



KONCEPCJA UKŁADU LINII KOMUNIKACYJNYCH W GMINIE MOSINA UWZGLĘDNIAJĄCA POTRZEBY DOWOZU DZIECI DO SZKOŁY

autor: Mariusz Szrajbrowski, 2.Grudzień 2019 (druk 18.12.2019)

Spis treści

| | | |
|-------|--|----|
| 1 | Koncepcja układu linii komunikacyjnych uwzględniająca potrzeby dowozu dzieci do szkoły | 4 |
| 1.1 | Ustalenie liczby niezbędnych linii komunikacyjnych z uwzględnieniem ilości nowych linii komunikacyjnych | 4 |
| 1.1.1 | Potrzeby transportowe w zakresie dowozów dzieci do szkół..... | 4 |
| 1.1.2 | Wielkość potencjalnego popytu na transport publiczny | 6 |
| 1.1.3 | Stan aktualny..... | 7 |
| 1.1.4 | Stan proponowany..... | 8 |
| 1.2 | Przedstawienie propozycji rozkładów jazdy dla obecnych oraz nowych linii (wraz z dokładnym przebiegiem linii komunikacyjnych z uwzględnieniem obecnie istniejących przystanków oraz z zaznaczeniem i opisem lokalizacji nowych przystanków, ustalenie preferowanej częstotliwości kursów w poszczególnych porach dnia i rodzaju taboru kursującego na danej linii), ustalenie czasów przejazdów na dany przystanek oraz czasów odjazdów..... | 9 |
| 1.2.1 | Analiza sieci przystanków prowadzi do następujących wniosków: | 9 |
| 1.2.2 | Szczegółowe rozkłady jazdy (Wyłącznie DNI ROBOCZE) | 10 |
| 1.3 | Określenie wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach odrębnie dla każdej linii komunikacyjnej | 19 |
| 1.3.1 | Linia 691 | 19 |
| 1.3.2 | Linia 692 | 19 |
| 1.3.3 | Linia 693 | 19 |
| 1.3.4 | Linia 694 | 19 |
| 1.3.5 | Linia 69x (MS-1)..... | 19 |
| 1.3.6 | Linia 69y (MS-2) | 19 |
| 1.3.7 | Linia 698..... | 19 |
| 1.3.8 | Linia 699..... | 19 |
| 1.3.9 | Praca przewozowa ogółem | 19 |
| 1.4 | Opisanie procedury wyłonienia operatora | 20 |
| 1.4.1 | Dopuszczalne formy | 20 |
| 1.4.2 | Przesłanki bezpośredniego zawarcia umowy | 20 |
| 1.5 | Metodologia obliczenia rentowności nowo powstałych oraz istniejących linii komunikacyjnych | 21 |
| 1.6 | Wymagania dotyczące taboru (w tym ilości nowych autobusów oraz wymagań technicznych, ilość autobusów do wymiany) wraz z określeniem potrzeb jego rozwoju | 22 |
| 1.6.1 | Aktualny stan | 22 |
| 1.6.2 | Docelowy stan..... | 22 |
| 1.6.3 | Wymagania techniczne | 23 |
| 1.7 | Ustalenie potrzeb kadrowych uwzględniających limity czasu pracy kierowców..... | 25 |

| | | |
|-----|--|----|
| 1.8 | Wymagania dotyczące opieki nad dziećmi dowożonymi do szkoły publicznym transportem zbiorowym (regularnym) oraz określenie czy są wymagani opiekunowie (przedstawienie zakresu tych potrzeb)..... | 27 |
| 2 | Szacunkowe koszty wdrożenia koncepcji oraz ich analiza w porównaniu do aktualnie ponoszonych kosztów utrzymania przewozów szkolnych oraz przewozów regularnych | 29 |
| 3 | Projekty niezbędnych aktów prawa miejscowego | 31 |
| 4 | Określenie ilości oraz lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych | 31 |
| 5 | Orientacyjny harmonogram wprowadzenia przedmiotowej koncepcji..... | 31 |
| 6 | Przedstawienie procedury wdrożenia koncepcji w tym wyszczególnienie: potrzebnej dokumentacji, wymaganych zgód i pozwoleń, które Gmina Mosina jest zobowiązana przygotować bądź uzyskać..... | 32 |
| 7 | Załącznik | 33 |

1 Koncepcja układu linii komunikacyjnych uwzględniająca potrzeby dowozu dzieci do szkoły

1.1 Ustalenie liczby niezbędnych linii komunikacyjnych z uwzględnieniem ilości nowych linii komunikacyjnych

1.1.1 Potrzeby transportowe w zakresie dowozów dzieci do szkół

Placówki szkolne i granice obwodów, źródło: UMiG Mosina

| Lp. | Nazwa szkoły | Adres | Obwód |
|-----|----------------------------------|-------------------------------------|--|
| 1. | Szkoła Podstawowa nr 1 w Mosinie | ul. Szkolna 1, 62-050 Mosina | miejsowość Mosina, ulice: Aleksandra Fredry, Alfreda Szklarskiego, Aliny i Czesława Centkiewiczów, Bronisława Malinowskiego, Budzyńska, Bukowa, 25 Stycznia, Cedrowa, Chodkiewicza, Chopina, Czajkowskiego, Czarnokurz, Feliksa Stamma, Fiedlera, Garbarska, Gabrieli Zapolskiej, Gajowa, Harcerska, Henryka Łasaka, Huberta Wagnera, Ireny Jurgielewiczowej, Janusza Domagalika, Janusza Kusocińskiego, Jana Matejki, Jarzynowa, Jeziorna, Kalinowa, Kanałowa, Kazimierzy Hłakowiczówny, Kazimierza Górskiego, Kilińskiego, Kołtąja, Konopnickiej, Kornela Makuszyńskiego, Kopernika, Kościelna, Kościuszki, Krańcowa, Krotowskiego, Krótka, Leśna, Łazienna, Mariana Obsta, Mariana Brandysa, Marii Kownackiej, Marii Kuncewiczowej, Mickiewicza, Modrzewiowa, Mokra, Moniuszki, Niezłomnych, Nizinna, Nowowiejskiego, Olchowa, Osiedlowa, Orzeszkowej, Paderewskiego, Piotra Mocka, plac 20 Października, Platanowa, Poniatowskiego, Powstańców Wielkopolskich, Pożegowska, Poznańska, Prusa, Reja, Reymonta, Rzeczypospolitej Mosińskiej, Sienkiewicza, Skrzynecka, Słowackiego, Spacerowa, Spokojna, Stanisława Marusarza, Strzelecka: do nr 92 (parzyste), Strzelecka: do nr 41 (nieparzyste), Stuzienna, Strzałowa, Szosa Poznańska, Szkolna, Szyszkowa, Świerkowa, Tadeusza Ślusarskiego, Tylna, Wąska, Wiejska, Wieniawskiego, Wincentego Różańskiego, Wierzbowa, Władysława Komara, Wodna, Wysoka, Zieleniec oraz miejscowości: Baranowo, Baranówko, Bogulin, Jeziory, Krajkowo, Sowiniec, Sowinki, Żabinko |
| 2. | Szkoła Podstawowa nr 2 w Mosinie | ul. Sowiniecka 75, 62-050 Mosina | miejsowość Mosina, ulice: Agrestowa, Akacyjowa, Brzechwy, Brzoskwiniowa, Brzozowa, Czarnieckiego, Czereśniowa, Czwartaków, Dąbrowskiej, Dembowski, Dębowa, Długa, Dworcowa, Farbiarska, Gałczyńskiego, Grabowa, Gruszkowa, Jabłkowa, Jagodowa, Jaroslawa Iwaszkiewicza, Jasna, Jesionowa, Jodłowa, Kasprowicza, Kasztanowa, Klonowa, Kolejowa, Krosińska, Kwiatowa, Stanisława Lema, Leszczyńska: do nr 34 (parzyste), Leszczyńska: do nr 47 (nieparzyste), Leśmiana, Łąkowa, Marcinkowskiego, Morełowa, Mostowa, Nałkowskiej, Cypriana Kamila Norwida, Nowa, Obrzańska, Piaskowa, Podgórna, Janiny Porazińskiej, Porzeczkowa, Poziomkowa, Ptasia, Rieczna, Skrajna, Słoneczna, Sosnowa, Sowiniecka, Sowińskiego, |

| Lp. | Nazwa szkoły | Adres | Obwód |
|-----|--|---|---|
| | | | Leopolda Staffa, Szpakowa, Bruno Schulza, Śliwkowa, Śremska, Tadeusza Boya-Żeleńskiego, Targowa, Topolowa, Torowa do nr 23, Juliana Tuwima, Wawrzyniaka, Wiatrowa, Wiosny Ludów, Witolda Gombrowicza, Wiśniowa, Wrzosowa, Józefa Wybickiego, Żeromskiego oraz miejscowość Krosno , ulice: Kwiatowa, Nadleśna, Słoneczna, Sosnowa |
| 3. | Szkoła Podstawowa w Pecnej | Siedziba szkoły: ul. Szkolna 19, 62-053 Pecna, ul. Główna 20, 62-053 Pecna | miejscowość Pecna, Konstantynowo oraz Drużyna, Nowinki, Borkowice dla dzieci urodzonych w roku 2011 i młodszych |
| 4. | Szkoła Podstawowa im. 15. Pułku Ułanów Poznańskich w Zespole Szkół w Krośnie | Siedziba szkoły: ul. Główna 43, 62-050 Krosno, ul. Krasickiego 16, 62-050 Mosina | Krosno (z wyłączeniem ulic: Kwiatowa, Nadleśna, Słoneczna, Sosnowa), Drużyna, Nowinki, Borkowice (dla dzieci urodzonych do roku 2010 łącznie) oraz Mosina obszar między ul. Strzelecką, ul. Leszczyńską i linią kolejową Poznań-Wrocław od ulic: Skrytej i Jaworowej włącznie obejmujący następujące ulice: Adama Asnyka, Aleksandra Gierymskiego, Artura Grottgera, Bolesława Chrobrego, Bolesława Krzywoustego, Bolesława Śmiałego, Cisowa, Głogowa, Henryka Siemiradzkiego, Józefa Chelmońskiego, Juliana Fałata, Juliana Ursyna Niemcewicza, Kazimierza Jagiellończyka, Kazimierza Odnowiciela, Kazimierza Wielkiego, Krasickiego, Królowej Jadwigi, Leona Wyczółkowskiego, Mieszka I, Ogrodowa, Skryta, Stanisława Wyspiańskiego, Stefana Batorego, Strzelecka od nr 94 (parzyste), od nr 43 (nieparzyste), Torowa od nr 24, Władysława Łokietka, Władysława Strzemińskiego, Wojciecha Kossaka, Zofii Stryjeńskiej |
| 5. | Szkoła Podstawowa „Pod Lipami” w Krosinku | Siedziba szkoły: ul. Wiejska 43, 62-050 Krosinko, ul. Szkolna 4, 62-050 Dymaczewo Stare | – miejscowości Krosinko i Mosina: ul. Jacka Malczewskiego, Jana Cybisa, Katarzyny Kobro oraz miejscowości Bolesławiec, Dymaczewo Nowe, Dymaczewo Stare, Ludwikowo |
| 6. | Szkoła Podstawowa im. Adama Wodziczki w Rogalinie | ul. Poznańska 19 62-022 Rogalinek | miejscowości: Rogalinek, Sasinowo |
| 7. | Szkoła Podstawowa w Rogalinie | ul. Poznańska 2, 62-022 Rogalin | miejscowości: Rogalin, Mieczewo, Radzewice, Świętniki |
| 8. | Szkoła Podstawowa im. Arkadego Fiedlera w Czapurach | ul. Poznańska 78, 61-160 Czapury | miejscowości: Czapury, Babki, Wiórek, Głuszyna Leśna, Kubalin |
| 9. | Szkoła Podstawowa im. Kawalerów Orderu Uśmiechu w Daszewicach | ul. Szkolna 16, 61-160 Daszewice | miejscowość Daszewice oraz dla uczniów klas VII ze Szkoły Podstawowej im. Arkadego Fiedlera w Czapurach |

