

Rada Miejska w Mosinie

Wpł. dnia 6.02.2019 r.

Nr sprawy BR.0003.40.2019

Do Pana Przemysława Mielocha
Burmistrza Gminy Mosina

Interpelacja w/s bezpieczeństwa mieszkańców osiedla nr 3 w Mosinie, ze szczególnym uwzględnieniem ruchu drogowego w rejonie ulicy Strzeleckiej.

W związku z bezpośrednim sąsiedztwem z w/w ulicą Szkoły Podstawowej, oraz faktem, że ulica Strzelecka jest jedną z najdłuższych dróg asfaltowych oraz licznymi przypadkami drastycznego łamania przepisów ruchu drogowego przez kierowców, co znalazło swój finał w dniu 3 lutego (wypadek w rejonie os. Asnyka) wnoszę o podjęcie natychmiastowych działań, które w sposób zasadniczy podniosą bezpieczeństwo mieszkańców przywołanej okolicy. Jako przykładowe podaję, kontrole drogowe patrolu policji, czy progi zwalniające.

Ponieważ wielokrotnie byliśmy informowani o braku możliwości montażu progów zwalniających, z przyczyn technicznych i formalnych, proszę o udostępnienie umowy związanej z finansowaniem utwardzenia ulicy Strzeleckiej oraz podstawy prawnej, która uniemożliwia instalację takich zabezpieczeń na tej ulicy.

Możliwość instalacji progów jasno określa ROZPORZĄDZENIE

MINISTRA INFRASTRUKTURY I ROZWOJU z dnia 3 lipca 2015 r., zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach w par. 1, pkt 8.1

8.1. Progi zwalniające

Progi zwalniające są urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego wykonanymi w formie wygarbienia.

Progi zwalniające można stosować w obszarze zabudowanym na drogach następujących klas technicznych: lokalna (L), dojazdowa (D), a także w wyjątkowych przypadkach – zbiorcza (Z).

W celu niedopuszczenia do najechania na próg zwalniający z niebezpieczną prędkością dopuszcza się stosowanie geometrycznych lub technicznych elementów wymuszających zmniejszenie prędkości pojazdu co najmniej do 120% granicznej prędkości przejazdu przez próg. Elementami takimi mogą być poprzeczne przegrody na jezdni, m.in. w strefach ruchu uspokozonego, tzw. szykany, poprzeczne wysepki, kwietniki itp., zmuszające do zmiany kierunku lub toru ruchu. Niedopuszczalne jest stosowanie progów zwalniających:

- na drogach krajowych i wojewódzkich,
- na miejskich drogach ekspresowych, ulicach głównych ruchu przyspieszonego (GP), ulicach głównych (G),
- na ulicach i drogach wyjazdowych pojazdów straży pożarnej, stacji pogotowia ratunkowego itp.,
- na ulicach i drogach, w przypadku kursowania autobusowej komunikacji pasażerskiej, z wyjątkiem progów wyspowych,

Przywoływaną przez Urząd Miejski w Mosinie kwestię ważności projektu regulują przepisy

art. 57 Rozporządzenia Rady Nr 1083/2006. Trwałość projektów współfinansowanych ze środków funduszy strukturalnych musi być zachowana przez okres pięciu 5 lat od daty zakończenia projektu. Poprzez datę zakończenia projektu należy rozumieć termin realizacji projektu określony w Umowie o dofinansowanie projektu i Zasadach, z uwzględnieniem przepisów art. 88 Rozporządzenia Rady (WE) Nr 1083/2006.

Pojęcie „trwałości projektu” rozumiane jest jako niepoddanie projektu tzw. zasadniczej modyfikacji tj.:

- a) modyfikacji mającej wpływ na charakter lub warunki realizacji projektu lub powodującej uzyskanie nieuzasadnionej korzyści przez przedsiębiorstwo lub podmiot publiczny oraz
- b) wynikającej ze zmiany charakteru własności elementu infrastruktury albo z zaprzestania działalności produkcyjnej.

Wydaje się, że montaż progów wyspowych nie wyczerpuje żadnego z powyższych punktów.

Do wiadomości:

1. Rada Miejska w Mosinie

Radny Rady Miejskiej w Mosinie



Michał Kleiber

BR.0003.40.2019

Mosina, 6 lutego 2019 r.



**Pan
Przemysław Mieloch
Burmistrz Gminy Mosina**

W załączeniu przekazuję kserokopię interpelacji radnego Michała Kleibera w sprawie poprawy bezpieczeństwa na ul. Strzeleckiej w Mosinie.

Z up. Przewodniczącej
Rady Miejskiej

Do wiadomości:

Pan Michał Kleiber radny Rady Miejskiej w Mosinie