

# **ROWER AGLOMERACYJNY**

## Agenda

1. Poznański Rower Miejski
2. Rower aglomeracyjny – stan obecny
3. Rower aglomeracyjny – możliwość rozwoju

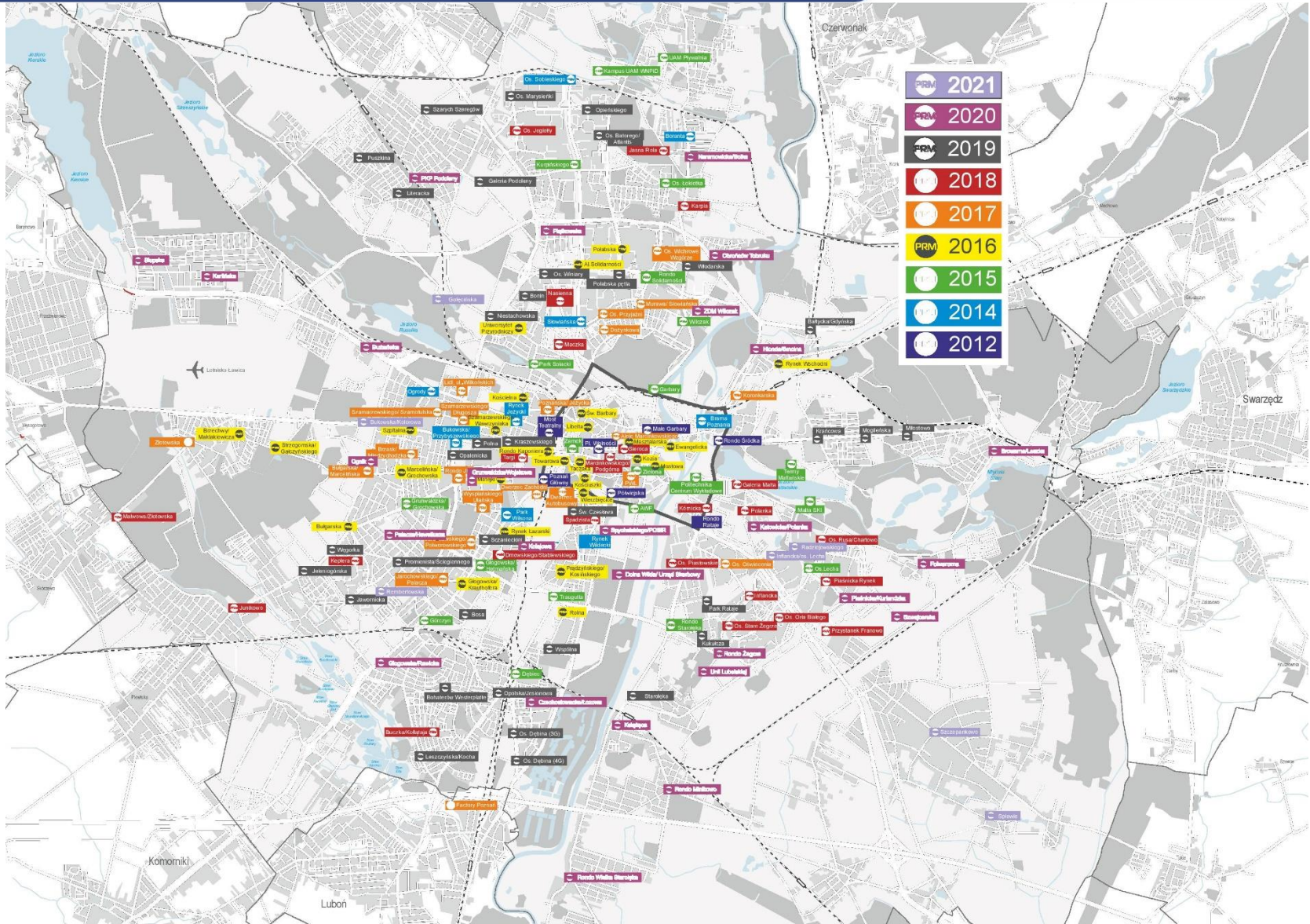
## 1. Poznański Rower Miejski

- Poznański Rower Miejski działa w Poznaniu od 2012 roku
- PRM 3. generacji to system wyposażony w stacje rowerowe, w których wypożyczane i wracane są rowery 3G
- System 4. generacji umożliwia wypożyczenie i zwrot roweru 4G w dowolnej lokalizacji, także poza dedykowanymi strefami, przy czym zwrot poza strefą jest dodatkowo płatny
- Systemy 3G i 4G są ze sobą kompatybilne – możliwe jest korzystanie z obu systemów w ramach jednego konta użytkownika
- System 3G jest ponadto kompatybilny z systemami w gminach Luboń i Komorniki – działają one w ramach Roweru Aglomeracyjnego
- Obecnie w ramach PRM funkcjonują rowery 3. i 4. generacji: w systemie 3G dostępnych jest 996 rowerów (20 dziecięcych, 76 z fotelikami) w 113 stacjach, w systemie 4G – 746 rowerów (30 elektrycznych) w 179 strefach

## Wielkość systemu w latach 2018-2021

Elementy PRM	2018	2019	2020	2021
Liczba stacji 3G (od 2019 3G/4G)	113	113	113	113
Liczba stref 4G	0	32	59	66
<b>Razem liczba punktów wypożyczenia</b>	<b>113</b>	<b>145</b>	<b>172</b>	<b>179</b>
Liczba rowerów 3G	1240	1240	996	996
Liczba rowerów 4G	0	475	659	746
<b>Razem liczebność floty</b>	<b>1240</b>	<b>1715</b>	<b>1655</b>	<b>1742</b>