Liczba dzieci objętych dowozami do szkół

| Szkoła | Sowiniec-Krajkowo | Dymaczewo-Krosinko | Jeziory | Głuszynka Leśna | Mieczewo | Radzewice | Świątniki | Dymaczewo Nowe | Nowinki Drużyna | Borkowice Bolesławiec | Nowe Krosno | Krosno | Krosinko | RAZEM |
|--|-------------------|--------------------|---------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------------|------------------------------|-----------------|----------------|------------|
| Szkoła Podstawowa nr 1 w Mosinie | 82 T2/ T3 | 6 T3/ T2 | 5 MB | | | | | | | | | | | 93 [5] |
| Przywozy: 8:00, 8:50 Odwozy: 12:45, 13:45, 14:45, 15:40 | | | | | | | | | | | | | | |
| Szkoła Podstawowa nr 2 w Mosinie | | | | | | | | 2 T1/T1 | | | 38 T2 i T3/ T2 i T3 | 14 T1/ T1 | 3 T3/ T2 | 57 |
| Przywozy: 7.10; 8.00; 8.50 Odwozy: 12.30; 13.30; 14.30; 15.20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Szkoła Podstawowa w Czapurach | | | | 2 MB | | | | | | | | | | 2 |
| Przywozy ? Odwozy ? | | | | | | | | | | | | | | |
| Szkoła Podstawowa w Pecnej | | | | | | | | 20 T1/T1 | 5 T1/T1 | | | | | 25 |
| Planowane – Przywozy 7:50 Odwozy: 13.40; 15.30 | | | | | | | | | | | | | | |
| Szkoła Podst. w Rogalinie | | | | | 53 T4/ T4 | 36 T4/ T4 | 26 T4/ T4 | | | | | | | 115 |
| Planowane – Przywozy 7:50, 8:35, 12:00 Odwozy 12:30, 13:30, 14:30, 15:20 | | | | | | | | | | | | | | |
| Szkoła Podstawowa w Krośnie | | | | | | | | 51 T1/T1 | 23 T1/T1 | | | | | 74 |
| Planowane – Przywozy 7:00, 8:30, 11:20 Odwozy 12:25, 14:25, 15:30, 16,25 | | | | | | | | | | | | | | |
| Szkoła Podstawowa w Krosinku | | | | | | | | 91 T3/ T2 | | 3 T3/T2 | | | | 94 |
| Dwuzmianowość Planowane – Przywozy: 7.30; 12.00 Odwozy 12:00, 13:40, 15:30 | | | | | | | | | | | | | | |
| | 82 | 6 | 5 | 2 | 53 | 36 | 26 | 91 | 73 | 31 | 38 | 14 | 3 | 460 [7] |

MB – mikrobus; T1-T4 – linie regularne specjalne; [X] – osoby objęte dowozami mikrobusami; Źródło: UMiG Mosina

1.1.2 Wielkość potencjalnego popytu na transport publiczny

- Liczba mieszkańców wg sołectw na dzień 31.08.2019 (Źródło: UMiG Mosina)

| SOŁECTWA | < 3 lat | 4-6 lat | 7-15 lat | 16-18 lat | 19-60(M65) lat | >60(M65) lat | Σ |
|---------------------------------|---------|---------|----------|-----------|----------------|--------------|-------|
| Babki, Kubalin, Głuszynka Leśna | 15 | 14 | 43 | 17 | 302 | 81 | 472 |
| Baranówko | 4 | 2 | 17 | 5 | 50 | 7 | 85 |
| Borkowice, Bolesławiec | 24 | 16 | 44 | 12 | 285 | 46 | 427 |
| Czapury | 245 | 193 | 326 | 71 | 1 759 | 306 | 2 900 |
| Daszewice | 101 | 69 | 240 | 62 | 1 161 | 251 | 1 884 |
| Drużyna, Nowinki | 43 | 30 | 100 | 29 | 469 | 107 | 778 |
| Dymaczewo Nowe | 20 | 21 | 38 | 7 | 223 | 46 | 355 |
| Dymaczewo Stare | 27 | 22 | 38 | 10 | 264 | 49 | 410 |
| Jeziory | 2 | 2 | 3 | 3 | 19 | 3 | 32 |
| Krajkowo, Baranowo | 11 | 12 | 19 | 6 | 124 | 43 | 215 |

| SOŁECTWA | < 3 lat | 4-6 lat | 7-15 lat | 16-18 lat | 19-60(M65) lat | >60(M65) lat | Σ |
|-------------------------|--------------|------------|--------------|------------|----------------|--------------|---------------|
| Krosinko, Ludwikowo | 54 | 36 | 120 | 23 | 625 | 137 | 995 |
| Krosno | 186 | 146 | 351 | 74 | 1 734 | 329 | 2 820 |
| Mieczewo | 23 | 30 | 85 | 10 | 369 | 70 | 587 |
| Pecna, Konstantynowo | 89 | 70 | 208 | 57 | 1 187 | 341 | 1 952 |
| Radzewice | 17 | 15 | 60 | 15 | 232 | 62 | 401 |
| Rogalin | 30 | 16 | 88 | 23 | 478 | 120 | 755 |
| Rogalinek | 79 | 51 | 160 | 60 | 994 | 270 | 1 614 |
| Sasinowo | 6 | 5 | 19 | 7 | 106 | 30 | 173 |
| Sowinki, Sowiniec | 15 | 5 | 45 | 6 | 153 | 25 | 249 |
| Świątniki | 16 | 20 | 36 | 10 | 210 | 40 | 332 |
| Wiórek | 36 | 24 | 86 | 39 | 484 | 160 | 829 |
| Żabinko | 18 | 11 | 37 | 8 | 200 | 54 | 328 |
| RAZEM | 1 061 | 810 | 2 163 | 554 | 11 428 | 2 577 | 18 593 |

Specyficzne rozmieszczenie miejscowości na terenie Gminy skutkuje różnymi potrzebami mieszkańców w zakresie dostępności komunikacji publicznej. Miejscowości takie jak Wiórek, Czapury, Babki, Daszewice i Kubalin położone są w bliskim sąsiedztwie m. Poznania (tereny Głuszyny) i objęte są połączeniami m. Poznania. Potrzeby transportowe oświaty poziomu podstawowego są zaspokojone na miejscu, a w zakresie dojazdów do pracy (w przeważającej części miejscem pracy osób tam mieszkających jest Poznań), dzięki porozumieniom międzygminnym, mogą korzystać z dojazdu do Poznania (Starówka).

Znacząca część mieszkańców pozostałych rejonów Gminy, jeżeli korzystają z transportu publicznego, dojeżdżają do Mosiny, gdzie mogą skorzystać z linii 651 lub z połączeń kolejowych. Na obsłudze połączeń z tych miejscowości (poza połączeniami do i ze szkół) w rejon dworca PKP powinien skupić się organizator (Gmina).

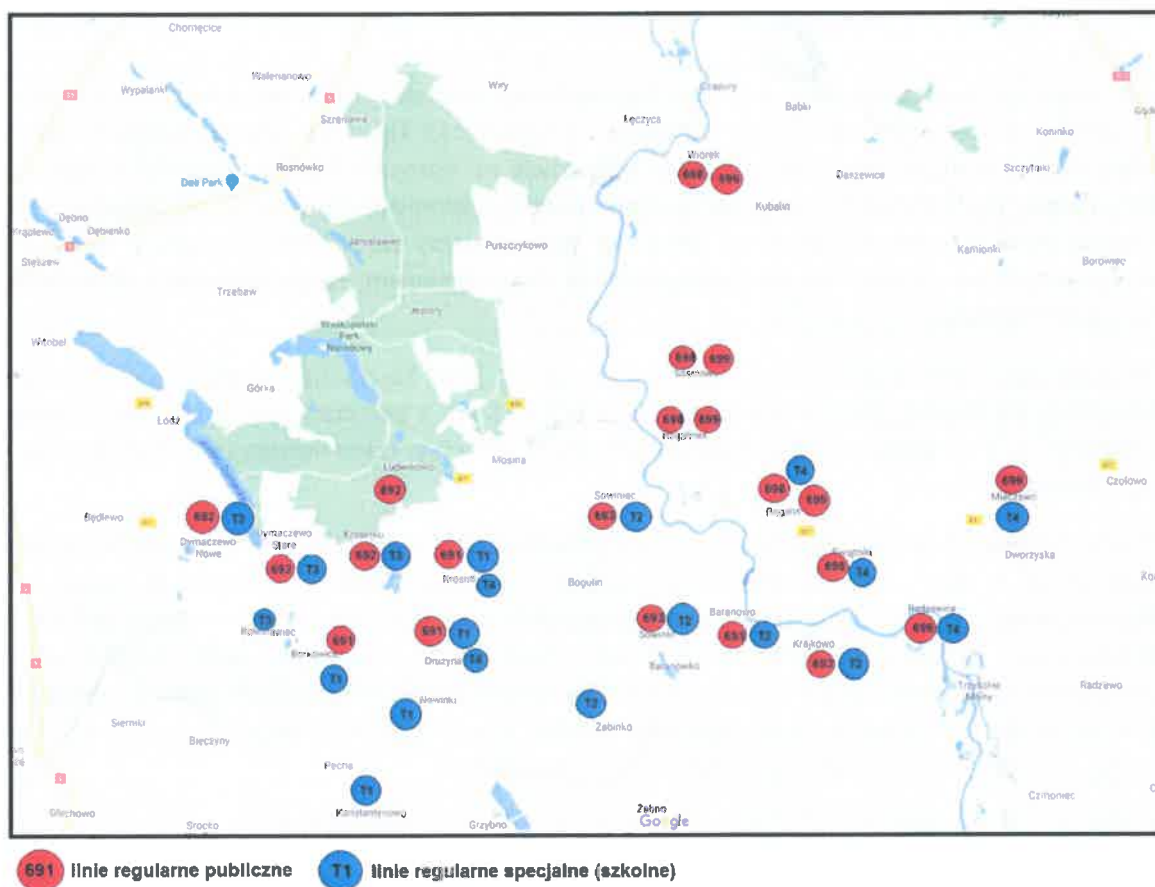
Z badań prowadzonych na potrzeby planu transportowego dla Powiatu Poznańskiego można ponadto wnioskować, że duża część mieszkańców powiatu w swoich podróżach korzysta jednak z transportu indywidualnego. Zmianę tego nawyku muszą poprzedzić inwestycje samorządów różnych szczebli w podniesienie jakości transportu publicznego rozumianej jako dostępność (infrastruktura przystankowa, niskopodłogowe pojazdy, optymalny rozkład jazdy), punktualność (realizacja rozkładu jazdy w sposób pozwalający realnie planować podróż), pewność (kursy muszą być realizowane i nie mogą „wypadać”) i komfort (tabor o odpowiednim standardzie).

1.1.3 Stan aktualny

- Linie regularne
 - a. W ramach porozumień międzygminnych
 - i. 527 i 651 – linie realizowane przez m. Poznań;
 - ii. 699 – realizowana przez PUK Mosina na trasie: Mosina – Puszczykowo – Rogalinek – Sasinowo - Wiórek – Świątniki – Radzewice – Mieczewo – Kórnik
 - b. Linie wewnętrzne
 - i. 691: Mosina – Krosno – Borkowice
 - ii. 692: Mosina – Ludwikowo Szpital – Dymaczewo Stare – Dymaczewo Nowe

- iii. 693: Mosina – Sowiniec – Baranowo – Krajkowo – Sowinki – Mosina
- iv. 694: Mosina Dworzec - Leszczyńska – Leśna – Krosińska – Śremska – Mosina Dworzec
- v. 698: Mosina – Rogalinek – Wiórek – Świątniki
- Linie specjalne (szkolne)
 - a. T1: Mosina - SP Krasickiego – Krosno - Szklarzówka - Borkowice/Pętla – Drużyna - Nowinki Dęby – SP Pecna
 - b. T2: Mosina – Bolesławiec – Dymaczewo Nowe – Dymaczewo Stare – Krosinko – Mosina / Mosina – Nowe Krosno
 - c. T3: Mosina – Sowiniec – Sowinki – Baranowo – Krajkowo – Żabinko
 - d. T4: (Rogalinek – Sasinowo – Wiórek – Rogalinek –) Rogalin – Świątniki – Radzewice - Mieczewo
 - e. Przewozy realizowane mniejszymi pojazdami (poza przedmiotem niniejszego opracowania)

Zasięg transportu regularnego organizowanego przez Gminę Mosina



1.1.4 Stan proponowany

- Ze względu na liczbę pasażerów oraz liczbę dowożonych dzieci, w zakresie dowozów pojazdami innymi niż autobusy, ze względów ekonomicznych nie jest zasadna zmiana sposobu realizacji obowiązków gminy wynikających z ustawy prawo oświatowe;
- Dowozy realizowane w ramach linii T1 – T4 proponuje się zastąpić regularnymi liniami autobusowymi o charakterze użyteczności publicznej;

