

**Protokół nr 14/20
z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Mosinie,
które odbyło się w dniu 17 lutego 2020 r.,
w Sali Radnego Urzędu Miejskiego w Mosinie, pl. 20 Października 1**

Posiedzenie otworzył o godz. 17.32 Przewodniczący Komisji Rewizyjnej Andrzej Rażny. W obradach udział wzięli członkowie wyżej wymienionej komisji stałej Rady Miejskiej w Mosinie oraz goście według *załączonej listy obecności*.

PRZEBIEG POSIEDZENIA:

Przewodniczący obrad Andrzej Rażny przedstawił temat dzisiejszej kontroli Komisji Rewizyjnej, wskazując przy tym zakres informacji, jakich oczekuje wyżej wymieniona komisja stała Rady Miejskiej w Mosinie w tym zakresie.

W trakcie tego wystąpienia, na Salę Radnego przybył radny Marcin Ługawiak, tak więc odtąd w dalszym ciągu tego posiedzenia Komisji Rewizyjnej udział brało 6 jej członków.

Zastępca Burmistrza Gminy Mosina Adam Ejchorst przedstawił zakresy zadań realizowanych przez gminny transport zbiorowy. Następnie wraz z Zastępcą Kierownika Referatu Mienia Komunalnego Agatą Wencel-Sochą, Sylwią Bartnikowską z Referatu Mienia Komunalnego, Kierownikiem Działu Transportu Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie Jackiem Kopą udzielił odpowiedzi na pytania, które między innymi dotyczyły: wskazania, czy oboma zakresami zadań realizowanych przez gminny transport zbiorowy zajmuje się jeden referat; wskazania, czy przewoźnik realizujący te zadania jest wybierany w drodze przetargu i określenia procedury z tym związanej; wskazania, czy analizowane jest obłożenie poszczególnych kursów na poszczególnych liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez PUK Sp. z o.o. w Mosinie i określenia, jakie było ich obłożenie w roku 2018; określenia wysokości stawki za kilometr w roku 2019 na liniach regularnych obsługiwanych przez PUK Sp. z o.o. w Mosinie; określenia długości najdłuższej linii komunikacyjnej; wskazania, czy w ramach linii weekendowej realizowanych jest 6 kursów dziennie; sposobu comiesięcznego rozliczania prowadzonej komunikacji; systemu kontroli ilości sprzedawanych biletów; wskazania, czy kierowca pyta o podstawę braku potrzeby posiadania biletu przez danego pasażera; wskazania, czy jest jakaś kara za jazdę bez biletu osoby nieuprawnionej; określenia wielkości przychodów z biletów w roku 2018 i w roku 2019 na poszczególnych liniach komunikacyjnych; wskazania terminu, od którego tego rodzaju umowa na prowadzenie gminnego transportu zbiorowego obowiązuje; określenia ilości rowerów jaka została przewieziona w ramach funkcjonowania linii weekendowej; określenia ilości pasażerów, którzy korzystali z poszczególnych linii komunikacyjnych i ich tras oraz ilości kursów i kosztów funkcjonowania poszczególnych linii; możliwości stałego zamieszczania w „Informatorze Mosińskim” rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych oraz wskazania, czy planuje się bardziej nowoczesne formy prezentacji mieszkańcom rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych oraz wskazania, czy nie warto byłoby zaproponować darmowej dla pasażerów komunikacji autobusowej na terenie gminy Mosina.

W trakcie tej dyskusji, na Salę Radnego przybył radny Ryszard Rybicki, tak więc odtąd w dalszym ciągu tego posiedzenia Komisji Rewizyjnej udział brało 7 jej członków.

Komisja Rewizyjna wraz z gośćmi przeprowadziła dyskusję na temat możliwości o potrzeby wprowadzenia darmowej dla osób korzystających z niej komunikacji autobusowej na terenie gminy Mosina oraz na temat potrzeby utrzymywania przez Gminę Mosina szczególnie deficytowych linii komunikacyjnych.