# Lokalizacje PRM – schemat sieci



## Wydatki na utrzymanie i rozwój systemu w latach 2018-2020

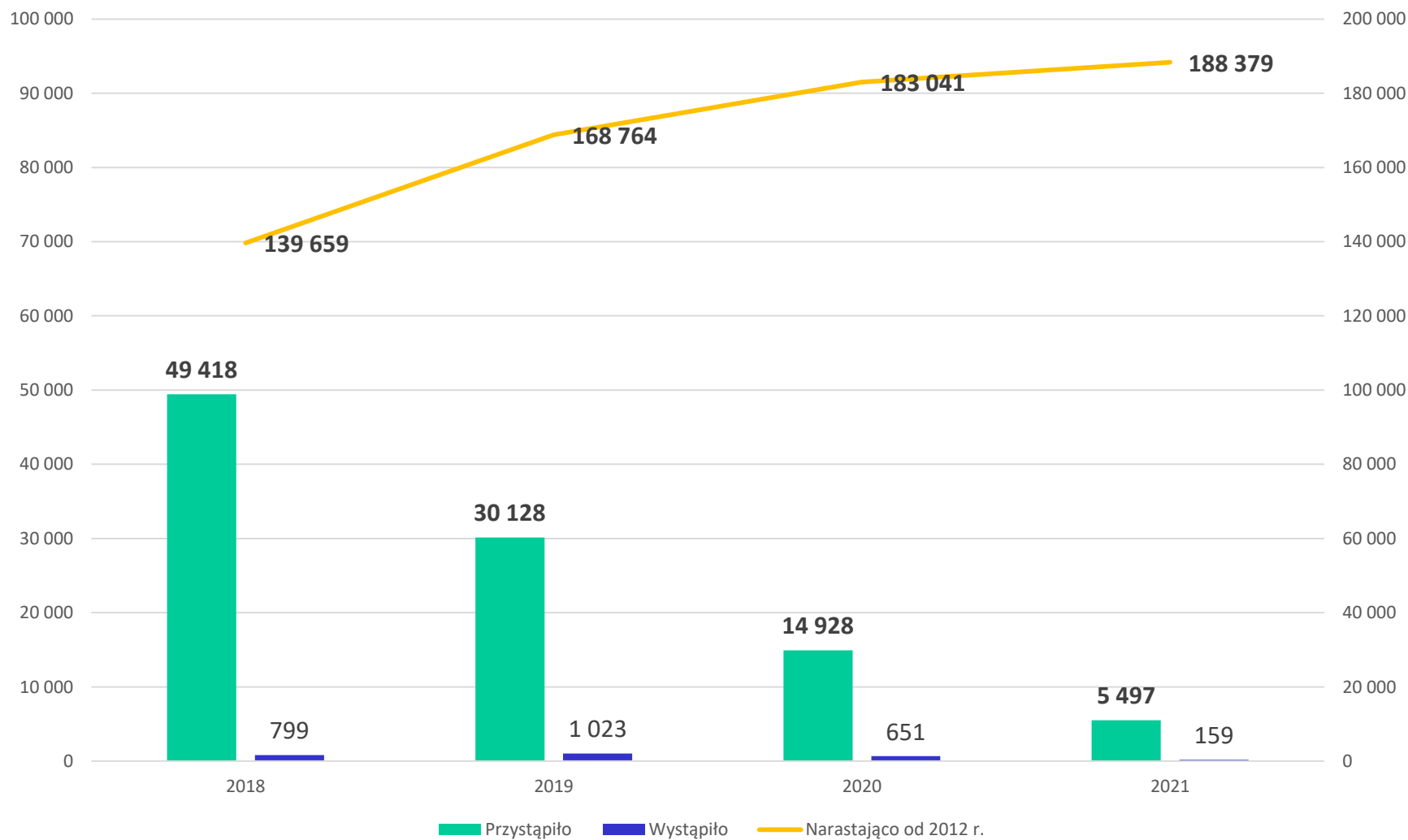
Wydatki	2018	2019	2020	2021
Inwestycyjne [zł netto]	2 194 285	0	0	0
Bieżące [zł netto]	1 815 789	3 667 452 *	5 833 621	6 545 988
Razem	<b>4 010 074</b>	<b>3 667 452</b>	<b>5 833 621</b>	<b>6 545 988</b>

\* - po potrąceniu kar w wysokości 1 655 800

Koszt utrzymania 1 roweru 4G: **662 zł/miesiąc**

Koszt utrzymania 1 roweru 3G: **295 zł/miesiąc** (rowery są własnością ZTM)