- Wprowadzenie w dniach nauki szkolnej linii „MS-1 69x” kursującej na trasie Mosina, Sowiniecka Szkoła – Mosina, Strzelecka Szkoła – Krosno, Szkoła – Borkowice Pętla – Nowinki Dęby, Szkoła – Nowinki Dębowa – Pecna SP Szkolna,
- Wprowadzenie w dniach nauki szkolnej linii „MS-2 69y” kursującej popołudniu na trasie SP1 Mosina – Mosina, Dworzec PKP – Żabinko,
- Modyfikacja trasy linii 692, która dla przewozów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej („S”) kursowałaby z SP2 na Sowinieckiej do Dymaczewa Nowego przez Bolesławiec,
- Modyfikacja trasy linii 693, która dla przewozów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej („S”) kursowałaby z i do SP1 (przystanek Mosina, RP Mosińskiej),
- Modyfikacja trasy linii 694, która dla porannych przewozów realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej („S”) kursowałaby przez Żabinko,
- Dodanie dodatkowych kursów na linii 699, realizowanych wyłącznie w dni nauki szkolnej („S”),

1.2 Przedstawienie propozycji rozkładów jazdy dla obecnych oraz nowych linii (wraz z dokładnym przebiegiem linii komunikacyjnych z uwzględnieniem obecnie istniejących przystanków oraz z zaznaczeniem i opisem lokalizacji nowych przystanków, ustalenie preferowanej częstotliwości kursów w poszczególnych porach dnia i rodzaju taboru kursującego na danej linii), ustalenie czasów przejazdów na dany przystanek oraz czasów odjazdów

W związku z celem, jakim jest zastąpienie przewozów szkolnych specjalnych, przewozami regularnymi liniowymi, nie rozpatrywano modyfikacji rozkładów jazdy w dni wolne od nauki szkolnej!

1.2.1 Analiza sieci przystanków prowadzi do następujących wniosków:

- W trakcie wizji lokalnej w terenie stwierdzono brak bezpiecznego miejsca zawracania autobusów miejskich w Radzewicach i Bolesławcu.
- W miejscowości Pecna stwierdzono brak bezpiecznego miejsca zawracania autobusów miejskich przy szkole przy ul. Szkolnej oraz brak przystanków przy szkole przy ul. Głównej.
- W pozostałych lokalizacjach należy zastąpić znaki przystanków z dopiskiem „Szkolny” normalnymi znakami D-15. Na sieci znajduje się też wiele przystanków, które nie posiadają utwardzenia, wiaty, ani dróg dojazdu – dotyczy to przede wszystkim terenów wiejskich.

1.2.2 Szczegółowe rozkłady jazdy (Wyłączenie DNI ROBOCZE)

Użyte symbole:

D – kursuje od poniedziałku do piątku z wyłączeniem świąt

f – nie kursuje w dni nauki szkolnej

S – kursuje wyłącznie w dni nauki szkolnej

▪ Linia 691

| GPS | Nazwa | D | | D | | D | | D | | D, f | | D, f | | D | | D | |
|----------------------|------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|----|----|----|----|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 4:50 | 5:10 | 6:00 | 6:50 | 9:20 | 12:55 | 14:30 | 15:35 | 16:40 | 17:40 | 19:00 | 22:05 | | | | |
| 52.237667, 16.844231 | Mosina, Dębowa | 4:51 | 5:11 | 6:01 | 6:51 | 9:21 | 12:56 | 14:31 | 15:36 | 16:41 | 17:41 | 19:01 | 22:06 | | | | |
| 52.235402, 16.842329 | Mosina, Długa | 4:52 | 5:12 | 6:02 | 6:52 | 9:22 | 12:57 | 14:32 | 15:37 | 16:42 | 17:42 | 19:02 | 22:07 | | | | |
| 52.231249, 16.838772 | Mosina, Cisowa | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.232312, 16.836127 | Mosina, Krasickiego Limaro | 4:54 | 5:14 | 6:04 | 6:54 | 9:24 | 12:59 | 14:34 | 15:39 | 16:44 | 17:44 | 19:04 | 22:09 | | | | |
| 52.233427, 16.830007 | Mosina, Strzelecka szkoła | 4:55 | 5:15 | 6:05 | 6:55 | 9:25 | 13:00 | 14:35 | 15:40 | 16:45 | 17:45 | 19:05 | 22:10 | | | | |
| 52.229184, 16.826420 | Krosno, Polna | 4:56 | 5:16 | 6:06 | 6:56 | 9:26 | 13:01 | 14:36 | 15:41 | 16:46 | 17:46 | 19:06 | 22:11 | | | | |
| 52.225631, 16.826847 | Krosno, Piaskowa os. Miodowe | 4:58 | 5:18 | 6:08 | 6:58 | 9:28 | 13:03 | 14:38 | 15:43 | 16:48 | 17:48 | 19:08 | 22:13 | | | | |
| 52.223814, 16.830877 | Krosno, Piaskowa/Tylna | 4:59 | 5:19 | 6:09 | 6:59 | 9:29 | 13:04 | 14:39 | 15:44 | 16:49 | 17:49 | 19:09 | 22:14 | | | | |
| 52.223066, 16.832414 | Krosno, Szkoła | | | 6:10 | 7:00 | 9:30 | 13:05 | | 15:45 | 16:50 | 17:50 | | | | | | |
| 52.224166, 16.833209 | Krosno, Główna | 5:00 | 5:20 | | | | | 14:40 | | | | 19:10 | 22:15 | | | | |
| 52.210956, 16.825427 | Drużyna, przejazd | | 6:12 | | | 9:32 | 13:07 | | 15:47 | | 17:52 | | | | | | |
| 52.211796, 16.819265 | Drużyna, Cicha | | 6:13 | | | 9:33 | 13:08 | | 15:48 | | 17:53 | | | | | | |
| 52.208063, 16.786731 | Borkowice, pętla | | 6:15 | | | 9:35 | 13:10 | | 15:50 | | 17:55 | | | | | | |
| 52.208063, 16.786731 | Borkowice, pętla | | 6:15 | | | 9:35 | 13:10 | | 15:50 | | 17:55 | | | | | | |
| 52.212059, 16.818571 | Drużyna, Cicha | | 6:17 | | | 9:37 | 13:12 | | 15:52 | | 17:57 | | | | | | |
| 52.210956, 16.825427 | Drużyna, przejazd | | 6:18 | | | 9:38 | 13:13 | | 15:53 | | 17:58 | | | | | | |
| 52.222952, 16.832384 | Krosno, Szkoła | | 6:20 | | | 9:40 | 13:15 | | 15:55 | | 18:00 | | | | | | |
| 52.224110, 16.829839 | Krosno, Piaskowa/Tylna | | 6:21 | | | 9:41 | 13:16 | | 15:56 | | 18:01 | | | | | | |

| GPS | Nazwa | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
|----------------------|------------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52.226548, 16.825754 | Krosno, Piaskowa os. Miodowe | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.230063, 16.827109 | Krosno, Polna | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.233271, 16.829791 | Mosina, Strzelecka szkoła | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.232320, 16.836071 | Mosina, Krasickiego Limaro | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.227318, 16.835409 | Krosno, Leśna | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.232110, 16.839571 | Mosina, Cisowa | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.235400, 16.842378 | Mosina, Długa | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.237894, 16.844490 | Mosina, Dębowa | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | | | | | | | | | | | | | | |

■ Linia 692

| GPS | Nazwa | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D | D |
|----------------------|----------------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 52.242743, 16.856408 | SP 2 Mosina, Sowiniecka | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.251085, 16.851614 | SP 1 Mosina, RP Mosińskiej | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.243345, 16.847573 | Mosina Rondo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.240100, 16.828883 | Mosina Jeziora | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.234881, 16.817516 | Krosińko Ludwikowska | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.243455, 16.812809 | Szpital Ludwikowo | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.233802, 16.814905 | Krosińko | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.229923, 16.776185 | Dymaczewo Stare Bajera | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.229163, 16.757895 | Dymaczewo Nowe Klub | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.212341, 16.755831 | Bolesławiec | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.229163, 16.757895 | Dymaczewo Nowe Klub | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.229923, 16.776185 | Dymaczewo Stare Bajera | | | | | | | | | | | | | | | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 52.229163, 16.757895 | Dymaczewo Nowe Klub | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| GPS | Nazwa | D | D | S | D | D | D | S | S | D | S | S | D | D | D | D | | | |
|----------------------|----------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 52.228866, 16.761621 | Dymaczewo Nowe | 4:51 | 5:35 | 6:21 | 8:35 | 10:56 | 13:06 | 14:55 | 15:56 | 16:56 | 18:05 | 19:21 | 21:21 | 22:21 | | | | | |
| 52.229923, 16.776185 | Dymaczewo Stare Bajera | 4:54 | 5:38 | 6:24 | 8:38 | 10:59 | 13:15 | 14:05 | 15:13 | 16:00 | 18:08 | 19:24 | 21:24 | 22:24 | | | | | |
| 52.233802, 16.814905 | Krosinko | 4:58 | 5:42 | 6:28 | 8:42 | 11:03 | 13:19 | 14:09 | 15:17 | 16:04 | 18:12 | 19:28 | 21:28 | | | | | | |
| 52.243455, 16.812809 | Szpital Ludwikowo | 5:44 | | | 7:59 | 8:44 | 10:24 | 15:19 | 15:04 | 18:14 | | | | | | | | | |
| 52.234881, 16.817516 | Krosinko Ludwikowska | 5:46 | | | 8:01 | 8:46 | 10:26 | 15:21 | 15:06 | 18:16 | | | | | | | | | |
| 52.240100, 16.828883 | Mosina Leziorna | 5:00 | 5:48 | 6:30 | 8:03 | 8:48 | 10:28 | 11:05 | 12:21 | 13:21 | 14:11 | 15:23 | 16:06 | 17:05 | 18:18 | 19:30 | 21:30 | 22:30 | |
| 52.243416, 16.847522 | Mosina Rondo | 5:02 | 5:50 | 6:32 | 8:05 | 8:50 | 10:30 | 11:07 | 13:17 | 15:10 | 16:07 | 17:07 | 18:20 | 19:32 | 21:32 | 22:32 | | | |
| 52.251237, 16.851575 | SP 1 Mosina, RP Mosińskiej | 7:41 | | | | 12:26 | 13:26 | 14:16 | 15:28 | 16:11 | | | | | | | | | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 5:04 | 5:52 | 6:34 | 8:07 | 8:52 | 10:32 | 11:09 | 12:30 | 13:30 | 13:19 | 14:20 | 15:32 | 16:15 | 16:09 | 17:09 | 18:22 | 19:34 | 21:34 |
| 52.242743, 16.856408 | SP 2 Mosina, Sowiniecka | 7:47 | | | | 12:32 | 13:32 | 14:22 | 15:34 | 16:17 | | | | | | | | | |

