



Starosta Poznański

Rada Miejska w Mosinie
Wpł. dnia ..10.04.2020....r.
Nr sprawy BR.0003.212.2019

Burmistrz Gminy Mosina

pl. 20 Października 1

62-050 Mosina

Wasze pismo z dnia: 06.03.2020r.

Znak: MK.0003.17.2020.APR

Nasz znak: WD.7126.237.2019.RC

Data: 02.04.2020r.

WD.KW-946/20

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 11.03.2020r. w związku z wnioskiem Radnych Rady Miejskiej w Mosinie ws. montażu progów zwalniających/wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Gałczyńskiego w Mosinie informuję jak poniżej.

Pismem z dn. 12.02.2020r. (w załączeniu), z uwagi na przesłanie kolejnych wniosków w sprawie bez Pana stanowiska lub uzasadnienia, wyraziłem ponownie swoje stanowisko w przedmiotowej sprawie. Moja opinia wynikała z posiadanej ograniczonej wiedzy nt. planów inwestycyjnych Gminy Mosina, w oparciu o posiadaną dokumentację projektową i opinię Zespołu ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego na spotkaniu z dn. 11.02.2020r. Ponadto w ww. piśmie wskazałem, że przedmiotowa sprawa wymaga przedstawienia Pana wyraźnego stanowiska jako zarządcy przedmiotowej drogi wraz ze szczegółowym uzasadnieniem wprowadzenia zmiany organizacji ruchu – przedstawiłem konkretnych 11 punktów dokonanych ustaleń, do których powinien się Pan odnieść. Jeżeli wskazane przez Pana argumenty wyraźnie będą wskazywały na konieczność i zasadność wprowadzenia zmiany organizacji ruchu, to jako organ zarządzający ruchem przychylię się do zastosowania przedmiotowej zmiany.

Natomiast w odpowiedzi na moje ww. pismo otrzymałem kolejne pismo przekazujące wnioski tych samych osób z jedynie ogólną informacją, że „rekomenduje” Pan montaż progów, co jest absolutnie niewystarczające. Jako organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych na terenie całej m. Mosina muszę posiadać kompletny obraz dotyczący planów wszystkich zarządców dróg.

Jednocześnie zaznaczam, że Radni Rady Miejskiej w Mosinie powołują się na wcześniejsze pismo z dn. 05.12.2019r., co poddaje w wątpliwość, czy otrzymali oni do wiadomości ostatnią ww. korespondencję, w której zwracam się o udzielenie szczegółowych wyjaśnień.

Mając na uwadze powyższe do czasu otrzymania Pana kompleksowego stanowiska podtrzymuję swoją opinię w przedmiotowej sprawie.

WICESTAROSTA

Tomasz Łowicki

Załączniki:

1. Kopia pisma Starosty Poznańskiego z dn. 12.02.2020r. znak: WD.7126.237.2019.RC

Otrzymują:

1. Adresat
2. Małgorzata Kaptur Przewodnicząca Rady Miejskiej w Mosinie – pismo z dn. 25.02.2020r. znak: BR.0003.212.2019
3. WD a/a

Sprawę prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205



Starosta Poznański

Burmistrz Gminy Mosina

pl. 20 Października 1

62-050 Mosina

Wasze pismo z dnia: 03.01.2020r.

Znak: MK.0003.72.2019.APR

Nasz znak: WD.7126.237.2019.RC

Data: 12.02.2020r.

AKU-46070

W odpowiedzi na pismo otrzymane dnia 14.01.20r. w związku z pismem Zarządu Osiedla nr 4 w Mosinie i Komendanta Komisariatu Policji w Mosinie ws. montażu progów zwalniających/wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Gałczyńskiego w Mosinie informuję jak poniżej.

Stanowisko ws. wykonania progów zwalniających/wyniesionych przejść dla pieszych na ul. Gałczyńskiego zostało już udzielone pismem z dnia 01.09.2016r. znak: WD.7126.166.2016.RC oraz pismem z dnia 05.12.2019r. znak: WD.7126.237.2019.RC. Natomiast ze względu na przesłanie kolejnych wniosków w sprawie ponownie bez przedstawienia stanowiska zarządcy drogi informuję, że sprawa została przeanalizowana przez Zespół ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego przy Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Powiatu Poznańskiego na spotkaniu w dniu 11.02.2020r.

