

**UCHWAŁA NR XXXVII/333/16
RADY MIEJSKIEJ W MOSINIE**

z dnia 29 września 2016 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”

Na podstawie art. 18 ust. 1, w związku z art. 18 ust. 2 pkt 6 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446), Rada Miejska w Mosinie uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXV/185/15 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 30 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”, zmienionej Uchwałą Nr XXXIII/259/16 Rady Miejskiej w Mosinie z dnia 30 maja 2016 r., zmieniająca uchwałę w sprawie przyjęcia „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”, do „Planu Gospodarki Niskoemisyjnej Gminy Mosina”, stanowiącego załącznik do uchwały, dodaje się załącznik nr 7 i 8, stanowiące odpowiednio załącznik nr 1 i nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCA RADY


Małgorzata Kaptur

Uzasadnienie

Plan gospodarki niskoemisyjnej (PGN) to dokument, którego celem jest określenie wizji rozwoju miasta i gminy w kierunku gospodarki niskoemisyjnej, pozwalającej osiągnąć korzyści środowiskowe, społeczne i ekonomiczne. Kluczowym elementem Planu jest wyznaczenie celów strategicznych i szczegółowych, realizujących określoną wizję Gminy w zakresie zwiększenia efektywności energetycznej, zmniejszenia emisji gazów cieplarnianych oraz wdrożenia nowych technologii zgodnie z zasadą zrównoważonego rozwoju.

Wprowadzone do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej załączniki nr 7 Karta projektu pod nazwą „Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Mosina – etap I” oraz nr 8 Karta projektu pod nazwą „Niskoemisyjne przedsięwzięcia z zakresu transportu miejskiego na terenie Gminy Mosina”, stanowią uszczegółowienie zakresu realizowanych w ramach PGN przedsięwzięć określonych w harmonogramie rzeczowo-finansowym. Uszczegółowienie zapisów dokumentu umożliwia ubieganie się o przyznanie środków pomocowych z budżetu Unii Europejskiej w ramach Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020.

W związku z powyższym, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCA RADY
M. Kaptur
Małgorzata Kaptur

Załącznik nr 7 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej

Karta projektu

1.	Tytuł projektu		„Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej w Gminie Mosina – etap I”.	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		Mosina, ul. Szkolna 1: - budynek Szkoły Podstawowej nr 1 w Mosinie - budynek Gimnazjum nr 1 w Mosinie - budynek Sali sportowej OSIR w Mosinie	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	01.01.2017	
4.		Do	31.12.2018	
5.	Uwzględnienie projektu PGN		Nazwa priorytetu:	Budownictwo i gospodarstwa domowe
			Nazwa zadania:	Termomodernizacja i modernizacja energetyczna budynków
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym możliwe dofinansowanie zewnętrzne)		1) WRPO 2014 + – Działanie 3.2. Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym, Poddziałanie 3.2.1. Kompleksowa modernizacja energetyczna budynków użyteczności publicznej – Działanie 3.2. Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym, Poddziałanie 3.2.3. Poprawa efektywności energetycznej w sektorze publicznym i mieszkaniowym w ramach ZIT dla MOF Poznania. 2) WFOŚiGW w Poznaniu, 3) NFOŚiGW,	
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu		Gmina Mosina	

8.	Krótki opis projektu	Przedsięwzięcie polega na kompleksowej modernizacji energetycznej budynków przeznaczonych na działalność oświatową oraz sportową na terenie Gminy Mosina – budynek Szkoły Podstawowej nr 1, Gimnazjum nr 1 oraz sala sportowa Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mosinie. Dotychczasowy stan techniczny i energetyczny budynków objętych projektem jest niezadowalający. Budynki wykazują znaczne straty energii cieplnej, co wynika z braku docieplenia ścian oraz dachów, nieefektywną instalacją c.o. oraz złym stanem technicznym okien oraz drzwi. Poprawa efektywności energetycznej nastąpi poprzez prace termomodernizacyjne na 4 budynkach, w tym: - wymianę stolarki drzwiowej i okiennej, - docieplenie ścian, - docieplenie stropodachu, - docieplenie połaci dachowych, - modernizacja instalacji c.o., ct., - modernizacja instalacji zw, cwu, cyrkulacja, - wymiana grzejników, - modernizacja kotłowni – wymiana kotła. W ramach projektu zastosowane zostaną również odnawialne źródła energii (OZE) dedykowane potrzebom energetycznym budynku – tj. pompa ciepła.
9.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie	Celem realizacji projektu jest zwiększenie efektywności energetycznej sektora publicznego poprzez zmniejszenie zużycia energii pierwotnej w budynkach Szkoły Podstawowej nr 1 w Mosinie, Gimnazjum nr 1 w Mosinie oraz Sali Sportowej Ośrodka Sportu i Rekreacji w Mosinie. Projekt wpłynie na realizację celi określonych w ramach Osi Priorytetowej 3 ENERGIA Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, poprzez racjonalizację zużycia i ograniczenie strat energii w sektorze publicznym, co spowoduje spadek zużycia energii. Ponadto w wyniku wykorzystania instalacji OZE nastąpi dywersyfikacja źródeł energii, co zwiększy bezpieczeństwo energetyczne w regionie. Poprawa efektywności energetycznej wpłynie również na obniżenie tzw. niskiej emisji.