Linia 693

| GPS | Nazwa | D | S | S | D | S | S | D | S | S | D | S | S | D |
|----------------------|----------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|---|---|
| 52.251237, 16.851575 | SP 1 Mosina, RP Mosińskiej | | | | | | | | | | | | | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 6:12 | 6:55 | 7:58 | 8:01 | 10:25 | 13:12 | 14:25 | 15:41 | 17:05 | 18:25 | | | |
| 52.242743, 16.856408 | Mosina, Sowiniecka Szkoła | 6:15 | 6:58 | 8:01 | 8:04 | 10:28 | 13:20 | 14:33 | 15:49 | 17:13 | 18:28 | | | |
| 52.237228, 16.879320 | Sowiniec | 6:18 | 7:01 | 8:04 | 8:08 | 10:31 | 13:23 | 14:36 | 15:52 | 17:16 | 18:31 | | | |
| 52.213535, 16.919646 | Baranowo | 6:22 | 7:05 | 8:08 | 8:11 | 10:35 | 13:27 | 14:40 | 15:56 | 17:20 | 18:35 | | | |
| 52.210471, 16.940141 | Krajkowo I | 6:25 | 7:08 | 8:11 | 8:12 | 10:38 | 13:30 | 14:43 | 15:59 | 17:23 | 18:38 | | | |
| 52.208219, 16.951114 | Krajkowo II | 6:26 | 7:09 | 8:12 | 8:12 | 10:39 | 13:31 | 14:44 | 16:00 | 17:24 | 18:39 | | | |
| 52.208219, 16.951114 | Krajkowo II | 6:26 | 7:10 | 8:13 | 8:13 | 10:39 | 13:31 | 14:44 | 16:00 | 17:25 | 18:39 | | | |
| 52.210385, 16.940690 | Krajkowo I | 6:27 | 7:11 | 8:14 | 8:14 | 10:40 | 13:32 | 14:45 | 16:01 | 17:26 | 18:40 | | | |
| 52.213535, 16.919646 | Baranowo | 6:30 | 7:14 | 8:17 | 8:17 | 10:43 | 13:35 | 14:48 | 16:04 | 17:29 | 18:43 | | | |
| 52.211393, 16.892622 | Sowinki | 6:34 | 7:18 | 8:21 | 8:21 | 10:47 | 13:39 | 14:52 | 16:08 | 17:33 | 18:47 | | | |
| 52.237228, 16.879320 | Sowiniec | 6:38 | 7:22 | 8:25 | 8:25 | 10:51 | 13:43 | 14:56 | 16:12 | 17:37 | 18:51 | | | |
| 52.242743, 16.856408 | Mosina, Sowiniecka Szkoła | 6:41 | 7:25 | 8:28 | 8:28 | 10:54 | 13:46 | 14:59 | 16:15 | 17:40 | 18:54 | | | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 6:44 | 7:28 | 8:31 | 8:31 | 10:57 | 13:49 | 15:02 | 16:18 | 17:43 | 18:57 | | | |
| 52.251085, 16.851614 | SP 1 Mosina, RP Mosińskiej | 7:31 | 8:34 | 8:34 | 8:34 | 13:52 | 15:05 | 16:21 | 17:46 | | | | | |

▪ Linia 694

| GPS | Nazwa | D | S | D, f | S | D | D | D | D |
|----------------------|----------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 6:50 | 7:25 | 7:36 | 8:10 | 11:00 | 15:10 | 15:50 | 16:45 |
| 52.237667, 16.844231 | Leszczyńska/Dębowa | 6:52 | 7:27 | 7:38 | 8:12 | 11:02 | 15:12 | 15:52 | 16:47 |
| 52.235402, 16.842329 | Leszczyńska/Długa | 6:53 | 7:28 | 7:39 | 8:13 | 11:03 | 15:13 | 15:53 | 16:48 |
| 52.231227, 16.838733 | Leszczyńska/Ogrodowa | 6:54 | 7:29 | 7:40 | 8:14 | 11:04 | 15:14 | 15:54 | 16:49 |
| 52.225524, 16.839171 | Leśna | 6:56 | 7:31 | 7:42 | 8:16 | 11:06 | 15:16 | 15:56 | 16:51 |
| 52.227374, 16.840881 | Krosińska I | 6:57 | 7:32 | 7:43 | 8:17 | 11:07 | 15:17 | 15:57 | 16:52 |
| 52.229021, 16.843432 | Krosińska/Nadleśna | 6:58 | 7:33 | 7:44 | 8:18 | 11:08 | 15:18 | 15:58 | 16:53 |
| 52.230432, 16.847370 | Krosińska/Sosnowa | 6:59 | 7:34 | 7:45 | 8:19 | 11:09 | 15:19 | 15:59 | 16:54 |
| 52.193718, 16.880613 | Żabinko | | 7:38 | | 8:23 | | | | |
| 52.229254, 16.851841 | Śremska/Jasna | 7:01 | 7:42 | 7:47 | 8:27 | 11:11 | 15:21 | 16:01 | 16:56 |
| 52.231821, 16.850829 | Śremska/Leśmiana | 7:02 | 7:43 | 7:48 | 8:28 | 11:12 | 15:22 | 16:02 | 16:57 |
| 52.235920, 16.849647 | Śremska GS | 7:03 | 7:44 | 7:49 | 8:29 | 11:13 | 15:23 | 16:03 | 16:58 |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 7:05 | 7:46 | 7:51 | 8:31 | 11:15 | 15:25 | 16:05 | 17:00 |
| 52.251237, 16.851575 | SP 1 Mosina, RP Mosińskiej | | 7:48 | | 8:33 | | | | |
| 52.242743, 16.856408 | SP 2 Mosina, Sowiniecka | | 7:52 | | 8:37 | | | | |

▪ Linia 69x (MS-1)

| GPS | Nazwa | S | S | S | S | S | S | S | S | | |
|----------------------|------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 52.242743, 16.856408 | SP 2 Mosina, Sowiniecka | 5:57 | 6:50 | 7:54 | 10:40 | 11:35 | 12:30 | 13:23 | 14:30 | 15:41 | 16:43 |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 5:59 | 6:52 | 7:56 | 10:42 | 11:37 | 12:32 | 13:25 | 14:32 | 15:43 | 16:45 |
| 52.237667, 16.844231 | Mosina, Dębowa | 6:00 | 6:53 | 7:57 | 10:43 | 11:38 | 12:33 | 13:26 | 14:33 | 15:44 | 16:46 |
| 52.235402, 16.842329 | Mosina, Długa | 6:01 | 6:54 | 7:58 | 10:44 | 11:39 | 12:34 | 13:27 | 14:34 | 15:45 | 16:47 |
| 52.232312, 16.836127 | Mosina, Krasickiego Limaro | 6:03 | 6:56 | 8:00 | 10:46 | 11:41 | 12:36 | 13:29 | 14:36 | 15:47 | 16:49 |
| 52.233427, 16.830007 | Mosina, Strzelecka szkoła | 6:04 | 6:57 | 8:01 | 10:47 | 11:42 | 12:37 | 13:30 | 14:37 | 15:48 | 16:50 |
| 52.229184, 16.826420 | Krosno, Polna | 6:05 | 6:58 | 8:02 | 10:48 | 11:43 | 12:38 | 13:31 | 14:38 | 15:49 | 16:51 |
| 52.225631, 16.826847 | Krosno, Piaskowa os. Miodowe | 6:07 | 7:00 | 8:04 | 10:50 | 11:45 | 12:40 | 13:33 | 14:40 | 15:51 | 16:53 |
| 52.223814, 16.830877 | Krosno, Piaskowa/Tylna | 6:08 | 7:01 | 8:05 | 10:51 | 11:46 | 12:41 | 13:34 | 14:41 | 15:52 | 16:54 |
| 52.223066, 16.832414 | Krosno, Szkoła | 6:09 | 7:02 | 8:06 | 10:52 | 11:47 | 12:42 | 13:35 | 14:42 | 15:53 | 16:55 |

| GPS | Nazwa | S | S | S | S | S | S | S | S | S | S |
|----------------------|------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 52.210956, 16.825427 | Drużyna, przejazd | 6:11 | 7:04 | 8:08 | 10:54 | 11:49 | 12:44 | 13:37 | 14:44 | 15:55 | 16:57 |
| 52.211796, 16.819265 | Drużyna, Cicha | 6:12 | 7:05 | 8:09 | 10:55 | 11:50 | 12:45 | 13:38 | 14:45 | 15:56 | 16:58 |
| 52.211050, 16.797353 | Szklarzówka | 6:14 | 7:07 | 8:11 | 10:57 | 11:52 | 12:47 | 13:40 | 14:47 | 15:58 | 17:00 |
| 52.208063, 16.786731 | Borkowice, pętla | 6:15 | 7:08 | 8:12 | 10:58 | 11:53 | 12:48 | 13:41 | 14:48 | 15:59 | 17:01 |
| 52.211050, 16.797353 | Szklarzówka | 6:16 | 7:09 | 8:13 | 10:59 | 11:54 | 12:49 | 13:42 | 14:49 | 16:00 | 17:02 |
| 52.212059, 16.818571 | Drużyna, Cicha | 6:18 | 7:11 | 8:15 | 11:01 | 11:56 | 12:51 | 13:44 | 14:51 | 16:02 | 17:04 |
| 52.210956, 16.825427 | Drużyna, przejazd | 6:19 | 7:12 | 8:16 | 11:02 | 11:57 | 12:52 | 13:45 | 14:52 | 16:03 | 17:05 |
| 52.200414, 16.826582 | Nowinki Dęby, Szkoła | 6:21 | 7:14 | 8:18 | 11:04 | 11:59 | 12:54 | 13:47 | 14:54 | 16:05 | 17:07 |
| 52.196774, 16.822283 | Nowinki, Dębowa | 6:22 | 7:15 | 8:19 | 11:05 | 12:00 | 12:55 | 13:48 | 14:55 | 16:06 | 17:08 |
| 52.181874, 16.802305 | SP Pecna/Główna | | 7:19 | | | | | 13:52 | | 16:10 | |
| 52.179501, 16.800521 | SP Pecna/Szkolna | | 7:20 | | | | | 13:53 | | 16:11 | |
| 52.179501, 16.800521 | SP Pecna/Szkolna | | 7:20 | | | | | 13:54 | | 16:12 | |
| 52.181874, 16.802305 | SP Pecna/Główna | | 7:21 | | | | | 13:55 | | 16:13 | |
| 52.196774, 16.822283 | Nowinki, Dębowa | 6:22 | 7:25 | 8:19 | 11:05 | 12:00 | 12:55 | 13:59 | 14:55 | 16:17 | 17:08 |
| 52.200871, 16.826839 | Nowinki Dęby, Szkoła | 6:23 | 7:26 | 8:20 | 11:06 | 12:01 | 12:56 | 14:00 | 14:56 | 16:18 | 17:09 |
| 52.210956, 16.825427 | Drużyna, przejazd | 6:25 | 7:28 | 8:22 | 11:08 | 12:03 | 12:58 | 14:02 | 14:58 | 16:20 | 17:11 |
| 52.211796, 16.819265 | Drużyna, Cicha | 6:26 | 7:29 | 8:23 | 11:09 | 12:04 | 12:59 | 14:03 | 14:59 | 16:21 | 17:12 |
| 52.211050, 16.797353 | Szklarzówka | 6:28 | 7:31 | 8:25 | 11:11 | 12:06 | 13:01 | 14:05 | 15:01 | 16:23 | 17:14 |
| 52.208063, 16.786731 | Borkowice, pętla | 6:29 | 7:32 | 8:26 | 11:12 | 12:07 | 13:02 | 14:06 | 15:02 | 16:24 | 17:15 |
| 52.211050, 16.797353 | Szklarzówka | 6:30 | 7:33 | 8:27 | 11:13 | 12:08 | 13:03 | 14:07 | 15:03 | 16:25 | 17:16 |
| 52.212059, 16.818571 | Drużyna, Cicha | 6:32 | 7:35 | 8:29 | 11:15 | 12:10 | 13:05 | 14:09 | 15:05 | 16:27 | 17:18 |
| 52.210956, 16.825427 | Drużyna, przejazd | 6:33 | 7:36 | 8:30 | 11:16 | 12:11 | 13:06 | 14:10 | 15:06 | 16:28 | 17:19 |
| 52.222952, 16.832384 | Krosno, Szkoła | 6:35 | 7:38 | 8:32 | 11:18 | 12:13 | 13:08 | 14:12 | 15:08 | 16:30 | 17:21 |
| 52.224110, 16.829839 | Krosno, Piaskowa/Tylna | 6:36 | 7:39 | 8:33 | 11:19 | 12:14 | 13:09 | 14:13 | 15:09 | 16:31 | 17:22 |
| 52.226548, 16.825754 | Krosno, Piaskowa os. Miodowe | 6:37 | 7:40 | 8:34 | 11:20 | 12:15 | 13:10 | 14:14 | 15:10 | 16:32 | 17:23 |
| 52.230063, 16.827109 | Krosno, Polna | 6:39 | 7:42 | 8:36 | 11:22 | 12:17 | 13:12 | 14:16 | 15:12 | 16:34 | 17:25 |
| 52.233271, 16.829791 | Mosina, Strzelecka szkoła | 6:40 | 7:43 | 8:37 | 11:23 | 12:18 | 13:13 | 14:17 | 15:13 | 16:35 | 17:26 |
| 52.232320, 16.836071 | Mosina, Krasickiego Limaro | 6:41 | 7:44 | 8:38 | 11:24 | 12:19 | 13:14 | 14:18 | 15:14 | 16:36 | 17:27 |

| GPS | Nazwa | S | S | S | S | S | S | S | S | S | |
|----------------------|---------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 52.232110, 16.839571 | Mosina, Cisowa | 6:42 | 7:45 | 8:39 | 11:25 | 12:20 | 13:15 | 14:19 | 15:15 | 16:37 | 17:28 |
| 52.235400, 16.842378 | Mosina, Długa | 6:43 | 7:46 | 8:40 | 11:26 | 12:21 | 13:16 | 14:20 | 15:16 | 16:38 | 17:29 |
| 52.237894, 16.844490 | Mosina, Dębowa | 6:44 | 7:47 | 8:41 | 11:27 | 12:22 | 13:17 | 14:21 | 15:17 | 16:39 | 17:30 |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 6:45 | 7:48 | 8:42 | 11:28 | 12:23 | 13:18 | 14:22 | 15:18 | 16:40 | 17:31 |
| 52.242743, 16.856408 | Mosina, Sowiniecka Szkoła | 6:48 | 7:51 | 8:45 | 11:31 | 12:26 | 13:21 | 14:25 | 15:21 | 16:43 | 17:34 |

