



Poznań, dnia 31.03.2014 r.

Nasz znak: ZDP.12.4620.123/14
Dotyczy: Sieć kanalizacji deszczowej- 2461P
Wasz znak: 05/proj_11/2013

Pracownia Projektowa „DROGOWIEC”
Piotr Strzyżewski
ul. Główna 52/3
61-007 Poznań

Zarząd Dróg Powiatowych w Poznaniu opiniuje pozytywnie lokalizację projektowanej sieci kanalizacji deszczowej w pasie drogi powiatowej nr 2461P Czapury-Gądky w miejscowości Daszewice, gmina Mosina w miejscu przedstawionym na dołączonych do niniejszej opinii mapach zasadniczych na następujących warunkach:

1. Należy zapewnić właściwe odwodnienie drogi powiatowej.
2. Budowa w/w infrastruktury technicznej powinna być skoordynowana z planowaną budową kanalizacji sanitarnej oraz zrealizowana przed wykonaniem docelowej nawierzchni bitumicznej.
3. Warunkiem ułożenia kanalizacji deszczowej w jezdni drogi powiatowej jest przywrócenie zniszczonej podczas prowadzenia prac podbudowy i warstw bitumicznych nawierzchni do właściwego stanu technicznego oraz ułożenie nakładki bitumicznej – (warstwa ścieralna) o grubości minimum 5 cm z wyrównaniem krawędzi i zachowaniem szerokości jezdni 6,0 m.
4. Konstrukcja odwrotzenia jezdni powinna być dostosowana do kategorii ruchu nie mniejszej niż KR3. Odtworzenie nawierzchni należy wykonać z nowych materiałów.
5. Studzienki kanalizacyjne w jezdni, należy tak sytuować, aby był zachowany warunek lokalizacji studzienek w połowie pasa jezdni, pomiędzy kołami przejeżdżających samochodów.
6. Włazy do studzienek powinny być typu ciężkiego, nieklawiszujące, wykonane na pierścieniu odciążającym z wkładką gumową i zabezpieczeniem antywłamaniowym. Dodatkowo studzienki w jezdni powinny być wykonane w kwadratowej obudowie betonowej.
7. Zachować normatywne odległości w pionie i poziomie od urządzeń podziemnych. W miejscu kolizji prace prowadzić ręcznie.
8. Wykopy na czas wykonywania prac w oraz przy krawędzi jezdni drogi powiatowej powinny być wąskoprzestrzenne. Należy zabezpieczyć krawędzie wykopu i krawędź jezdni drogi powiatowej przed osuwaniem się.
9. Warstwy podłoża usunięte w celu ułożenia w/w infrastruktury technicznej należy odtworzyć przy użyciu materiału piaszczysto-żwirowego i odpowiednio zagęścić. Grunt w wykopie w jezdni oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie – do 1,0 m – należy wymienić. Zagęszczać grunt w wykopie warstwami 20-30 cm do maksymalnego wskaźnika zagęszczenia – w jezdni, do min. 0,98 – w poboczu. Po zasypaniu wykopów należy sprawdzić wskaźnik zagęszczenia gruntu.
10. Nie wyraża się zgody na wbudowanie w pasie drogowym urządzeń wyniesionych ponad teren oraz montowanych równo z terenem lub jezdnią, oprócz zaprojektowanych studni kanalizacyjnych.
11. Należy unikać prowadzenia robót w okresie zimowym. W przypadku wykonywania robót w pasie drogowym w czasie zimy, roboty związane z odtworzeniem jezdni będą traktowane jako tymczasowe zabezpieczenie, które po zgłoszeniu odbioru tymczasowego zostanie odebrane. Do 30 kwietnia, po uprzednim sfrezowaniu nawierzchni tymczasowej i wykonaniu nawierzchni docelowej należy zgłosić roboty do odbioru końcowego. Termin gwarancji liczy się od daty odbioru końcowego.
12. Po wykonaniu robót zajmowany pas drogowy należy doprowadzić do właściwego stanu technicznego /uporządkować/ wymieniając uszkodzone elementy. Elementy zniszczone powinny być wymienione na nowe.
13. Prace należy wykonać zgodnie z polskimi normami i przepisami szczegółowymi oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
14. Roboty wykonać przy zapewnieniu ciągłości ruchu pojazdów, bez powodowania zbędnych utrudnień w ruchu na drodze oraz przy zapewnieniu odpowiednich warunków bezpieczeństwa w stosunku do uczestników ruchu.
15. Prace należy wykonywać zgodnie z przepisami ustawy „Prawo Budowlane”.

16. Po uzyskaniu wymaganych prawem uzgodnień i pozwoleń w szczególności dokumentu zezwalającego na rozpoczęcie robót należy zgłosić się do Zarządu Dróg Powiatowych w Poznaniu przed przewidywanym terminem rozpoczęcia robót o wydanie zgody na zajęcie pasa drogowego na czas robót związanych z wyrażoną w niniejszej opinii zgodą oraz zawrzeć umowę użyczenia dla umieszczenia w pasie drogowym urządzeń związanych z potrzebami ruchu drogowego. Wraz z wnioskiem należy przedłożyć do zatwierdzenia projekt zabezpieczenia robót i organizacji ruchu.
17. Niniejsza opinia ważna jest dwa lata od dnia wydania.


mgr inż. ...

Otrzymują:

Pełnomocnik
2. ZDP-aa

Sprawę prowadzi:

Bartosz Kmieciak
Tel. 61 8-593-445