## Liczba użytkowników w latach 2018-2021



# Liczba wypożyczeń 2018-2021

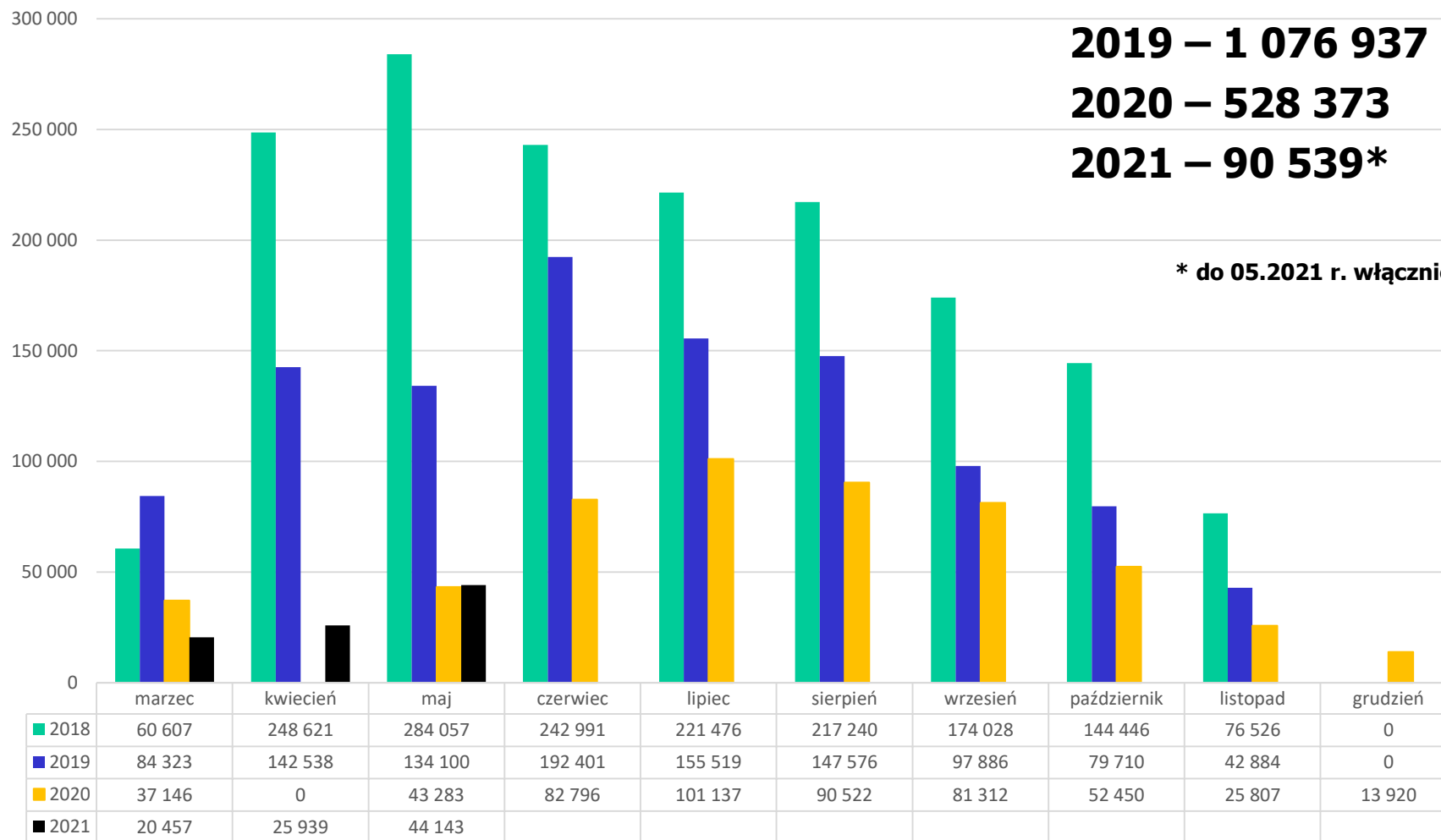
**2018 – 1 669 992**

**2019 – 1 076 937**

**2020 – 528 373**

**2021 – 90 539\***

\* do 05.2021 r. włącznie





## Przychody z wypożyczeń 2018-2021

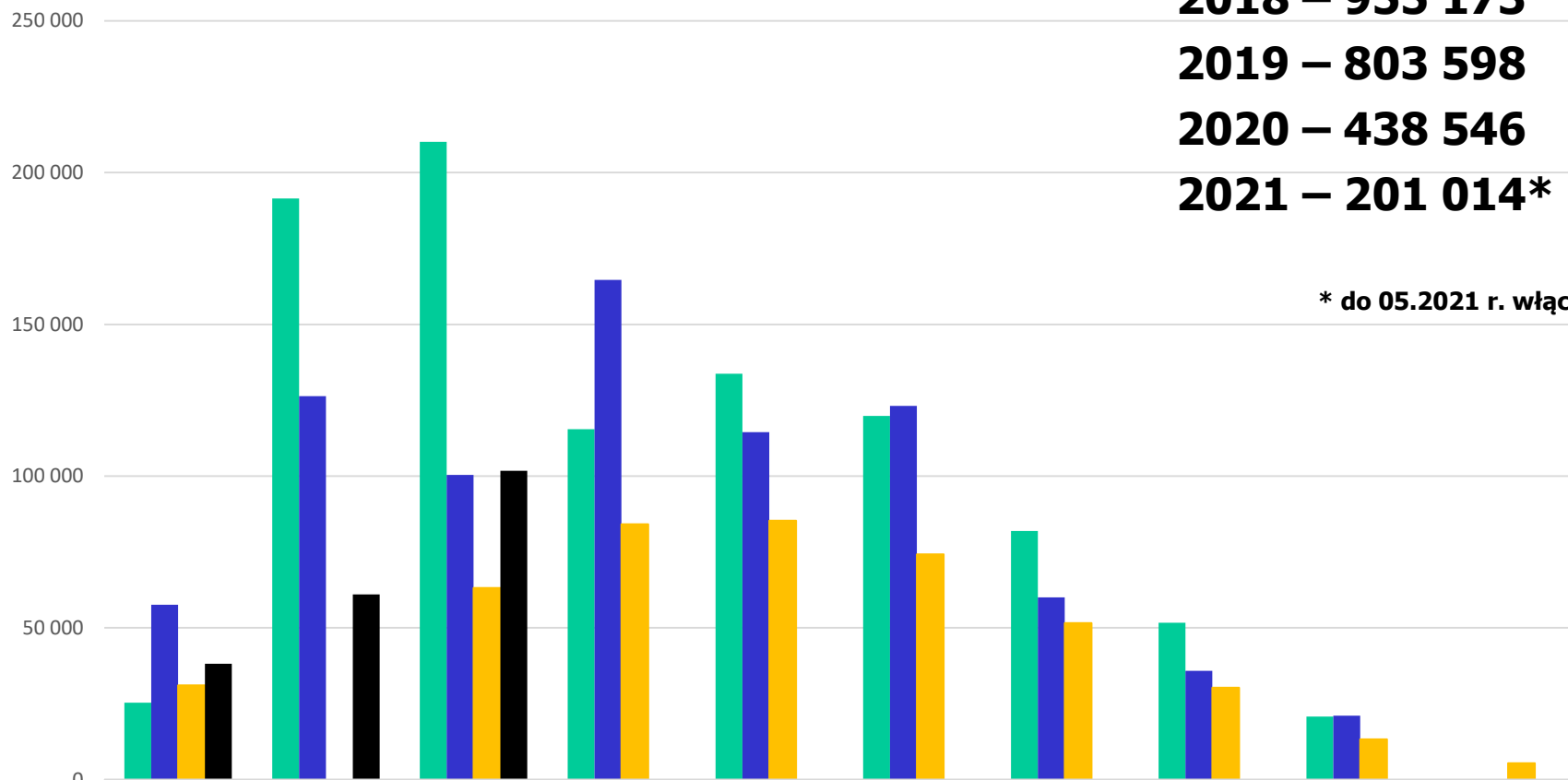
**2018 – 955 173**

**2019 – 803 598**

**2020 – 438 546**

**2021 – 201 014\***

\* do 05.2021 r. włącznie



	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	
■ 2018	25 368	191 495	210 148	115 425	133 767	119 815	81 910	51 688	20 778	0
■ 2019	57 632	126 389	100 386	164 613	114 489	123 121	60 096	35 820	21 052	0
■ 2020	31 102	0	63 136	84 141	85 348	74 248	51 634	30 264	13 284	5 389
■ 2021	38 223	61 000	101 791							