Mając na uwadze opinię Zespołu ds. BRD dokonałem następujących ustaleń:

1. Przedmiotowa droga posiada wytrzymałą i równą nawierzchnię umożliwiającą przeniesienie dużych obciążeń przy prędkości obowiązującej w obszarze zabudowanym równej 50km/h.
2. Ulica stanowi drogę przelotową, zbierającą ruch z bocznych ulic, przy których znajduje się większość zabudowy mieszkalnej.
3. Wydzielone chodniki, ścieżki rowerowe zapewniają bezpieczeństwo ruchu pieszych i rowerzystów, a zatoki postojowe wykluczają postój pojazdów na jezdni.
4. Zakaz wyprzedzania obowiązuje na zasadach ogólnych przepisów Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2020r. poz. 110), w miejscach newralgicznych, tj. w obrębie skrzyżowań i przejść dla pieszych. Na pozostałych odcinkach drogi zakaz jest niezasadny.
5. Ulica Gałczyńskiego stanowi dojazd pojazdów ciężarowych do przylegających do drogi dużych przedsiębiorstw i centrów logistycznych, stąd również obecna duża szerokość jezdni równa 7,0m, w stosunku do normatywnej dla danej klasy drogi. Progi zwalniające, a zwłaszcza wyniesione ponad nawierzchnię jezdni przejścia znacznie utrudniłyby ruch pojazdów ciężarowych przyczyniając się do degradacji pojazdów.
6. Zgodnie z posiadanymi dokumentami Gmina Mosina planuje budowę ul. Lema (opinia geometrii drogi do projektu budowlanego z dn. 11.10.19r. znak: WD.7121.86.2019.RC) o szerokości jezdni 6,0m (również większej niż normatywna) z dwoma jezdniami manewrowymi i zatokami postojowymi dla pojazdów ciężarowych, które będą służyć obsłudze przedsiębiorstw, do których część bram wjazdowych znajduje się bezpośrednio przy ul. Gałczyńskiego.
7. Zgodnie z posiadaną informacją Gmina Mosina planuje realizację wschodniej obwodnicy Mosiny, która może przebiegać w pobliżu ul. Gałczyńskiego – Leśmiana.
8. Ww. plany inwestycyjne Gminy Mosina (zgodnie z posiadaną wiedzą) jednoznacznie wskazują jaką funkcję pełni ul. Gałczyńskiego, wobec czego niezasadne jest jakiegokolwiek uspokojenie ruchu drogowego.
9. Przekazane statystyki interwencji Komisariatu Policji w Mosinie są niemiarodajne i w większości obejmują jedynie niepotwierdzone zgłoszenia.

10. Ze statystyki zdarzeń drogowych Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu będącej wiarygodnym źródłem informacji (w załączeniu) nie wynika konieczność zastosowania szczególnych rozwiązań organizacji ruchu drogowego na ul. Gałczyńskiego.
11. Uspokojenie ruchu powinno dotyczyć wyłącznie bocznych dróg osiedlowych o wąskich pasach ruchu charakteryzujących się jedynie ruchem lokalnym, dojazdowym do posesji, zwłaszcza przy braku wydzielonych chodników lub ścieżek rowerowych.

Wobec powyższego dysponując ograniczoną wiedzą nt. planów inwestycyjnych Gminy Mosina, w oparciu o posiadaną dokumentację projektową i opinię Zespołu ds. BRD oraz ze względu na brak stanowiska zarządcy drogi w przedmiotowej sprawie, niniejszym ponownie podtrzymuję negatywną opinię w zakresie ograniczenia prędkości oraz wykonania progów zwalniających/wyniesionych przejść dla pieszych w ciągu ul. Gałczyńskiego.

WICESTAROSTA

Tomasz Winiński

Załączniki:

1. Statystyki zdarzeń drogowych Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu z dn. 31.01.20r.

Otrzymują:

↓ Adresat
WD a/a

Sprawy prowadzi:

Wydział Dróg i Gospodarki Przestrzennej
Christian Rogowski, Starszy Inspektor, tel. 61 22 69 205

12.02.2020
Starostwo Powiatowe w Poznaniu, ul. Jackowskiego 18, 60-509 Poznań
tel. centrala (61) 8410-500, email: starostwo@powiat.poznan.pl



Komendant Miejski Policji w Poznaniu

ul. Szylinga 2 60-787 Poznań
tel.: 61 84 156 00, fax.: 61 84 156 69,
e-mail: komendant.poznan@po.policja.gov.pl

L.dz. Po.062.09.2020.DP

Poznań, dnia 31.01.2020 r.

Starostwo Powiatowe w Poznaniu
ul. Jackowskiego 18
60-509 Poznań

W odpowiedzi na wniosek o udostępnienie informacji publicznej z dnia 21.01.2020 r. przesyłam tabelę ze wskazanymi przez Państwa danymi:

I. Liczba zdarzeń drogowych w Mosinie na ul. Gałczyńskiego w latach 2016 – 2019.

	LICZBA ZDARZEŃ	LICZBA WYPADKÓW	LICZBA ZABITYCH	LICZBA RANNYCH	LICZBA KOLIZJI
2016	2	0	0	0	2
2017	1	0	0	0	1
2018	2	0	0	0	2
2019	0	0	0	0	0

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w Poznaniu
z up. NACZELNIK WYDZIAŁU PRZEZYDIALNEGO
MP w Poznaniu
kom. Zbigniew Paszkiewicz

Wyk. w 1 egz.
Przesłano mailem