▪ Linia 69y (MS-2)

| GPS | Nazwa | S | S | S | S | S | S |
|----------------------|----------------------------|-------|-------|-------|-------|---|---|
| 52.251237, 16.851575 | SP 1 Mosina, RP Mosińskiej | 12:45 | 13:55 | 15:10 | 16:36 | | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 12:50 | 14:00 | 15:15 | 16:41 | | |
| 52.235920, 16.849647 | Śremska GS | 12:51 | 14:01 | 15:16 | 16:42 | | |
| 52.231821, 16.850829 | Śremska/Leśmiana | 12:52 | 14:02 | 15:17 | 16:43 | | |
| 52.229254, 16.851841 | Śremska/Jasna | 12:53 | 14:03 | 15:18 | 16:44 | | |
| 52.193718, 16.880613 | Żabinko | 12:58 | 14:08 | 15:23 | 16:49 | | |
| 52.193718, 16.880613 | Żabinko | 13:00 | 14:10 | 15:25 | 16:50 | | |
| 52.229254, 16.851841 | Śremska/Jasna | 13:05 | 14:15 | 15:30 | 16:55 | | |
| 52.231821, 16.850829 | Śremska/Leśmiana | 13:06 | 14:16 | 15:31 | 16:56 | | |
| 52.235920, 16.849647 | Śremska GS | 13:07 | 14:17 | 15:32 | 16:57 | | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 13:08 | 14:18 | 15:33 | 16:58 | | |
| 52.251237, 16.851575 | SP 1 Mosina, RP Mosińskiej | 13:12 | 14:22 | 15:37 | 17:02 | | |

▪ Linia 698 (pozostawiono bez zmian)

| GPS | Nazwa | D | D | D |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------------|--------------|
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 5:20 | 7:05 | 17:05 |
| 52.251085, 16.851614 | Mosina Rzeczyposp. Mosińskiej | 5:23 | 7:08 | 17:08 |
| 52.250374, 16.897408 | Rogalinek | 5:27 | 7:12 | 17:12 |
| 52.260893, 16.905192 | Sasinowo | 5:29 | 7:14 | 17:14 |
| 52.303760, 16.907912 | Wiórek | 5:35 | 7:20 | 17:20 |
| 52.260422, 16.904956 | Sasinowo | 5:39 | | 17:24 |
| 52.245964, 16.905603 | Rogalinek | 5:41 | | 17:26 |
| 52.235172, 16.933091 | Rogalin | 5:45 | | 17:30 |
| 52.229726, 16.950321 | Świątniki | 5:48 | | 17:33 |
| 52.229726, 16.950321 | Świątniki | 5:48 | | 17:33 |
| 52.235850, 16.931842 | Rogalin | 5:51 | | 17:36 |
| 52.245787, 16.905862 | Rogalinek | 5:55 | | 17:40 |
| 52.260893, 16.905192 | Sasinowo | | | |
| 52.303760, 16.907912 | Wiórek | | 7:22 | |
| 52.260422, 16.904956 | Sasinowo | | 7:28 | |
| 52.249837, 16.898399 | Rogalinek | 5:55 | 7:30 | 17:40 |
| 52.251248, 16.851580 | Mosina Rzeczyposp. Mosińskiej | 5:58 | 7:33 | 17:43 |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 6:01 | 7:36 | 17:46 |

▪ Linia 699

| GPS | Nazwa | D | D | S | S | S | D | S | D | S | S | D | S | D | D |
|----------------------|------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 4:30 | 6:10 | 7:10 | 8:00 | 8:50 | 10:30 | 13:18 | 14:20 | 14:18 | 15:10 | 15:05 | 15:55 | 17:20 | 19:40 |
| 52.251085, 16.851614 | Mosina Rzeczyposp. Mosińskiej | 4:33 | 6:13 | 7:13 | 8:03 | 8:53 | 10:33 | 13:21 | 14:23 | 14:21 | 15:13 | 15:08 | 15:58 | 17:23 | 19:43 |
| 52.257572, 16.848478 | Mosina, Czarnokur | | | | | | 10:35 | | 14:25 | | 15:15 | | | 17:25 | 19:45 |
| 52.273179, 16.858888 | Puszczkowo, Libelta | | | | | | 10:40 | | 14:30 | | 15:20 | | | 17:30 | 19:50 |
| 52.272146, 16.861732 | Puszczkowo, Dworzec PKP (Dworcowa) | | | | | | 10:41 | | 14:31 | | 15:21 | | | 17:31 | 19:51 |
| 52.264231, 16.869985 | Puszczkowo, Niwka Szpital | 4:37 | | | | | 10:44 | | 14:34 | | 15:24 | | | 17:34 | 19:54 |
| 52.250374, 16.897408 | Rogalinek | 4:41 | 6:18 | 7:18 | 8:08 | 8:58 | 10:48 | 13:26 | 14:38 | 14:26 | 15:28 | 15:13 | 16:03 | 17:37 | 19:57 |
| 52.260893, 16.905192 | Sasinowo | 4:43 | 6:20 | | | | 10:50 | | 14:40 | | 15:30 | | | 17:39 | 19:59 |
| 52.303760, 16.907912 | Wiórek | | | | | | | | | | | | | 17:45 | 20:05 |
| 52.260422, 16.904956 | Sasinowo | | | | | | | | | | | | | 17:51 | 20:11 |
| 52.235172, 16.933091 | Rogalin | 4:48 | 6:25 | 7:22 | 8:12 | 9:02 | 10:55 | 13:30 | 14:30 | 15:35 | 15:17 | 16:07 | 17:54 | 20:14 | |
| 52.229726, 16.950321 | Świątniki | 4:50 | 6:29 | 7:24 | 8:14 | 9:04 | 10:57 | 13:32 | 14:32 | 15:37 | 15:19 | 16:09 | 17:56 | 20:16 | |
| 52.226966, 16.956219 | Świątniki II | 4:51 | 6:30 | | | | 10:58 | 13:33 | 14:33 | 15:38 | 15:20 | 16:10 | 17:57 | 20:17 | |
| 52.225388, 16.965857 | Świątniki III | 4:53 | 6:32 | | | | 11:00 | 13:35 | 14:35 | 15:40 | 15:22 | 16:12 | 17:59 | 20:19 | |
| 52.219935, 16.976464 | Radzewice | 4:54 | 6:33 | | | | 11:01 | 13:36 | 14:36 | 15:41 | 15:23 | 16:13 | 18:00 | 20:20 | |
| 52.214409, 16.985519 | Radzewice II | 4:56 | 6:35 | | | | 11:03 | 13:38 | 14:38 | 15:43 | 15:25 | 16:15 | 18:02 | 20:22 | |
| 52.218989, 16.977594 | Radzewice | 4:57 | 6:36 | | | | 11:04 | 13:39 | 14:39 | 15:44 | 15:26 | 16:16 | 18:03 | 20:23 | |
| 52.227157, 16.955684 | Świątniki II | 4:59 | 6:38 | | | | 11:06 | 13:41 | 14:41 | 15:46 | 15:28 | 16:18 | 18:05 | 20:25 | |
| 52.229726, 16.950321 | Świątniki | 5:01 | 6:40 | | | | 11:08 | 13:43 | 14:43 | 15:48 | 15:30 | 16:20 | 18:07 | 20:27 | |
| 52.239491, 17.007888 | Mieczewo | 5:04 | 6:43 | 7:28 | 8:18 | 9:08 | 11:11 | 13:46 | 14:46 | 15:51 | 15:33 | 16:23 | 18:10 | 20:30 | |
| 52.252956, 17.082257 | Króńnik, Reja (Poznańska) | 5:13 | 6:52 | | | | 11:20 | | | 16:00 | | | 18:19 | 20:39 | |
| 52.247863, 17.088245 | Kórnik, Pl. Niepodległości (Rynek) | 5:14 | 6:53 | | | | 11:21 | | | 16:01 | | | 18:20 | 20:40 | |
| 52.231128, 17.096249 | Kórnik, Brnin | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.231128, 17.096249 | Kórnik, Brnin | | | | | | | | | | | | | | |
| 52.248421, 17.087658 | Kórnik, Pl. Niepodległości (Rynek) | 5:13 | 6:55 | | | | 11:20 | | | 16:01 | | | 18:20 | 20:40 | |
| 52.253436, 17.081941 | Króńnik, Reja (Poznańska) | 5:14 | 6:56 | | | | 11:21 | | | 16:02 | | | 18:21 | 20:41 | |

| GPS | Nazwa | D | D | S | S | S | D | S | D | S | D | S | S | D | D |
|----------------------|-------------------------------------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---|
| 52.239491, 17.007888 | Mieczewo | 5:23 | 7:05 | 7:28 | 8:18 | 9:08 | 11:30 | 13:46 | 14:46 | 16:11 | 15:33 | 16:23 | 18:30 | 20:50 | |
| 52.229726, 16.950321 | Świątniki | 5:27 | 7:09 | 7:32 | 8:22 | 9:12 | 11:34 | 13:50 | 14:50 | 16:15 | 15:37 | 16:27 | 18:34 | 20:54 | |
| 52.226966, 16.956219 | Świątniki II | 5:28 | 7:10 | 7:33 | 8:23 | 9:13 | 11:35 | | | 16:16 | | | 18:35 | 20:55 | |
| 52.225388, 16.965857 | Świątniki III | 5:30 | 7:12 | 7:35 | 8:25 | 9:15 | 11:37 | | | 16:18 | | | 18:37 | 20:57 | |
| 52.219935, 16.976464 | Radzewice | 5:31 | 7:13 | 7:36 | 8:26 | 9:16 | 11:38 | | | 16:19 | | | 18:38 | 20:58 | |
| 52.214409, 16.985519 | Radzewice II | 5:33 | 7:15 | 7:38 | 8:28 | 9:18 | 11:40 | | | 16:21 | | | 18:40 | 21:00 | |
| 52.218989, 16.977594 | Radzewice | 5:34 | 7:16 | 7:39 | 8:29 | 9:19 | 11:41 | | | 16:22 | | | 18:41 | 21:01 | |
| 52.227157, 16.955684 | Świątniki II | 5:36 | 7:18 | 7:41 | 8:31 | 9:21 | 11:43 | | | 16:24 | | | 18:43 | 21:03 | |
| 52.229726, 16.950321 | Świątniki | 5:38 | 7:20 | 7:43 | 8:33 | 9:23 | 11:45 | | | 16:26 | | | 18:45 | 21:05 | |
| 52.235850, 16.931842 | Rogalin | 5:40 | 7:22 | 7:45 | 8:35 | 9:25 | 11:47 | 13:53 | 14:53 | 16:28 | 15:40 | 16:30 | 18:47 | 21:07 | |
| 52.260893, 16.905192 | Sasinowo | 5:46 | 7:28 | | | | 11:53 | | 14:42 | 16:34 | | | 18:53 | 21:13 | |
| 52.249837, 16.898399 | Rogalinek | 5:48 | 7:30 | 7:49 | 8:39 | 9:29 | 11:55 | 13:57 | 14:46 | 16:36 | 15:44 | 16:34 | 18:55 | 21:15 | |
| 52.264231, 16.869985 | Puszczykowo, Niwka Szpital | 5:50 | 7:32 | | | | 11:57 | | | 16:41 | | | 19:00 | 21:20 | |
| 52.272156, 16.861919 | Puszczykowo, Dworzec PKP (Dworcowa) | 5:53 | 7:35 | | | | 12:00 | | | 16:44 | | | 19:03 | 21:23 | |
| 52.274568, 16.858238 | Puszczykowo, Libelta | 5:55 | 7:37 | | | | 12:02 | | | 16:46 | | | 19:05 | 21:25 | |
| 52.256619, 16.848896 | Mosina, Czarnokurz | 6:00 | 7:42 | | | | 12:07 | | | 16:49 | | | 19:08 | 21:28 | |
| 52.251237, 16.851575 | Mosina Rzczyzosp. Mosińskiej | 6:02 | 7:44 | 7:53 | 8:43 | 9:33 | 12:09 | 14:01 | 14:51 | 16:51 | 15:48 | 16:38 | 19:10 | 21:30 | |
| 52.243416, 16.847522 | Mosina, Rondo | 6:04 | 7:46 | 7:55 | 8:45 | 9:35 | 12:11 | 14:03 | 14:53 | 16:53 | 15:50 | 16:40 | 19:12 | 21:32 | |
| 52.241402, 16.851601 | Mosina/Dworzec Kolejowy | 6:06 | 7:48 | 7:57 | 8:47 | 9:37 | 12:13 | 14:05 | 14:55 | 16:55 | 15:52 | 16:42 | 19:14 | 21:34 | |

1.3 Określenie wielkości pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach odrębnie dla każdej linii komunikacyjnej

Analiza dotyczy jedynie dni roboczych na podstawie wyżej prezentowanych rozkładów jazdy.