## Pokrycie wydatków przychodami 2016-2021

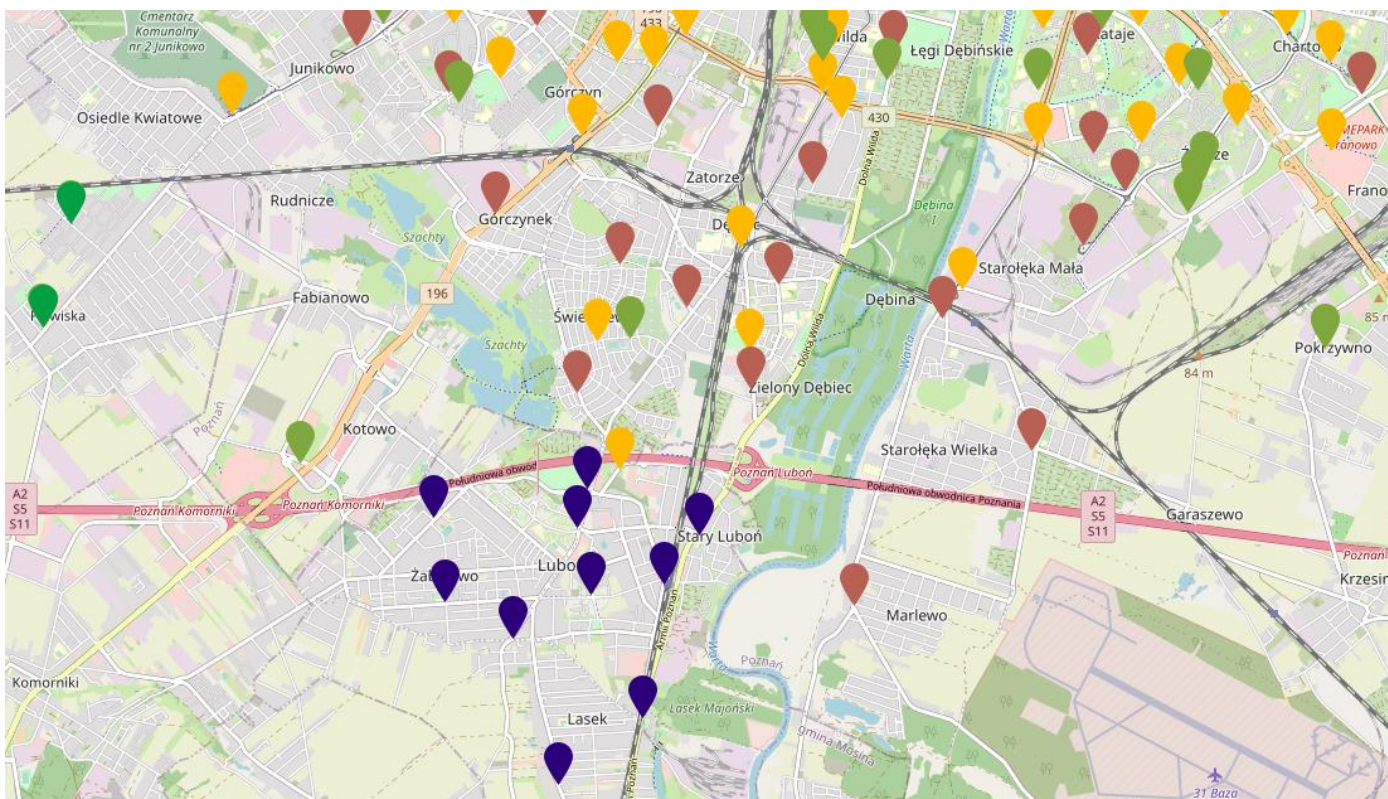
	2018	2019	2020	2021	Suma
Przychody [zł brutto]	1 669 992	1 076 937	528 373	201 014	3 476 316
Wydatki [zł brutto]	5 037 000	4 510 966	7 175 354	2 683 855	19 407 175
Różnica	-3 367 008	-3 434 029	-6 646 981	-1 742 841	-15 190 859
Procentowe pokrycie wydatków	<b>33,15%</b>	23,87%	<b>7,36%</b>	7,49%	Średnio 17,97%

