

**UCHWAŁA NR LXIX/489/14  
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 30 października 2014 r.

**w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849), **Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Określa się stawki podatku od środków transportowych w 2015 r. w następujących wysokościach:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- |  |           |
|--|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 461,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie    | 765,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton        | 917,00 zł |

2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:

a) dwie osie:

- |  |           |
|--|-----------|
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton | 172,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton | 253,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton | 696,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton                       | 981,00 zł |

b) trzy osie:

- |   |             |
|---|-------------|
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton  | 253,00 zł   |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton  | 441,00 zł   |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton  | 862,00 zł   |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 tony | 1.168,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony a mniejsza niż 25 ton | 1.792,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton                        | 2.325,00 zł |

c) cztery osie i więcej:

- |  |             |
|--|-------------|
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton | 1.168,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton | 1.179,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton | 1.847,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton | 2.933,00 zł |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton                       | 3.000,00 zł |

3) od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi:

a) dwie osie:

- |  |             |
|--|-------------|
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 13 ton | 253,00 zł   |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 13 ton a mniejsza niż 14 ton | 696,00 zł   |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 14 ton a mniejsza niż 15 ton | 981,00 zł   |
| - masa całkowita równa lub wyższa niż 15 ton                       | 2.219,00 zł |

b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 17 ton	439,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 17 ton a mniejsza niż 19 ton	899,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 19 ton a mniejsza niż 21 ton	1.125,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 21 ton a mniejsza niż 23 tony	1.733,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 23 tony a mniejsza niż 25 ton	2.797,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton	3.000,00 zł
c) cztery osie i więcej:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 25 ton	1.186,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 27 ton	1.847,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 27 ton a mniejsza niż 29 ton	2.933,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 29 ton a mniejsza niż 31 ton	3.000,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	3.000,00 zł
4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	
a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1.070,00 zł
b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.238,00 zł
c) od 9 ton i poniżej 12 ton	1.770,00 zł
5) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	340,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	471,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	994,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2.322,00 zł
b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	2.211,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	3.035,00 zł
6) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi:	
a) dwie osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton	684,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton	854,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton a mniejsza niż 31 ton	1.631,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 31 ton	2.366,00 zł
b) trzy osie:	
- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 40 ton	2.322,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 40 ton	3.035,00 zł

7) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- od 7 ton i poniżej 9 ton 526,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton 631,00 zł

8) od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) jedna oś:

- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton 171,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton 312,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton 565,00 zł

b) dwie osie:

- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton 371,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 tony 1.090,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 33 tony a mniejsza niż 38 ton 1.510,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton 2.040,00 zł

c) trzy osie:

- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton 1.202,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton 1.674,00 zł

9) od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów i liczbie osi, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

a) jedna oś:

- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 18 ton 340,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 18 ton a mniejsza niż 25 ton 555,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 25 ton 1.011,00 zł

b) dwie osie:

- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 28 ton 550,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 28 ton a mniejsza niż 33 tony 1.510,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 33 tony a mniejsza niż 38 ton 1.834,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton 2.276,00 zł

c) trzy osie:

- masa całkowita równa lub wyższa niż 12 ton a mniejsza niż 38 ton 1.674,00 zł
- masa całkowita równa lub wyższa niż 38 ton 2.271,00 zł

10) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- a) mniej niż 30 miejsc 1.070,00 zł
- b) równej lub wyższej niż 30 miejsc 1.355,00 zł

§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, pkt 4, pkt 7 i pkt 10, wyprodukowanych przed rokiem 2002, stawki podatku zwiększa się i określa się ich wysokości:

a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony	484,00 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton	803,00 zł
- powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	963,00 zł
b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	1.124,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.300,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	1.859,00 zł
c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:	
- od 7 ton i poniżej 9 ton	552,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	663,00 zł
d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
- mniej niż 30 miejsc	1.124,00 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.423,00 zł
2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, pkt 4 i pkt 10, z wyłączeniem pojazdów określonych w § 2 ust. 1, posiadających katalizatory spalin, stawki podatku zmniejsza się i określa się ich wysokości:	
a) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:	
- od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	415,00 zł
- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	689,00 zł
- powyżej 9 ton a poniżej 12 ton	825,00 zł
b) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:	
- od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony	963,00 zł
- od 5,5 tony i poniżej 9 ton	1.114,00 zł
- od 9 ton i poniżej 12 ton	1.593,00 zł
c) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:	
- mniej niż 30 miejsc	963,00 zł
- równej lub wyższej niż 30 miejsc	1.220,00 zł

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2015 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Waldemar Waligórski

## Uzasadnienie

Uchwała określa stawki podatku od środków transportowych i zachowuje podział pojazdów zgodny z brzmieniem ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przy uwzględnieniu górnych granic stawek kwotowych oraz stawek minimalnych, a także różnicuje podatek ze względu na wiek pojazdu i jego wpływ na środowisko naturalne. Stawki na 2015 r. proponuje się pozostawić na poziomie roku 2014.

Wysokość stawek minimalnych określa się dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Waldemar Waligórski