Załącznik nr 8 do Planu Gospodarki Niskoemisyjnej

Karta projektu

1.	Tytuł projektu		<i>Niskoemisyjne przedsięwzięcia z zakresu transportu miejskiego na terenie Gminy Mosina.</i>	
2.	Miejsce realizacji/lokalizacji inwestycji		<i>Gmina Mosina:</i> – dworzec kolejowy Mosina, – przystanek osobowy Drużyna Poznańska, – przystanek osobowy Pecna/Iłowiec, – ciągi dróg gminnych i powiatowych	
3.	Szacowany okres realizacji	Od	01.01.2017	
4.		Do	31.12.2019	
5.	Uwzględnienie projektu w PGN		Nazwa priorytetu:	<i>Transport</i>
			Nazwa zadania:	Zakup niskoemisyjnego taboru autobusowego wraz z rozwojem linii autobusowych i infrastruktury Modernizacja i budowa ścieżek rowerowych i ścieżek dla pieszych Budowa i modernizacja dróg wraz z infrastrukturą towarzyszącą Budowa zintegrowanych funkcjonalnych punktów przesiadkowych skupiających różnego rodzaju transport publiczny i indywidualny Modernizacja dworca kolejowego Mosina Modernizacja przystanku osobowego Drużyna Poznańska Modernizacja przystanku osobowego Iłowiec. Modernizacja źródeł światła o wysokim poborze mocy na oświetlenie uliczne energooszczędne wraz z dostosowaniem infrastruktury.
6.	Możliwe źródła finansowania (w tym		1)WRPO 2014+	



	możliwe dofinansowanie zewnętrzne)	– Działanie 3.3. Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.1. Inwestycje w obszarze transportu miejskiego. – Działanie 3.3. Wsparcie strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska, Poddziałanie 3.3.3. Wsparcie Strategii niskoemisyjnych w tym mobilność miejska w ramach ZIT dla MOF Poznania.
7.	Podmiot(y) odpowiedzialne za realizację/ partnerzy projektu	Gmina Mosina
8.	Krótki opis projektu	1. Projekt obejmuje budowę zintegrowanych węzłów przesiadkowych skupiających różnego rodzaju transport publiczny i indywidualny. Budowa ZWP jest planowana na terenie Gminy Mosina w 3 lokalizacjach skupionych przy dworcu/przystankach kolejowych: a) Mosina – parking typu P+R na 110 miejsc parkingowych (w tym 4 dla autobusów i 4 dla osób niepełnosprawnych), – parking typu B+R na 50-60 miejsc postojowych składający się z zadaszonych i przeszklonych wiat z metalowymi stojakami, – budowę zatoki autobusowej wraz z miejscem postoju autobusów w okresach czekania na odjazd, wyposażoną w nową nawierzchnię, przeszkloną i zadaszoną wiatę przystankową z ławkami oraz pojemnikami na odpady zbierane selektywnie oraz infrastrukturę sanitarną dla kierowców oraz turystów, – parking buforowy K+R w ciągu ulicy Kolejowej, – dojazd wraz z miejscami parkingowymi K+R od ulicy Śremskiej i od ul. Sowinieckiej wraz z rozbudową przejścia podziemnego dla pieszych pod torami kolejowymi w stronę osiedla „Za Barwą” w Mosinie, – planuje się również zapewnić obsługę pasażera w toalety oraz usługi, – całość ma być zabezpieczona monitoringiem, – przewiduje się także biletomaty. b) Iłowiec (Pecna) – budowę parkingu P+R na około 30-40 miejsc postojowych, – budowę parkingu dla około 10-15 miejsc postojowych montaż 1 wiaty dla rowerów,



