

Mosina, 4 kwietnia 2022 r.

Szanowny Pan
Przemysław Mieloch
Burmistrz Gminy MosinaDotyczy: Zapytania radnego Andrzeja Rażnego BR.0003.576.2021 z 7 października 2021 r.

W odpowiedzi na zapytanie radnego Andrzeja Rażnego w sprawie nieprawidłowości w spółkach PUK Sp. z o.o. w Mosinie i ZUK Sp. z o.o. w Mosinie dotyczących dystrybucji paliwa w spółkach informuję:

1. *Pytanie: „Kiedy Burmistrz oraz rada nadzorcza zostali poinformowani przez prezesa spółek ZUK/PUK o mogących występować nieprawidłowościach w dystrybucji paliwa?”*

Odpowiedź: Nie mam wiedzy na temat faktu i daty przekazania informacji o nieprawidłowościach burmistrzowi oraz radom nadzorczym. Od czasu objęcia funkcji prezesa obu spółek, wielokrotnie rozmawiam z burmistrzami i przewodniczącymi rad nadzorczych o różnych możliwościach uszczelnienia systemu. Nie ma żadnych dowodów na to, że proceder kradzieży paliwa miał miejsce, dlatego też nie było podstaw zgłoszenia sprawy do odpowiednich organów. Jeśli prezes Jan Gurgun miał dowody na takie procedery, powinien natychmiast to zgłosić odpowiednim służbom. Z tego co wiem, tego nie zrobił.

Awaria rejestratora i kamery przy dystrybutorze, nie wynikała z udziału osób trzecich (taka jest opinia firmy serwisującej ten sprzęt), aby pobrać paliwo należy użyć karty i jest to każdorazowo rejestrowane w systemie. Brak monitoringu nie daje zatem możliwości pobrania paliwa bez zauważenia tego przez inne systemy.

2. *Pytanie: „Jakie działania zostały podjęte przez Burmistrza oraz Radę Nadzorczą w sprawie wyjaśnienia i zapobieżenia ewentualnemu nielegalnemu obrotowi paliwem w spółkach ZUK/PUK?”*

Odpowiedź: Jako prezes od samego początku zbierałam informacje na temat dystrybucji paliwa w spółkach. Każda ze spółek posiada oddzielny zbiornik paliwa o pojemności 5000 litrów. Zbiorniki posiadają system monitorowania stanu oleju napędowego oraz tankowania. Za monitorowanie ilości oleju napędowego, zamawianie dostaw i przyjmowanie dostaw odpowiedzialni są konkretni pracownicy w każdej ze spółek. Dostawy oleju odbywają się w zależności od potrzeb spółek (zwykle raz w tygodniu), w godzinach działania administracji, a więc od poniedziałku do piątku w godzinach 7.00 do 15.00. Tankowanie pojazdów odbywa się 7 dni w tygodniu (w weekendy jedynie autobusy). Od kwietnia 2021 r. obowiązuje zasada tankowania pojazdu przed wyjazdem na trasę i po przyjeździe do bazy. Tankowanie

pojazdu możliwe jest po odbiciu karty lub klucza pojazdu oraz karty lub breloka kierowcy oraz po wpisaniu stanu licznika pojazdu. Bez wprowadzenia tych danych oraz bez karty lub klucza, nie ma możliwości rozpoczęcia tankowania. Po odwieszeniu pistoletu, rejestruje się zapis tankowania w systemie. W systemie zapisuje się godzina tankowania, numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, imię i nazwisko kierowcy, ilość zatankowanego paliwa i wprowadzony stan licznika. Dodatkowo przelicza się przebieg w km, jaki został pokonany od ostatniego tankowania oraz spalanie na 100 km. Z systemu można pobrać zestawienie tankowania, zbiorcze miesięczne lub roczne, osobno dla każdego pojazdu lub dla każdego kierowcy. Według tych danych rozliczane są stany magazynowe oleju napędowego.

Od września podjęto kolejne kroki w celu uszczelnienia systemu, ale także poprawy bezpieczeństwa całej firmy (także w kontekście kupowania nowych pojazdów, narzędzi): zainstalowano drugą kamerę przy zbiornikach paliwa, obowiązuje zakaz wjazdu i parkowania na terenie firmy dla pracowników spółek (poza kierownikami działów i zarządu), zamontowano system GPS w autobusach posiadający m.in. rejestrację nagłego zrzutu paliwa, ten sam system będzie montowany na wszystkich służbowych pojazdach, uzupełniany jest monitoring na terenie firmy w miejscach, które aktualnie stanowią martwe pola, wymieniane są kamery analogowe na cyfrowe, podjęto współpracę z profesjonalną firmą ochroniarską.

2 października

Przes Zarządu

Monika Kujawska

