

**UCHWAŁA NR XXXIII/233/12
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 25 października 2012 r.

w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Miasta Poznań

Na podstawie art. 10 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) oraz art. 216 ust. 2 pkt 5 i art. 220 ust. 1 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. Nr 157, poz. 1240 z późn. zm.), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXV/182/12 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 29 marca 2012 r. w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Miasta Poznań, wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 otrzymuje brzmienie:

Udziela się z budżetu Gminy Mosina w 2012 r. pomocy finansowej Miastu Poznań w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na wykonywanie transportu lokalnego na liniach autobusowych: nr 527 i nr 651 oraz na linii nr 691.

2) § 2 otrzymuje brzmienie:

Pomoc finansowa, o której mowa w § 1, zostanie udzielona ze środków budżetu roku 2012 w wysokości **1334149,49 zł** (słownie: jeden milion trzysta trzydzieści cztery tysiące sto czterdzieści dziewięć złotych 49/100).

§ 2. Wykonanie umowy powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Waldemar Waligórski

Uzasadnienie

Współpraca w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Miastem Poznań i Gminą Mosina jest uregulowana w porozumieniu międzygminnym z dnia 30 grudnia 2009 r. ze zmianą dokonaną w dniu 29 września 2010 r. Porozumienie międzygminne obejmuje trzy linie autobusowe: nr 527 relacji Poznań – Czapury – Wiórek – Daszewice – Kamionki – Borówiec, nr 651 relacji Poznań – Luboń – Puszczykowo – Mosina – Dymaczewo Nowe i nr 691 relacji Mosina – Krosno – Drużyna – Borkowice. W ramach porozumienia międzygminnego Miasto Poznań organizuje linie autobusowe na terenie Gminy Mosina, natomiast Gmina Mosina zobowiązana jest do pełnego finansowania linii na swoim terenie.

Uchwała Nr XXV/182/12 w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Miasta Poznań obejmowała finansowanie przez okres trzech kwartałów. Niezbędne jest funkcjonowanie transportu przez cały rok 2012.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY RADY

Waldemar Wzligórski