	posiadającej zadaszenie i przeszklone ściany oraz nawiązującej wizualnie do nowoczesnej infrastruktury peronowej, – zapewnienie obsługi pasażera w toalety oraz usługi, – zabezpieczenie całości monitoringiem. c) Drużyna Poznańska – budowę parkingu P+R na około 30-40 miejsc postojowych, – budowę parkingu dla około 10-15 miejsc postojowych + montaż 1 wiaty dla rowerów, posiadającej zadaszenie i przeszklone ściany oraz nawiązującej wizualnie do nowoczesnej infrastruktury peronowej, – kontynuację istniejącej ścieżki rowerowej z Mosiny do Krosna w kierunku Krosno – Drużyna Poznańska i dalej do Pecnej/Iłowiec, – zapewnienie obsługi pasażera w toalety oraz usługi, – zabezpieczenie całości monitoringiem, 2. W ramach projektu zakłada się realizację takich zadań jak: zakup taboru autobusowego – 3 szt. – transport pasażerski spełniający standardy minimum Euro 6/ukierunkowany na alternatywne systemy napędowe; przebudowa, rozbudowa dróg mająca na celu wprowadzenie ruchu uprzywilejowanego lub uprzywilejowanie ruchu istniejącego pojazdów publicznego transportu zbiorowego; wyposażenie dróg, ulic w infrastrukturę służącą obsłudze transportu publicznego (np. zatoki, zjazdy, przystanki autobusowe). 3. W ramach projektu planowana jest rozbudowa sieci dróg rowerowych, która ma na celu stworzenie spójnej i bezpiecznej sieci tras rowerowych na terenie gminy oraz tras łączących gminę z sąsiednimi miejscowościami. Działanie zawiera zadania takie jak budowę, przebudowę i modernizację dróg dla rowerów oraz uzupełnienie infrastruktury rowerowej o publiczne parkingi rowerowe, kładki rowerowe i pieszo-rowerowe zlokalizowane w ciągach ścieżek rowerowych oraz systemy rowerów publicznych, w tym m.in.: a) ul. Skryta w Mosinie – ścieżka rowerowa dwukierunkowa o szer. 2,0 m i o dł. ok. 469 mb., łącząca ścieżkę rowerową zlokalizowaną w ul. Strzeleckiej (która prowadzi do ciągu rowerowego
--	--



	ul. Piaskowa – ul. Lipowa łączącego Krosno z Krosinkiem bezpośrednio) ze ścieżką rowerową w drodze powiatowej ul. Leszczyńska (która prowadzi przez Krosno w ciągu ul. Głównej do Przystanku osobowego PKP Drużyna Poznańska) b) ścieżka rowerowa ul. Wawrzyniaka w Mosinie do ronda Pestka – 300 mb c) ścieżka rowerowa od ul. Śremskiej w ciągu ul. Leśmiana (projektowana) przez Gałczyńskiego (istniejąca) dalej ul. Brzechwy, ul. Żeromskiego do drogi powiatowej nr 2466 P (Mosina (ul. Wawrzyniaka, Sowiniecka)-Sowiniec-Baranowo-gr.powiatu-Żabno) – ok. 1550 mb. d) ścieżka rowerowa w ul. Kolejowej lub pas dla rowerów wytyczony na drodze – bezpośredni dostęp do ZWP Mosina Dworzec Kolejowy – 350 mb. e) Połączenie ul. Wawrzyniaka z Kolejową poprzez ul. Dworcową do dworca PKP – pas dla ruchu rowerowego w ul. Dworcowej. f) Połączenie północnej części Mosiny (osiedle Czarnokurz) – poprzez ciąg rowerowy w ul. Rzeczypospolitej Mosińskiej przez Plac 20 Października do ul. Wawrzyniaka – do rozważenia wydzielony pas na jezdni dla ruchu rowerowego – 950 mb. g) ścieżki rowerowe w partnerstwie z powiatem poznańskim tj.: m.in. : a. 2463 P - Mosina (ul. Mostowa, Śremska)-Żabinko-gr. powiatu-Żabno-Grabianowo: – Ścieżka rowerowa w ul. Mostowej w Mosinie od Ronda – ok. 400 mb. – Ścieżka pieszo-rowerowa w ul. Śremskiej – uzupełnienie na odcinku od przejazdu kolejowego do skrzyżowania Leszczyńska-Mostowa-Wawrzyniaka - ok.400 mb. – Ścieżka rowerowa Żabinko-Żabno – 900 mb. – Ścieżka rowerowa Żabinko-Mosina do ul. Śremskiej – 4,2 km b. 2465 P Mosina ul. Leszczyńska - Krosno-Drużyna-Nowinki-gr. powiatu-Iłowiec-Czempiń – Ścieżka rowerowa z Krosna do przystanku osobowego PKP Drużyna Poznańska – ok. 550 mb – Ścieżka rowerowa w ciągu drogi powiatowej przez m. Drużyna-Nowinki do Pecna – ok. 3,3 km c. 2466 P Mosina (ul. Wawrzyniaka, Sowiniecka)-Sowiniec-Baranowo-gr.powiatu-Żabno). – Pas dla rowerów w ciągu ul. Sowinieckiej od ronda Pestka do istniejącej ścieżki
--	--



