

ANALIZA KOSZTÓW ZAGOSPODAROWANIA

STAN OBECNY	
Odbierana frakcja odpadów	Odpady zmieszane
Kod odpadu	20 03 01
Ilość odpadu [Mg]	6952,452
Koszt utylizacji 1 Mg	430,00 zł
Łączny koszt utylizacji	3 228 718,71 zł

SYMULACJA	
Odbierana frakcja odpadów	Odpady zmieszane
Kod odpadu	20 03 01
Ilość odpadu [Mg]	5909,5842
Koszt utylizacji 1 Mg	390,00 zł
Koszt utylizacji 20 03 01	2 489 117 zł
Odbierana frakcja odpadów	Popiół bez zanieczyszczeń
Kod odpadu	20 01 99 ex
Ilość odpadu [Mg]	1042,8678
Koszt utylizacji 1 Mg	330,00 zł
Koszt utylizacji popiołu	371 678,08 zł

OSZCZĘDNOŚĆ NA ZAGOSPODAROWANIU	
Stan obecny	3 228 718,71 zł
Symulacja	2 860 794,95 zł
Oszczędność	367 923,76 zł

ANALIZA WZROSTU KOSZTÓW TRANSPORTU DODATKOWEJ FRAKCJI

Odbierana frakcja odpadów	Popiół bez zanieczyszczeń
Kod odpadu	20 01 99 ex
Ilość odpadu [Mg]	1042,8678
Ilość kursów	552
Średnio Mg / kurs	1,889
Średnia spalania	52l / 100 km
Dystans do pokonania[km]	79 488
Koszt 1 l ON [zł]	4,14 zł
Ilość potrzebnego ON [l]	41 333,76
Koszt ON	210 480 zł
Koszt pracownicy [3 pracowników x 180 dni roboczych x	185 690,88 zł
Koszty eksploatacyjne [1749,24 zł x 3 x 12]	25 818,78 zł
koszty amortyzacji pojazdów	14 760,00 zł
opłaty drogowe	2 361,60 zł
Koszty odbioru i transportu	439 111,04 zł

BILANS KOSZTÓW ZAGOSPODAROWANIA I KOSZTÓW TRANSPORTU

Wzrost kosztów transportu	439 111,04 zł
Oszczędność na zagospodarowaniu	367 923,76 zł
Bilans wprowadzenia frakcji popiołów	-71 187,28 zł

UWAGI

Nie posiadamy 3 pojazdów dwukomorowych do odbioru popiołów przy okazji odbioru odpadów zmieszanych
 Odbiór frakcji popiołów pojazdem dwukomorowym, który obecnie zamierzamy kupić, uniemożliwi nam jego wykorzystanie do pierwotnego założenia, czyli odbioru frakcji papieru oraz szkła razem, a to przyczyni się do konieczności przeznaczenia kolejnego pojazdu do odbioru jednej z tych frakcji
 Odbiór dodatkowej frakcji będzie wiązał się z zatrudnieniem 3 dodatkowych osób, tj. 2 ładowaczy i jednego kierowcy