1.3.1 Linia 691

- 126,54 km w dni robocze wolne od nauki szkolnej
- 97,38 km w dni nauki szkolnej

1.3.2 Linia 692

- 241,41 km w dni robocze wolne od nauki szkolnej
- 361,8 km w dni nauki szkolnej

1.3.3 Linia 693

- 61,50 km w dni robocze wolne od nauki szkolnej
- 201,90 km w dni nauki szkolnej

1.3.4 Linia 694

- 29,04 km w dni robocze wolne od nauki szkolnej
- 59,38 km w dni nauki szkolnej

1.3.5 Linia 69x (MS-1)

- 292,8 km w dni nauki szkolnej

1.3.6 Linia 69y (MS-2)

- 60,72 km w dni nauki szkolnej

1.3.7 Linia 698

- 86,90 km w dni robocze (bez zmian)

1.3.8 Linia 699

- 458,20 km w dni robocze wolne od nauki szkolnej
- 700,40 km w dni nauki szkolnej

1.3.9 Praca przewozowa ogółem

Łącznie linie Mosińskiej Komunikacji Publicznej w dni robocze przejadą:

- 1 003,59 km w wolne od nauki szkolnej, tj. dla 21 dni w miesiącu 21'075,39 km
- 1 861,28 km w dni nauki szkolnej, tj. dla 21 dni w miesiącu 39'086,88 km

1.4 Opisanie procedury wyłonienia operatora

1.4.1 Dopuszczalne formy

Organizator transportu (tj. Gmina Mosina) może powierzyć obsługę gminnej komunikacji publicznej (tj. dokonać wyboru operatora) w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2164, z późniejszymi zmianami) albo
- ustawy z dnia 21 października 2016 r. o umowie koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz. U. poz. 1920) albo;
- bezpośrednio zawrzeć umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w wypadkach określonych w ustawie z dnia 16.12.2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. 2016 poz. 1867 z późniejszymi zmianami), w tym między innymi z podmiotem wewnętrznym (spółką, w której posiada 100% udziałów/akcji),
- lub może realizować przewozy w ramach publicznego transportu zbiorowego w formie samorządowego zakładu budżetowego.

1.4.2 Przesłanki bezpośredniego zawarcia umowy

Bezpośrednie zawarcie umowy może nastąpić w przypadku, gdy:

- średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro (dla małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 środki transportu próg ten można podwyższyć do 2 000 000 euro) lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów (dla małego lub średniego przedsiębiorcy eksploatującego nie więcej niż 23 środki transportu próg ten można podwyższyć do 600 000 km) rocznie albo
- świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego ma być wykonywane przez podmiot wewnętrzny, powołany do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego albo
- wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednio ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego, o których mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2. Organizator publikuje ogłoszenie o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3, w terminie nie krótszym niż jeden rok, a w przypadku, gdy świadczenie usług ma odbywać się w wymiarze mniejszym niż 50000 km rocznie okres ten ulega skróceniu do 6 miesięcy.

1.5 Metodologia obliczenia rentowności nowo powstałych oraz istniejących linii komunikacyjnych

- a) W transporcie o charakterze użyteczności publicznej w warunkach lokalnych (polskich) w zasadzie nie występuje pojęcie rentowności linii – raczej można wskazać na linie mniej lub bardziej deficytowe. Każdy organizator transportu będący gminą jest zmuszony pokrywać z budżetu koszty realizacji tego zadania własnego, których nie pokrywają wpływy z biletów, a wartość tej dopłaty nazywamy rekompensatą. Ponadto, w przypadku, gdy operatorem transportu jest spółka prawa handlowego (nawet należąca w 100% do samorządu), organizator musi zapewnić jej tzw. „godziwy zysk”, czyli nie tylko pokryć koszty, ale także zapewnić rozwój.
- b) W praktyce, w dłuższych komunikacjach, nie występują racjonalne metody (przy ekonomicznie uzasadnionym koszcie zastosowania), które precyzyjnie pozwolą ustalić poziom „nierentowności” poszczególnych linii, stąd stosowane są metody pośrednie oparte o wskaźniki, które pozwalają na przybliżony podział wpływów z biletów dla poszczególnych linii.
- Przykładowe wskaźniki mogą opierać się o badania napełnienia pojazdów, liczbę sprzedawanych biletów, informacje z bramek liczących pasażerów wsiadających i wysiadających montowanych w autobusach;
- c) Precyzyjnie można określić koszty każdej linii w oparciu o rzeczywiste koszty ponoszone przez operatora (bezpośrednie i pośrednie) w danym okresie oraz wykonywaną pracę przewozową wyrażoną w wozokm.
- d) W przypadku transportu realizowanego przez PUK Mosina, w którym bilety sprzedawane są wyłącznie w pojazdach, wartość wpływów z biletów można jednoznacznie przypisać do każdej z linii (zakładając, że osoby kupujące bilety okresowe również w całym okresie korzystają z tej właśnie linii), stąd metodologia ustalanie rentowności linii jest prosta:
- Przychody netto ze sprzedaży biletów na danej linii „minus”...
 - Koszty funkcjonowania danej linii w oparciu o średni koszt wozokm dla danego typu pojazdów (zakładając, że daną linię obsługuje jeden ich typ) powiększone o godziwy zysk (najczęściej 5% wartości kosztów) =
 - Wartość deficytu na danej linii komunikacyjnej, który musi zostać pokryty przez Organizatora;
- Najczęściej wpływy z biletów przy niezbyt rozbudowanym katalogu zwolnień z opłat pozwalają na pokrycie ok 50 – 60% kosztów.
- e) Z punktu widzenia operatora, linie o charakterze użyteczności publicznej powinny być rentowne, tak aby jego działalność nie była deficytowa. Brak rekompensaty za prowadzenie rynkowo nierentownej działalności prowadziłby do wdrażania oszczędności, które spowodowałyby w praktyce likwidację przewozów (problemy z taborem, z obsadą zmian, utrata płynności, upadłość firmy itp.);

1.6 Wymagania dotyczące taboru (w tym ilości nowych autobusów oraz wymagań technicznych, ilość autobusów do wymiany) wraz z określeniem potrzeb jego rozwoju

1.6.1 Aktualny stan

a) Tabor wykorzystywany w przewozach regularnych liniowych (8 autobusów):

| Marka | I. miejsc | Obsługiwane linie |
|--------------------------|-----------|-------------------------|
| a. Mercedes Benz O407 | 50/46 =96 | 691 |
| b. IVECO Caccamali | 36/0 =36 | 691, 692 |
| c. IVECO Daily | 17/0 =17 | 692, 693, 694, 698, 699 |
| d. IVECO Daily | 17/0 =17 | 692, 693, 694, 698, 699 |
| e. Mercedes Sprinter 316 | 14/0 =14 | 693, 694, 698 |
| f. Mercedes Sprinter 616 | 14/15 =29 | 691, 692, 699 |
| g. Mercedes Sprinter 616 | 13/15 =28 | 691, 692, 699 |
| h. Mercedes Sprinter 616 | 14/13 =27 | 692, 699 |

b) Tabor (autobusy) wykorzystywany w przewozach regularnych specjalnych

| Marka | I. miejsc | rok prod. |
|-------------------------------|-----------|-----------|
| a. Autosan H 09-20-41 | 42 | 1998 |
| b. Autosan H 9-21-41S | 42 | 2000 |
| c. Autosan H 9-21-41S | 42 | 2001 |
| d. Autosan H 9-21-41 | 42 | 1998 |
| e. Autosan A0909 L0102 | 42 | 2001 |
| f. Autosan H 9 -21-41 | 42 | 1998 |
| g. Mercedes Benz Sprinter 316 | 14 | 2003 |
| h. Lublin III 358417 | 14 | 1999 |

1.6.2 Docelowy stan

- Analiza taboru używanego w transporcie regularnym wskazuje na pilną potrzebę jego modernizacji. Wiek oraz standard użytkowanych pojazdów mogą negatywnie wpływać na popyt na przewozy. Żaden z użytkowanych autobusów nie mógłby już dziś zostać zarejestrowany po raz pierwszy jako autobus miejski.
- Docelowo flota pojazdów Gminy Mosina powinna składać się z:
 - a. 3 szt. autobusów klasy Maxi o długości 12 m i liczbie miejsc ok. 85, które obsługiwałyby linię 691, 692 i 699, których średniodobowa liczba pasażerów to 40 – 55 osób (na podstawie liczby sprzedawanych biletów w 2018 roku) uzupełnianych z pewnością osobami uprawnionymi do przejazdów bezpłatnych;
Przykładowe pojazdy dostępne na rynku:
Isuzu Citiport
Solaris Urbino 12
MAN Lion's City 12
Autosan SANCITY 12LF
Cena nowego autobusu z tradycyjnym napędem to ok. 1,0 mln zł netto (łącznie 3,0 mln zł), a używane pojazdy można nabyć za mniej niż 100 tys. zł netto (ok. 10 letnie)
 - b. 8 szt. autobusów klasy Mini o długości 6-7,5 m i liczbie miejsc nie większej niż 30, które obsługiwałyby linie 693, 694 i 698, których średniodobowa liczba pasażerów to jest niższa niż 10 osób (na podstawie liczby sprzedawanych biletów w 2018 roku) uzupełnianych z pewnością osobami uprawnionymi do przejazdów bezpłatnych;

Przykładowe pojazdy dostępne na rynku:

Isuzu Novociti

Karsan Atak

Mercedes Sprinter 516

Cena nowego autobusu z tradycyjnym napędem to ok. 0,6 mln zł netto (łącznie 4,8 mln zł), a używane pojazdy można nabyć za mniej niż 50 tys. zł netto (ok. 10 letnie).

- c. 5 szt. autobusów klasy Midi o długości 9-10 m i liczbie miejsc 60-75, które obsługiwałyby nowoprojektowane linie powstałe w wyniku modyfikacji regularnych przewozów specjalnych (szkolnych)

Przykładowe pojazdy dostępne na rynku:

Isuzu Citibus

Solaris Urbino 10

Autosan SANCITY 9LE

Cena nowego autobusu z tradycyjnym napędem to ok. 0,7-0,8 mln zł netto (łącznie ok. 3,75 mln zł), a używane pojazdy można nabyć za mniej niż 70 tys. zł netto (ok. 10 letnie)

1.6.3 Wymagania techniczne

Kwestie warunków technicznych, jakim muszą odpowiadać autobusy używane w regularnej komunikacji publicznej reguluje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. 2016.2022).