## 2. Rower Aglomeracyjny – stan obecny

- \* Obecna umowa, zawarta pomiędzy operatorem PRM a Miastem Poznań umożliwia włączanie do systemu gmin z Aglomeracji Poznańskiej
- \* Odbywa się to na zasadzie porozumienia trójstronnego
- \* Warunkiem jest podpisanie przez gminę umowy z tym samym operatorem, który świadczy usługę na rzecz Poznania – sprawę komplikuje konieczność przeprowadzenia przez gminę odrębnego postępowania przetargowego, w którym wygrać może dowolna firma
- \* W takiej formule funkcjonują obecnie rowery w Luboniu i Komornikach – oba systemy są zintegrowane z PRM

## 2. Rower Aglomeracyjny – stan obecny

- \* Integracja umożliwia użytkownikom zarejestrowanym w jednym z tych systemów korzystanie ze wszystkich trzech oraz przemieszczanie się rowerami pomiędzy gminami objętymi porozumieniem, bez względu na to, do którego systemu te rowery przynależą



## 2. Rower Aglomeracyjny – stan obecny

- \* Taryfa cenowa obecnie nie jest jednolita (z początku cennik wypożyczeń był identyczny dla wszystkich systemów, w 2021 r. Poznań podjął decyzję o częściowej likwidacji darmoczasu, co zostało zaakceptowane przez Luboń). Obecnie przy wypożyczaniu roweru użytkownik musi zwracać uwagę na to jaki rower wypożycza, bo od tego uzależniona jest opłata za wypożyczenie
- \* Pomimo integracji systemów nie ma możliwości przemieszczania się rowerami 4. generacji w obrębie gmin. W Poznaniu funkcjonują równocześnie systemy 3. i 4. generacji. Na terenach gmin działają wyłącznie rowery 3G. Oznacza to, że użytkownik może podróżować pomiędzy gminami jedynie przy wykorzystaniu rowerów 3G

## 2. Rower Aglomeracyjny – stan obecny

- \* Każda z gmin rozlicza się odrębnie z operatorem – podstawą tych rozliczeń jest wielkość systemu w danej gminie
- \* Przychody z wypożyczeń dzielone są pomiędzy gminy w oparciu o podróże zrealizowane na rowerach należących do danej gminy. W PRM przychody trafiają do kasy miasta. W Luboniu przychody z wypożyczeń umniejszają miesięczne faktury za bieżące utrzymanie systemu

## Rower Aglomeracyjny na przykładzie Lubonia

	2019	2020	2021
Liczba stacji	4	7	10
Liczba rowerów	40	70	100
Liczba wypożyczeń	4 167	3 129	835
Przychody z wypożyczeń	12 588	17 696	9 866
Wydatki inwestycyjne	485 973	333 559	333 559
Wydatki bieżące	53 997	186 664	98 578
Wydatki razem	539 970	520 223	432 137
Pokrycie wydatków z przychodów	2,33%	3,40%	2,28%

### 3. Rower Aglomeracyjny – możliwość rozwoju

- \* Biorąc pod uwagę postępującą integrację systemów transportowych, rozważamy możliwość stworzenia systemu roweru aglomeracyjnego obejmującego Poznań oraz gminy należące do powiatu poznańskiego, w oparciu o porozumienia międzygminne:

Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 1990 Nr 16 poz. 95 z późn. zm.)

(...)

*Art. 7.1. Zaspokajanie zbiorowych potrzeb wspólnoty należy do zadań własnych gminy. W szczególności zadania własne obejmują sprawy:*

*4) lokalnego transportu zbiorowego;*

(...)

*10) kultury fizycznej i turystyki, w tym terenów rekreacyjnych i urządzeń sportowych;*

(...)



