

**UCHWAŁA NR LXIX/811/18
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 5 czerwca 2018 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2018 r., poz. 994 i 1000), Rada Miejska w Mosinie uchwała, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr XXV/185/15 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”, zmienionej uchwałą:

- Nr XXXIII/259/16 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 30 maja 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”,
- Nr XXXVII/333/16 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 29 września 2016 r. zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”,
- Nr LI/589/17 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 12 czerwca 2017 r. zmieniającą uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”, w „Planie Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”, stanowiącej załącznik do uchwały, dodaje się załącznik nr 12 w brzmieniu zgodnym z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY
M. Kaptur
Małgorzata Kaptur

UZASADNIENIE

Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) to dokument, którego celem jest określenie wizji rozwoju Gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, pozwalającej osiągnąć korzyści środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Kluczowym elementem Planu jest wyznaczenie celów strategicznych i szczegółowych, realizujących określoną wizję Gminy w zakresie zwiększenia efektywności energetycznej, zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych oraz wdrożenia nowych technologii, zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Dodanie załącznika nr 12 wynika z faktu, iż nastąpiły okoliczności umożliwiające złożenie wniosku o dofinansowanie w ramach poddziałania 3.3.3. WRPO 2014+ „Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania”, które we wskazanym projekcie obejmować będzie m.in. inwestycje polegające na: „Budowie spójnej sieci dróg rowerowych w Gminie Mosina. Etap 1 – budowa dróg rowerowych w obrębie Parku Strzelnica”. Ww. zakres, zgodnie z regulaminem konkursu, musi zostać odzwierciedlony w Planie Gospodarki Niskoemisyjnej.

Ww. dokumenty są niezbędnymi załącznikami do wniosków o dofinansowanie.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCA RADY
M. Kaptur
Małgorzata Kaptur



Załącznik nr 12 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej

Karta projektu

1.	Tytuł projektu	<i>Budowa spójnej sieci dróg rowerowych w Gminie Mosina. Etap 1 – budowa dróg rowerowych w obrębie Parku Strzelnica.</i>	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji	Mosina, park gminny Strzelnica, działka nr ewidencyjny 1827	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	2019
4.		Do	2020
5.	Uwzględnienie projektu PGN	Nazwa priorytetu:	Transport
		Nazwa zadania:	Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych oraz ścieżek dla pieszych
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	1) WRPO 2014 + – Działanie 3.3. Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska Poddziałanie 3.3.3 Wspieranie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania.	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	Gmina Mosina	
8.	Krótki opis projektu	<p>Przedsięwzięcie polegać będzie na zagospodarowaniu terenu parku gminnego „Strzelnica” przez budowę ścieżki pieszo-rowerowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą oraz budowę parkingu „BIKE & RIDE” dla rowerzystów.</p> <p>Projekt przewiduje wprowadzenie elementów zwiększających bezpieczeństwo użytkowników poprzez wykonanie oświetlenia LED na całej długości ścieżek oraz zastosowania monitoringu. Planowany parking B&R dla rowerzystów zlokalizowany zostanie w miejscu istniejącego przystanku autobusowego.</p> <p>W ramach projektu zaplanowano także działania promocyjne polegające na zakupie stoiska promocyjnego oraz materiałów promocyjnych, które</p>	



		zostaną wykorzystane w akcjach informacyjno-promocyjnych w trakcie gminnych imprez plenerowych.
9.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie	<p>Celem realizacji projektu jest ograniczenie emisji GHG wynikających ze spalania paliw na skutek rezygnacji części mieszkańców gminy z codziennego, indywidualnego transportu samochodowego w drodze do i z pracy na korzyść przemieszczania się za pomocą rowerów.</p> <p>Projekt wpłynie na realizację celów określonych w ramach Osi Priorytetowej 3 ENERGIA Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, poprzez efektywniejsze wykorzystanie alternatywnych sposobów przemieszczania się do / z: pracy / szkoły / innych instytucji, w postaci transportu zbiorowego oraz wykorzystania sieci dróg rowerowych, co spowoduje spadek zanieczyszczenia powietrza, w tym spadek zużycia energii.</p> <p>Ponadto w wyniku wykorzystania instalacji oświetlenia ulicznego LED nastąpi obniżenie zużycia energii oraz emisji CO₂, co zwiększy bezpieczeństwo energetyczne w regionie.</p> <p>Poprawa efektywności energetycznej wpłynie również na obniżenie tzw. niskiej emisji.</p>
10.	Dodatkowe informacje	Dopuszcza się możliwość realizacji projektu w etapach.

PRZEWODNICZĄCA RADY

Małgorzata Kaptur