Na podstawie wskazanego rozporządzenia, autobus miejski używany w regularnej komunikacji miejskiej powinien być wyposażony w:

- 1) co najmniej dwoje drzwi po prawej stronie, wyposażone w uchwyty lub poręcze; w razie urządzenia oddzielnego przedziału kierowcy przedział ten powinien umożliwiać wyjście na zewnątrz autobusu;
 - a) Wymiary wyjść, przejść, siedzeń, stopni dla pasażerów oraz odstępów między siedzeniami w autobusach Klasy I (autobusy kategorii M₃ mające więcej niż 22 miejsca oprócz siedzenia kierowcy, w konstrukcji których przewidziano przestrzeń dla pasażerów stojących, umożliwiającą częste przemieszczanie się pasażerów):
 - i) Drzwi: wysokość min. 1800 mm/ szerokość min. 650 mm (pojedyncze), 1200 mm (podwójne);
 - ii) Przejścia: wysokość/szerokość min: 1900 mm / 450 mm;
 - iii) Stopnie:
 - (1) Pierwszy: maks. wysokość nad pow. ziemi: 340 mm / głębokość: 300 mm;
 - (2) Każdy kolejny: 120 do 250 mm / głębokość: 200 mm;
 - iv) Siedzenia: min. Szerokość 400 mm / głębokość poduszki 350 mm;
 - v) Odstęp między siedzeniami: 650 mm min.;
- 2) wyjścia awaryjne o powierzchni min. 400000 mm² – w przypadku autobusu o długości przekraczającej 6,00 m; dostęp do tych wyjść nie powinien być niczym utrudniony, przy czym siedzenia z oparciem odchylanym oraz z oparciem nie wyższym niż 450 mm nie uważa się za utrudnienie;
 - a) Liczba wyjść awaryjnych nie może być mniejsza niż:
 - i) przy liczbie miejsc dla pasażerów nie większej niż 22 – trzy;
 - ii) przy liczbie miejsc dla pasażerów większej niż 22, lecz nie większej niż 35 – cztery; dwa z prawej i dwa z lewej strony albo dwa z prawej strony, jedno z lewej i jedno z tyłu;

- iii) przy liczbie miejsc dla pasażerów większej niż 35 – pięć; dwa z prawej strony, dwa z lewej strony i jedno z tyłu albo trzy z prawej strony i dwa z lewej strony.
- b) Jeżeli miejsce kierowcy znajduje się w pomieszczeniu niepołączonym drzwiami z pomieszczeniem dla pasażerów, pomieszczenie takie powinno być wyposażone w wyjście awaryjne w innej ścianie niż drzwi wejściowe niezależnie od wyjść awaryjnych dla pasażerów,
- 3) dwie gaśnice, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga – wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia; autobus o długości nieprzekraczającej 6,00 m może być wyposażony w jedną gaśnicę;
- 4) zasłonę za miejscem kierowcy, zabezpieczającą przed pogorszeniem widoczności drogi w razie włączenia oświetlenia wnętrza autobusu - stosuje się do autobusu miejskiego używanego w komunikacji miejskiej lub miejskiej i podmiejskiej o długości przekraczającej 6,00 m;
- 5) urządzenie do oświetlania wnętrza;
- 6) urządzenie służące do dawania sygnałów z wnętrza autobusu do kierowcy, jeżeli znajduje się on w oddzielnym pomieszczeniu;
- 7) lustro wewnętrzne zapewniające kierowcy widoczność wnętrza autobusu;
- 8) napis wskazujący dopuszczalną liczbę miejsc do siedzenia i do stania;
- 9) tablice kierunkowe: czołową i boczną oraz tylną i wewnętrzną.
- 10) materiały wnętrza pomieszczenia pasażerskiego o prędkości spalania nie większej niż 100 mm/min zgodnie z przepisami o homologacji pojazdów; przepisu nie stosuje się do autobusu o całkowitej liczbie miejsc dla pasażerów mniejszej niż 22 oraz autobusu z miejscami do stania;
- 11) znakowaną przestrzeń przeznaczoną dla pasażera niepełnosprawnego na wózku inwalidzkim, która:
 - a) umożliwi przewóz co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim przodem lub tyłem do kierunku jazdy,
 - b) jest wyposażona w pas bezpieczeństwa ze zwijaczem i blokadą, umożliwiającą zapięcie pasażera wraz z wózkiem, a dostęp do niej jest zapewniony przez urządzenie do załadunku i wyładunku będące na wyposażeniu autobusu – w przestrzeni tej mogą być umieszczone siedzenia składane, o ile zachowane będą powyższe warunki, gdy siedzenia są złożone; **dotyczy autobusu miejskiego rejestrowanego po raz pierwszy po dniu 30 czerwca 2017 r.**

1.7 Ustalenie potrzeb kadrowych uwzględniających limity czasu pracy kierowców

- Wdrożenie koncepcji będzie wiązało się z zatrudnieniem dodatkowych kierowców, jednak część z nich będzie mogła przejść z ZUK Mosina. Jednoznaczne określenie łącznego zwiększenia etatów kierowców będzie możliwe po określeniu rzeczywistych potrzeb w tym zakresie w ZUK przy założeniu, że nie będą tam obsługiwane linie T1 – T4.
- W PUK Mosina, wg założeń objętych niniejszym opracowaniem powinno zostać zatrudnionych 8 dodatkowych kierowców.
- Proponowany podział kursów dla dni roboczych na zmiany poszczególnych kierowców:

▪ 1

| Kierowca 1 | |
|------------|---------|
| Linia 691 | 04:50 |
| Linia 691 | 05:10 |
| Linia 691 | 06:00 |
| Linia 691 | 06:50 |
| Linia 694 | 07:25 S |
| Linia 691 | 09:20 |
| Linia 691 | 12:55 |

▪ 2

| Kierowca 2 | |
|------------|------------|
| Linia 691 | 14:30 D, f |
| Linia 691 | 15:35 D, f |
| Linia 691 | 16:40 D, f |
| Linia 691 | 17:40 |
| Linia 693 | 18:25 |
| Linia 691 | 19:00 |
| Linia 691 | 22:05 |

▪ 3

| Kierowca 3 | |
|------------|------------|
| Linia 692 | 04:35 |
| Linia 692 | 05:15 |
| Linia 692 | 06:05 |
| Linia 692 | 07:00 S |
| Linia 692 | 07:50 |
| Linia 692 | 08:15 |
| Linia 692 | 10:15 |
| Linia 692 | 10:40 |
| Linia 692 | 12:50 D, f |

▪ 4

| Kierowca 4 | |
|------------|------------|
| Linia 692 | 14:35 D, f |
| Linia 692 | 15:40 D, f |
| Linia 692 | 16:40 |
| Linia 699 | 17:20 |
| Linia 692 | 21:05 |
| Linia 692 | 22:05 |

▪ 5

| Kierowca 5 | |
|------------|-------|
| Linia 699 | 04:30 |
| Linia 699 | 06:10 |
| Linia 699 | 10:30 |
| Linia 699 | 14:20 |

▪ 6

| Kierowca 6 | |
|------------|-------|
| Linia 699 | 15:10 |
| Linia 692 | 17:45 |
| Linia 692 | 19:05 |
| Linia 699 | 19:40 |

▪ 7

| Kierowca 7 | |
|------------|-------|
| Linia 698 | 05:20 |
| Linia 693 | 06:12 |
| Linia 694 | 06:50 |
| Linia 698 | 07:05 |
| Linia 694 | 07:36 |
| Linia 694 | 08:10 |
| Linia 693 | 10:25 |
| Linia 694 | 11:00 |
| Linia 694 | 15:10 |
| Linia 694 | 15:50 |

D, f
S

▪ 8

| Kierowca 8 | |
|------------|-------|
| Linia 694 | 16:45 |
| Linia 698 | 17:05 |

▪ 9 Dni nauki szkolnej

| Kierowca 9 | |
|------------|-------|
| MS1-695 | 05:57 |
| MS1-695 | 06:50 |
| MS1-695 | 07:54 |

▪ 10 Dni nauki szkolnej

| Kierowca 10 | |
|-------------|-------|
| MS1-695 | 10:40 |
| MS1-695 | 11:35 |
| MS1-695 | 12:30 |
| MS1-695 | 13:23 |
| MS1-695 | 14:30 |
| MS1-695 | 15:41 |
| MS1-695 | 16:43 |

▪ 11 Dni nauki szkolnej

| Kierowca 11 | |
|-------------|-------|
| 692 | 11:45 |
| 692 | 12:46 |
| 692 | 13:35 |
| 692 | 14:30 |
| 692 | 15:36 |

▪ 12 Dni nauki szkolnej

| Kierowca 12 | |
|-------------|-------|
| 693 | 06:50 |
| 693 | 07:53 |

- 13 Dni nauki szkolnej

| Kierowca 13 | |
|-------------|-------|
| MS2-696 | 12:45 |
| 693 | 13:12 |
| MS2-696 | 13:55 |
| 693 | 14:25 |
| MS2-696 | 15:10 |
| 693 | 15:41 |
| MS2-696 | 16:35 |
| 693 | 17:05 |

- 14 Dni nauki szkolnej

| Kierowca 14 | |
|-------------|-------|
| 699 | 07:10 |
| 699 | 08:00 |
| 699 | 08:50 |

- 15 Dni nauki szkolnej

| Kierowca 15 | |
|-------------|-------|
| 699 | 13:18 |
| 699 | 14:18 |
| 699 | 15:05 |
| 699 | 15:55 |

- d. W porozumieniu ze szkołami oraz rodzicami wystąpi również konieczność zatrudnienia opiekunów, którzy podróżować będą wraz z dziećmi – po uzgodnieniu rzeczywistych potrzeb w tym zakresie możliwe będzie specjalne oznaczenie na rozkładach jazdy kursów, które zabezpieczone są przez opiekuna.

1.8 Wymagania dotyczące opieki nad dziećmi dowożonymi do szkoły publicznym transportem zbiorowym (regularnym) oraz określenie czy są wymagani opiekunowie (przedstawienie zakresu tych potrzeb)

- a. Dowóz dzieci do szkół jest zadaniem własnym gminy (w niektórych przypadkach nieobowiązkowym), a sposób jego realizacji zależy od decyzji jej władz. Może być realizowany zarówno poprzez organizację przewozów regularnych specjalnych, jak i za pomocą funkcjonującej komunikacji publicznej.
- b. Gmina, bez względu na przyjęty sposób organizacji dowozów, jest zobowiązana zapewnić dzieciom opiekę w trakcie przejazdu
- Dotyczy to dzieci, które mieszkają w odległości przekraczającej 3 km od szkoły (w przypadku uczniów klas I–IV szkół podstawowych) oraz 4 km (w przypadku uczniów klas V–VIII) gmina jest zobowiązana zorganizować bezpłatny transport. Opiekę może zapewnić opiekun zatrudniony przez gminę - nie musi to być nauczyciel ani inna osoba pracująca w szkole. Gmina powinna określić zakres obowiązków i odpowiedzialności osoby wyznaczonej do opieki nad dziećmi jadącymi w autobusie pod opieką tej osoby;
 - W przypadku, gdy droga dziecka do szkoły nie przekracza wyżej wskazanych odległości, zadanie polegające na zapewnieniu dojazdu do szkoły jest dla gminy fakultatywne, jednak decyzja o jego realizacji będzie wiążąca się z koniecznością zapewnienia opiekuna również dla tych dzieci, którym wg ustawy nie przysługuje prawo do dowozu do szkoły;
- c. Sposób bezpiecznego dotarcia dzieci do szkoły i autobusu określa dyrektor szkoły
- W sprawach związanych z zapewnieniem dzieciom dojeżdżającym odpowiedniej opieki i bezpieczeństwa dyrektor powinien współpracować z gminą, a jej efektem powinien być dokument uwzględniający zarówno wymagania organizatora dowozu, jak i potrzeby i oczekiwania szkoły, rodziców oraz dzieci korzystających z bezpłatnego transportu, a jednym z jego elementów powinno być określenie zasad współpracy

- nauczycieli (pracowników szkoły) i opiekuna (zatrudnionego przez gminę lub operatora transportu) w trakcie przekazywania opieki nad dziećmi.
- d. Sposób bezpiecznego dojścia uczniów z autobusu do budynku szkoły przed rozpoczęciem zajęć i z budynku do autobusu po zakończonych zajęciach powinien określić dyrektor szkoły:
- za bezpieczeństwo dzieci dochodzących do autobusu w miejscu zamieszkania oraz powracających do domu po przyjeździe do swojej miejscowości odpowiedzialność ponoszą rodzice. Z mocy ustawy dziecko pozostaje pod opieką rodziców do chwili uzyskania pełnoletniości (art. 95 Kodeks rodzinny i opiekuńczy),
 - za bezpieczeństwo dzieci w czasie dowozu odpowiada opiekun zatrudniony przez gminę. Ponosi on odpowiedzialność za dowożone dzieci (uczniów) od chwili wejścia do autobusu do chwili przekazania ich pod opiekę nauczycieli (art. 39 ust. 3 UPO)¹,
- e. Opieka (od chwili opuszczenia autobusu do chwili ponownego zajęcia miejsca w autobusie w drodze do domu) nad dziećmi dojeżdżającymi autobusem należy do zadań szkoły
- Opieka powinna być sprawowana od przywiezienia uczniów do czasu zakończenia zajęć i przekazania dzieci osobie zapewniającej opiekę w czasie dowozu. Po przyjeździe autobusu na wyznaczone miejsce i po wyprowadzeniu dzieci z autobusu przez opiekuna przebywającego w pojeździe, opiekę nad uczniami powinna przejąć szkoła. Po skończonych zajęciach dzieci i uczniowie dojeżdżający do domów autobusem powinni być doprowadzeni do autobusu i oddani pod opiekę zatrudnionego przez gminę opiekuna i od tego momentu dzieci przestają być pod opieką szkoły.
- f. Opiekę i nadzór nad dziećmi przebywającymi w szkole powinni sprawować nauczyciele, także w czasie dojścia do autobusu lub z autobusu do szkoły. Zanim nie zostaną przekazane osobie zobowiązanej do sprawowania opieki nad dziećmi w czasie dowozu, pozostają pod opieką szkoły i odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo ponosi dyrektor (art. 68 ust. 1 pkt 3 i 6 ustawy Prawo oświatowe, art. 7 KN oraz § 2 rozporządzenia MENiS z 31 grudnia 2002 r.).

