - 1) Gmina Mosina oraz Gmina Kórnik zobowiązują się do zapłaty na rzecz Miasta Poznania części niedopłaconej operatorowi publicznego transportu zbiorowego rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin;
  - 2) Miasto Poznań zobowiązuje się do zwrotu na rzecz Gminy Mosina oraz Gminy Kórnik, po otrzymaniu od operatora publicznego transportu zbiorowego, części nadpłaconej temu

- operatorowi rekompensaty, proporcjonalnie do pracy przewozowej realizowanej na terenie poszczególnych gmin;
- 3) podstawą do określenia wysokości nadpłaty lub niedopłaty rekompensaty będzie audyt rekompensaty przeprowadzony na zlecenie Miasta Poznania przez niezależnego audytora, przedstawiony Gminie Mosina oraz Gminie Kórnik najpóźniej do dnia 31 października każdego roku.
8. Zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi w terminie 14 dni od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Mosina oraz Gminie Kórnik.
9. W przypadku gdyby zapłata należności, o których mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, musiała zostać poprzedzona zmianą uchwały budżetowej jednej ze Stron, jest ona zobowiązana poinformować o tym fakcie drugą Stronę. W takim wypadku zapłata, o której mowa w ust. 7 pkt 1 i 2, nastąpi nie później niż w terminie 2 miesięcy od dnia doręczenia kopii dokumentu audytu rekompensaty Gminie Mosina oraz Gminie Kórnik.

#### § 10.

1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony, począwszy od dnia .....
2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

#### § 11.

Traci moc porozumienie międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Poznań a Gminą Mosina z dnia 30 grudnia 2009 r.

#### § 12.

Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

#### § 13.

Porozumienie sporządzone zostało w sześciu jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron porozumienia

#### § 14.

Zawarte porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

**Gmina Mosina**

.....

**Miasto Poznań**

.....

**Gmina Kórnik**

.....