



Mosina, dnia 14 maja 2019 r.

Rada Miejska w Mosinie
Wpł. dnia ..17.05.2019...r.
Nr sprawy ..BR.0003.81.2019

IK.0003.22.2019.DSc

Pani Małgorzata Kaptur
Przewodnicząca Rady
Miejskiej w Mosinie
w miejscu

Szanowna Pani Przewodnicząca

W uzupełnieniu do pisma z dnia 4 kwietnia 2019r. dotyczącego odpowiedzi na wniosek radnego Dominika Michalaka przekazanego pismem BR.0003.81.2019 z dnia 21.03.2019r. w sprawie bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej 431, przesyłam otrzymane pismo od Wielkopolskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich.

Załącznik:

1. Kopia pisma nr WZDW.WUD.4311-62.1/19 z dnia 25 kwietnia 2019r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. IK – a/a

Sprawę prowadzi: Daniel Schoenradt
Referat Inwestycji i Rozwoju Gminy
Tel. 61-10-18-231 pok. 17

Z poważaniem

lukowiak
Z up. Burmistrza
Tomasz Lukowiak
Zastępca Burmistrza



Wielkopolski Zarząd
Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu

WZDW.WUD.4311- 62.1/19

Urząd Miejski w Mosinie

06.05.2019

11484

Ref.

D. Schwandt 10.05.2019

IK V
99

Poznań 25.04.2019 r.

Gmina Mosina
Pl. 20 Października 1
62-050 Mosina

W odpowiedzi na otrzymane w dniu 09.04.2019 r. pismo nr IK.7226.11.2019.DSc z dnia 04.04.2019 r. w sprawie bezpieczeństwa na drodze wojewódzkiej nr 431 na odcinku od ronda do granic Gminy Mosina, organizacji nowego przejścia dla pieszych w rejonie ul. M. Konopnickiej lub W. Komara oraz przeprowadzenia audytu bezpieczeństwa, Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu informuje:

1. Przejścia dla pieszych przez drogę wojewódzką nr 431, ul. Marii Konopnickiej znajdujące się przy skrzyżowaniach z ul. Mickiewicza, ul. Powstańców Wielkopolskich oraz ul. Orzeszkowej znajdują się w obszarze zabudowanym, na prostym odcinku drogi oraz oznakowane są prawidłowo, zgodnie z przepisami Prawa o ruchu drogowym, zapewniając wzajemną widoczność pieszych i kierujących pojazdami, wystarczającą do podejmowania prawidłowych decyzji i działań podejmowanych przez w/w uczestników ruchu drogowego podczas korzystania z drogi i nie zachodzi konieczność montażu znaków aktywnych na tych przejściach dla pieszych.
2. Biorąc pod uwagę fakt, że z przejść dla pieszych zlokalizowanych przy ul. Powstańców Wielkopolskich oraz ul. Orzeszkowej korzystają dzieci, przejścia te zostaną dodatkowo oznakowane tabliczkami T-27, umieszczonymi pod istniejącymi znakami D-6 oraz wprowadzone zostaną w odległości od 50 m do 100 m przed tymi przejściami znaki ostrzegawcze A-17. Ponadto jak każdego roku w okresie wiosenno-letnim oznakowanie poziome przejść dla pieszych zostanie odnowione, a dojścia do przejść dla pieszych zostaną naprawione w ramach bieżącego utrzymania dróg
3. Po ponownym przeanalizowaniu sprawy zmiany granic obszaru zabudowanego do wnioskowanej lokalizacji informujemy, że wnioskowana zmiana granic nie jest możliwa gdyż jest to niezgodne z przepisami wykonawczymi, o których mówi **art. 7 ust. 3 ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. pkt. 5.2.48.2 załącznika nr 1 do rozporządzenia [1]**, który stanowi, że jako obszar zabudowany nie powinny być oznakowane miejsca, w których zabudowa mieszkalna jest oddalona od drogi i nie jest z nią bezpośrednio związana, jak jest w tym przypadku. Powstająca zabudowa mieszkaniowa osiedla po stronie południowej oraz północnej drogi wojewódzkiej nr 431 posiada drogi wewnętrzne, które stanowią komunikację zarówno dla pieszych i dla pojazdów. Połączenie osiedla następuje głównie przez skrzyżowanie drogi wojewódzkiej z ul. Orzeszkowej/ul. Ślusarskiego, które znajduje się w obszarze zabudowanym oraz zjazdy na ul. Stamma i Makuszyńskiego, w rejonie których obowiązuje ograniczenie prędkości do 70 km/h.
4. Wyznaczenie dodatkowego przejścia dla pieszych w rejonie ul. Kownackiej lub Komara nie jest konieczne i nie wpłynie naszym zdaniem na poprawę bezpieczeństwa ruchu pieszych, co potwierdzają statystyki wypadków, które plasują przejścia dla pieszych na drugiej pozycji wśród miejsc na drodze, na których dochodzi do wypadków w tym

ze skutkiem śmiertelnym. Sytuacja taka wynika m. innymi ze zbyt dużej ilości przejść dla pieszych na danym odcinku drogi, które nie skupiają maksymalnie potoków pieszych. Ponadto pieszy zgodnie z przepisami ustawy **Prawo o ruchu drogowym** ma możliwość przekroczenia jezdni, ustępując pierwszeństwa pojazdowi. Sytuacja taka wynikająca ze zmniejszonego poczucia bezpieczeństwa wymusza na pieszym zachowanie zwiększonej ostrożności przy przechodzeniu przez jezdnie.

Niemniej jednak WZDW rozważy ewentualne wyznaczenie przejścia dla pieszych we wnioskowanej lokalizacji, ale po zakończeniu planowanych inwestycji budowy sklepu i parku rozrywki i ustabilizowaniu się ruchu pieszych na tym odcinku drogi.

Z-ca Dyrektora
ds. inżynierii
[Podpis]
Andrzej Staszewski

- [1] **ROZPORZĄDZENIEMINISTRA INFRASTRUKTURY** z dnia 03.lipca 2003 r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego oraz warunków ich umieszczania na drogach
(Dz.U. z 23.grudnia .2003 nr 220 poz. 2181)

do wiadomości:

WZDW, Rejon Dróg Wojewódzkich w Kościanie

Sprawę prowadzi: Przemysław Woliński TEL.:61 225 81 51