¹ Art. 39. Prawo oświatowe (tj. Dz. U. 2019, poz. 1148)

1. Sieć publicznych szkół podstawowych powinna być zorganizowana w sposób umożliwiający wszystkim dzieciom spełnianie obowiązku szkolnego, z uwzględnieniem ust. 2.

2. Droga dziecka z domu do szkoły nie może przekraczać:

1) 3 km – w przypadku uczniów klas I–IV szkół podstawowych;

2) 4 km – w przypadku uczniów klas V–VIII szkół podstawowych.

3. Jeżeli droga dziecka z domu do szkoły, w której obwodzie dziecko mieszka:

1) przekracza odległości wymienione w ust. 2, **obowiązkiem gminy jest zapewnienie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu**

dziecka albo zwrot kosztów przejazdu dziecka środkami komunikacji publicznej, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice, a do ukończenia przez dziecko 7 lat – także zwrot kosztów przejazdu opiekuna dziecka środkami komunikacji publicznej;

2) nie przekracza odległości wymienionych w ust. 2, gmina może zorganizować bezpłatny transport, zapewniając opiekę w czasie przewozu.

2 Szacunkowe koszty wdrożenia koncepcji oraz ich analiza w porównaniu do aktualnie ponoszonych kosztów utrzymania przewozów szkolnych oraz przewozów regularnych

- a. Bez wątplenia największym początkowym kosztem dla Gminy będzie modernizacja taboru. Wg wskazanych wyżej szacunków koszty łączne tej operacji wyniosłyby ponad 11,5 mln złotych netto przy założeniu, że wszystkie pojazdy kupowane będą jako nowo wyprodukowane. Oszczędności w tym zakresie mogą przynieść zakupy na rynku wtórnym, np. pojazdów poleasingowych.

Optymalnym rozwiązaniem dla Gminy (jeżeli sama nie ma możliwości odzyskania podatku od towarów i usług zawartego w cenie autobusu) jest przeznaczenie środków w budżecie nie na zakup taboru, ale na podniesienie kapitału we własnej spółce i pokrycie go w formie pieniężnej. Spółka będzie mogła zakupić tabor i odliczyć podatek vat. Ponadto w takim przypadku koszty amortyzacji autobusów do wysokości równej wartości podniesienia kapitału nie będą objęte rekompensatą, gdyż Gmina jako organizator transportu nie będzie dwa razy pokrywała tego samego kosztu.

Można też rozważyć długoterminowy najem, zamiast nabywania taboru – większość firm już takie usługi oferuje. W tym przypadku koszty najmu będą oczywiście ujęte w rozliczeniu rekompensaty.

- b. Po uruchomieniu przewozów wg wyżej wskazanych rozkładów jazdy koszt funkcjonowania linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego przy założeniu obecnie obowiązujących stawek byłby wyższy dla standardowego miesiąca roku szkolnego o ok. 106 tys. zł netto (bez uwzględnienia wpływów z biletów), w tym 85'600 zł (13150 km) dotyczy przejazdów autobusami 10m, a 20'950 zł (4960 km) autobusami mniejszymi.

We wskazanych wartościach nie zawarto kosztów opiekunów, które wynoszą ok. 0,50 zł za 1 wozokm – co przy przyjętych założeniach wyniosłoby ponad 9'500 zł miesięcznie dla 19'122,6 km. Wobec powyższego łączne zwiększenie kosztów linii regularnych wyniosłoby ok. 126 tys. zł netto.

- c. Wartość FV z ZUK Mosina za miesiąc wrzesień 2019 roku za transport szkolny realizowany autobusami na liniach T1-T4 była równa 76'241,00 zł netto, co oznacza, że na przyjęty model funkcjonowania Gmina Mosina musiałaby przeznaczać około 25 tys. złotych netto więcej miesięcznie niż obecnie (brutto ok. 27 tys. zł)). Dane te mogą okazać się korzystniejsze przy założeniu, że z przejazdów regularnym transportem korzystać będą też pasażerowie płacący za bilety.

- d. Zestawienie porównawcze dla standardowego miesiąca zawierającego 21 dni nauki szkolnej, 4 soboty i 5 niedziel (świąt) [zł]

| Wyszczególnienie | Obecnie | Po wdrożeniu |
|---------------------------------|---------|---------------------|
| Koszty przewozów regularnych | 107 030 | 207 330 |
| Koszty przewozów szkolnych, tym | 192 263 | 116 022 |
| <i>T1-T4</i> | 76 241 | 0 |
| <i>pozostałe</i> | 116 022 | 116 022 |
| Razem | 299 293 | 323 352 |
| Różnica | | +24 059 zł netto/mc |

Dane uwzględniają średnie wpływy z biletów na 1 wozokm oraz koszt opiekunów w wysokości 0,50 zł/km dla kursu szkolnego. Zestawienie sporządzono wg stawek obowiązujących w 2019 roku.

3 Projekty niezbędnych aktów prawa miejscowego

- a. Analiza obecnie obowiązującej uchwały nr LXXIV/876/18 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 27.09.2018 roku wskazuje, że nie będzie potrzeby jej modyfikacji w zakresie umożliwienia bezpłatnego transportu dla dzieci objętych dowozami do szkół. Uchwała obejmuje również nowe linie komunikacyjne po ich uruchomieniu, gdyż nie ogranicza się do aktualnie funkcjonujących linii.
Docelowo należy rozważyć wprowadzenie do katalogu uprawnień do bezpłatnych przejazdów opiekunów dzieci w wieku do lat 9 (wymóg ustawy to 7 lat, a jego podniesienie może zachęcić większą część mieszkańców do samodzielnego zapewnienia opieki dzieciom w trakcie dojazdu do szkoły) jadących z i po dziecko do szkoły, którzy mogliby zastępować opiekunów zatrudnianych przez Gminę.
- b. Uruchomienie nowych linii będzie wiązało się z koniecznością podjęcia uchwały przez Radę Miejską w Mosinie określającej ich trasy (wzór w załączeniu).

4 Określenie ilości oraz lokalizacji nowych przystanków komunikacyjnych

- a. Zaleca się uwzględnienie w uchwale wyznaczającej przystanki publiczne na terenie Gminy Mosina wszystkich przystanków, które obecnie wykorzystywane są przez autobusy szkolne;
- b. Zaleca się przygotowanie miejsca (pętli), w której bezpiecznie może następować zawracanie autobusów w Radzewicach i Pecnej.
- c. W rejonie Szkoły Podstawowej w Pecnej (budynek przy ul. Głównej) można wyznaczyć przystanki autobusowe na żądanie w obu kierunkach.

5 Orientacyjny harmonogram wprowadzenia przedmiotowej koncepcji

Wdrożenie koncepcji będzie wiązało się z realizacją następujących zadań:

- a. Przyjęcie budżetu Gminy Mosina na 2020 rok z zapisanymi środkami na modernizację taboru oraz zmiany w WPF wprowadzającej również środki na rok 2021 – do k. 2019 roku,
- b. Ogłoszenie o zamiarze zawarcia umowy na obsługę komunikacji miejskiej w zmienionej formie od 01/01/2021 roku – do k. 2019 roku!
- c. Przyjęcie przez RM w Mosinie uchwały w sprawie wyznaczenie linii komunikacyjnych roboczych nr 69x i 69y – jeżeli od września 2020 to do VI 2020, jeżeli od stycznia 2021 to do IX 2020,
- d. Analiza możliwości zakupu środków transportu (podmiot odpowiedzialny PUK Mosina) – termin zależny od daty wdrożenia,
- e. Wszczęcie procedur zakupu środków transportu – istnieje możliwość wykorzystania zamówień sektorowych, co przyspieszy procedury,
- f. Po zabezpieczeniu zakupów należy rozpocząć rekrutację kierowców (część na pewno będzie mogła przejść z ZUK),
- g. Przynajmniej na 30 dni przed wdrożeniem zmian ZUK powinien dysponować środkami transportu i mieć zagwarantowane zwiększenie ilości kierowców,

- h. Przynajmniej na 30 dni przed wdrożeniem zmian należy rozpocząć kampanię informacyjną, aby dotrzeć do wszystkich rodziców dzieci dowożonych do szkół – najlepszy byłby w tym przypadku list odpowiednio sformułowany i podpisany przez Burmistrza i odpowiedniego dyrektora szkoły. Poza tym należy wykorzystać normalne kanały komunikacji używane przez Urząd w kontaktach z mieszkańcami.
- i. Zawarcie umowy między Gminą a ZUK Mosina, złożenie przez ZUK wniosków o udzielenie zaświadczeń i wydanie zaświadczeń – przed wdrożeniem (do k. sierpnia 2020 lub do k. grudnia 2020).

6 Przedstawienie procedury wdrożenia koncepcji w tym wyszczególnienie: potrzebnej dokumentacji, wymaganych zgód i pozwoleń, które Gmina Mosina jest zobowiązania przygotować bądź uzyskać

- a. W związku z wymogiem ogłoszenia zamiaru zawarcia umowy operatorskiej z rocznym wyprzedzeniem (art. 23 ust. 1 pkt 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym) rozsądnym byłoby wdrożenie koncepcji od 01.01.2021 po uprzednim ogłoszeniu zamiaru jej zawarcie w grudniu 2019 roku. Takie rozwiązanie pozwoliłoby na sfinansowanie niezbędnych zakupów inwestycyjnych z dwóch budżetów: 2020 i 2021 (zakup niezwłocznie po uchwaleniu budżetu lub zapisanie środków na ten cel w Wieloletniej Prognozie Finansowej).
Wdrożenie koncepcji od września 2020 jest również możliwe, jednakże umowa operatorska na okres od września do końca 2020 roku musiałaby opierać się o przepisy art. 22 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym. W tym przypadku jednak wszystkie zakupy inwestycyjne w każdym z wariantów ich finansowania musiałyby zakończyć się jeszcze w wakacje 2020 roku.
- b. W przypadku pozyskania przez operatora wewnętrznego odpowiedniej liczby autobusów oraz zatrudnieniu kierowców, zadanie polegające na wdrożeniu niniejszej koncepcji będzie mogło nastąpić natychmiast. PUK Mosina posiada zezwolenie na wykonywanie zawodu przewoźnika drogowego, stąd po podpisaniu umowy z Gminą i uzyskaniu zaświadczeń na nowe linie będzie mógł przystąpić do obsługi komunikacji gminnej w Mosinie.
- c. Pozyskanie nowych kierowców będzie możliwe w związku z likwidacją 4 linii regularnych specjalnych przez ZUK.
- d. W ciągu 14 dni od daty wprowadzenia na linie nowych pojazdów operator będzie również zobligowany do aktualizacji danych do licencji i opłacenie wypisów dla dodatkowych pojazdów.

7 Załącznik

UCHWAŁA NR RADY MIEJSKIEJ w MOSINIE

z dnia

w sprawie: wyznaczenia linii komunikacyjnych publicznego transportu zbiorowego, dla których organizatorem jest Gmina Mosina

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 7 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz.U. z 2019 r., poz. 506 z późniejszymi zmianami) w związku z art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. a oraz art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tj. Dz.U. z 2018 r., poz. 2016 z późniejszymi zmianami) uchwala się, co następuje:

§ 1. Gmina Mosina, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, organizuje od dnia 01.09.2020 r. gminne przewozy pasażerskie o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych:

1) Nr i trasa....

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Mosina.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.