Kierownik Działu Transportu Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie Jacek Kopa wraz z Zastępcą Burmistrza Gminy Mosina Adamem Ejchorstem i Kierownikiem Referatu Oświaty i Sportu Anną Balcerek-Kałek udzielił odpowiedzi na pytania, które między innymi dotyczyły: wskazania, czy w kosztach funkcjonowania poszczególnych linii komunikacyjnych są uwzględnione koszty osobowe; określenia łącznego kosztu funkcjonowania w roku 2019 funkcjonowania wszystkich linii komunikacyjnych obsługiwanych przez PUK Sp. z o.o. w Mosinie; wskazania przesłanek układania rozkładów jazdy poszczególnych linii komunikacyjnych oraz wskazania rozwiązania dotyczących opiekunów w przypadku połączenia komunikacji szkolnej z komunikacją regularną.

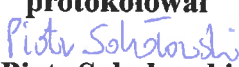
Następnie Komisja Rewizyjna zapoznała się z dokumentacją dotyczącą poszczególnych linii komunikacyjnych obsługiwanych przez PUK Sp. z o.o. w Mosinie, po czym Kierownik Działu Transportu Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie Jacek Kopa wraz z Zastępcą Burmistrza Gminy Mosina Adamem Ejchorstem i Sylwią Bartnikowską z Referatu Mienia Komunalnego udzielił odpowiedzi na pytania, które między innymi dotyczyły: określenia kosztów funkcjonowania weekendowej linii komunikacyjnej i przychodów osiąganych ze sprzedanych biletów; różnicy między utargiem ze sprzedanych biletów na poszczególnych liniach komunikacyjnych a raportem kasowym; wskazania, czy ktoś analizował anulowane paragony na duże kwoty na poszczególnych liniach komunikacyjnych oraz wskazania, czy jest możliwa taka organizacja gminnego transportu zbiorowego, aby to przewoźnikowi zależało na poprawie jego funkcjonowania.

Kierownik Referatu Oświaty i Sportu Anna Balcerek-Kałek przedstawiła funkcjonowanie dowozów szkolnych na terenie gminy Mosina.

Kserokopia pisma OP.0004.2.2020.ABK z 10 lutego 2020 r. w przedmiotowej sprawie stanowi załącznik niniejszego protokołu.

Następnie Kierownik Referatu Oświaty i Sportu Anna Balcerek-Kałek wraz z Kierownikiem Działu Transportu Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie Jackiem Kopą oraz Prezesem Przedsiębiorstwa Usług Komunalnych Sp. z o.o. w Mosinie Beata Nowak i Zastępcą Burmistrza Gminy Mosina Adamem Ejchorstem udzieliła odpowiedzi na pytania, które między innymi dotyczyły: wskazania, czy co roku jest zawierana umowa na obsługę dowozów szkolnych; określenia wielkości mikrobusu; wskazania, czy rodzic może dowozić swoje dziecko niepełnosprawne do dowolnej szkoły znajdującej się na terenie powiatu poznańskiego, określenia ilości takich dzieci, które są dowożone przez rodziców oraz wskazania, czy Gmina Mosina zwraca koszty takich dowozów; wskazania, kto ustala grafik dowozów szkolnych; wskazania, czy opiekunowie uczniów muszą mieć specjalistyczne wykształcenie i wskazania, czy umowy z nimi są zawierane na czas oznaczony; określenia ilości kierowców zatrudnionych w PUK Sp. z o.o. w Mosinie i w ZUK Sp. z o.o. w Mosinie oraz określenia ilości godzin pracy tych kierowców; wskazania, jak się odbywa wymiana kierowców między PUK Sp. z o.o. w Mosinie a ZUK Sp. z o.o. w Mosinie; problemu dotyczącego dowozu dzieci z Żabinka do szkoły; stanu technicznego pojazdów wykorzystywanych do dowozów szkolnych; eksploatacji autobusów marki AUTOSAN; określenia wysokości kosztów remontów taboru szkolnego w roku 2019; wskazania, czy są plany inwestycyjne mające na celu odnowienie taboru szkolnego oraz wskazania, czy godziny odjazdów ostatnich autobusów nie powodują ograniczenia możliwości uczestniczenia przez poszczególnych uczniów w zajęciach pozalekcyjnych.

Na tym posiedzenie zakończono o godz. 20.00.

protokołował

Piotr Sokołowski

przewodniczył

Andrzej Raźny