## Założenia dla Systemu Aglomeracyjnego

- \* Ogłoszenie przez Miasto Poznań postępowania przetargowego na uruchomienie oraz zarządzanie i utrzymanie systemu aglomeracyjnego w latach 2023-2026, obejmującego:
  - Stworzenie systemu **wyłącznie 4. generacji** pozwalającego na swobodne przemieszczanie się, bez konieczności inwestowania w infrastrukturę
  - Rozważamy wyposażenie systemu **wyłącznie w rowery elektryczne**, ułatwiające przemieszczanie się w trudnym terenie oraz na większe odległości
  - Utworzenie sieci punktów wypożyczania rowerów, zapewniających połączenia wewnątrz gmin (przy najgęściej zaludnionych obszarach i najważniejszych celach podróży) oraz pomiędzy gminami (stacje kolejowe, węzły przesiadkowe)
  - Możliwość zmiany lokalizacji punktów wypożyczania rowerów oraz tworzenia nowych
  - Możliwość zwrotu rowerów poza wyznaczonymi lokalizacjami (za dodatkową opłatą, np. 5 zł)
  - Alokacja rowerów zapewniająca ich dostępność w wyznaczonych lokalizacjach

## Założenia dla Systemu Aglomeracyjnego

- Stworzenie wspólnej taryfy opłat dla całej Aglomeracji
- Płatności za podróże oparte o system abonamentowy (prepaid), możliwość tworzenia elastycznych abonamentów np. turystycznych, pracowniczych
- Promowanie transportu zbiorowego – zniżki (darmoczas) dla posiadaczy biletów długookresowych na karcie PEKA
- Rozliczenia gmin z miastem uzależnione od wielkości systemu na terenie gmin (miesięczna opłata ryczałtowa za każdy punkt wypożyczania rowerów)
- Przychody z wypożyczeń i reklam po stronie wykonawcy – obniżenie kosztów utrzymania systemu dla zamawiającego oraz większa motywacja dla wykonawcy, by zapewnić optymalne działanie systemu

## Założenia dla Systemu Aglomeracyjnego

### \* Szacowane koszty

- Zgodnie z szacunkową wyceną dla Miasta Poznania dla 1000 rowerów elektrycznych w umowie 4-letniej:

	Cena za 1 rower	Cena za 1 000 rowerów
Dostawa	13 000	13 000 000
Zarządzanie i utrzymanie	292 (za miesiąc)	14 016 000 (za 48 miesięcy)
Razem		27 016 000

- Oznacza to, że miesięczny koszt dostawy oraz zarządzania u utrzymania 1 roweru wynosi 562,83 zł (27 016 000/ 1000 rowerów/ 48 miesięcy)

# Założenia dla Systemu Aglomeracyjnego

- Szacuje się, że koszt ten w gminach będzie równy ok 150% ceny za rower na terenie Poznania, tj. 844 zł
- Oznacza to, że utworzenie i utrzymanie jednego mobilnego punktu wypożyczeń z 8 rowerami będzie kosztowało gminę ok. 81 tys. zł rocznie
- Przyjmując 1000 rowerów w Poznaniu i 1120 na terenie gmin przez okres 48 miesięcy:

	Cena za 1 rower/ miesiąc	Poznań	Gminy	Razem
Dostawa oraz zarządzanie i utrzymanie	563	27 024 000		72 397 440
	844		45 373 440	

## Założenia dla Systemu Aglomeracyjnego

### \* Wielkość systemu

Gmina	Liczba punktów wypożyczenia rowerów	Liczba rowerów	Szacowane koszty roczne
Poznań	125	1 000	6 756 000
Czerwonak	12	96	972 288
Murowana Goślina	5	40	405 120
Swarzędz	9	72	729 216
Kostrzyn	6	48	486 144
Pobiedziska	5	40	405 120
Kleszczewo	6	48	486 144
Kórnik	9	72	729 216
Luboń	10	80	810 240
Puszczykowo	4	32	324 096
Mosina	6	48	486 144
Komorniki	13	104	1 053 312
Stęszew	6	48	486 144
Buk	5	40	405 120
Dopiewo	12	96	972 288
Tarnowo Podgórne	19	152	1 539 456
Rokietnica	7	56	567 168
Suchy Las	6	48	486 144
<b>Razem</b>	<b>265</b>	<b>2 120</b>	<b>18 099 360</b>