		rowerowej od granicy Miasta Mosina do Sowińca. d. 3911 P granica powiatu – Pecna – budowa ścieżki rowerowej w ul. Głównej od Dworca kolejowego w Pecnej (PKP Iłowiec) do drogi powiatowej nr 2465 P (Mosina – Czempin) do istniejącej ścieżki rowerowej do Czempinia – ok. 550 mb. e. 2469P Dymaczewo-Borkowice-Drużyna – ścieżka rowerowa w ciągu drogi powiatowej z Dymaczewa Starego przez Bolesławiec – Borkowice do ZWP Drużyna Poznańska – dowiązanie do ścieżki rowerowej w ciągu drogi powiatowej nr 2465 P. – ok. 5,3 km. 4. w ramach zadania planuje się także: montaż efektywnego energetycznie oświetlenia ulicznego przy spełnieniu wymagań technicznych dotyczących oświetlenia dróg zawartych we właściwych normach dotyczących oświetlenia drogowego, w tym: – montaż efektywnych energetycznie lamp na przystankach komunikacyjnych, – montaż efektywnie energetycznych lamp w obrębie Zintegrowanych Węzłów Przesiadkowych tj.: dworzec kolejowy Mosina, przystanek osobowy Drużyna Poznańska, przystanek osobowy Iłowiec – montaż efektywnych energetycznie lamp w ciągach ścieżek rowerowych oraz dróg i dojazd.
9.	Cel realizacji projektu i planowane oddziaływanie	Cel: – podniesienie poziomu wykorzystania zintegrowanych połączeń komunikacyjnych przez mieszkańców Gminy Mosina w zastępstwie podróżowania samochodem – pobudzenie tworzenia nowych rozwiązań w obszarze komunikacji – obniżenie niskiej emisji – podwyższenie płynności ruchu komunikacyjnego w obrębie Gminy Mosina. – podniesienie jakości funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Gminy Mosina, a jednocześnie – w MOF Poznania, – podniesienie poziomu zainteresowania komunikacją zbiorową i jej wykorzystania wśród mieszkańców Gminy Mosina, – Podniesienie poziomu wykorzystania technologii energooszczędnych Rezultat:



		– zwiększenie poziomu wykorzystania zintegrowanych połączeń komunikacyjnych przez mieszkańców Gminy Mosina w zastępstwie podróżowania samochodem, – wzrost integracji przewozów kolejowych na terenie gminy Mosina z innymi środkami transportu zbiorowego i indywidualnego, – umożliwienie uruchomienia nowej linii autobusowej/busowej z dworca kolejowego w Mosinie do Pecna, uwzględniając przystanek w Drużynie Poznańskiej, – redukcja niskiej emisji, – wzrost płynności ruchu komunikacyjnego w obrębie Gminy Mosina. – wzrost jakości funkcjonowania transportu zbiorowego na terenie Gminy Mosina – wzrost poziomu zainteresowania oraz zwiększenie wykorzystania komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Mosina przez jej mieszkańców Projekt wpłynie na realizację celi określonych w ramach Osi Priorytetowej 3 ENERGIA Wielkopolskiego Regionalnego Programu Operacyjnego na lata 2014-2020, tj. Zwiększone wykorzystanie transportu zbiorowego, wzrost liczby osób korzystających z tego rodzaju transportu, a także ograniczenie emisji zanieczyszczeń, co przyczyni się to do poprawy stanu środowiska. Projekt przyczyni się pośrednio do poprawy estetyki, bezpieczeństwa i podwyższenia jakości środowiska życia. Projekt będzie miał wpływ na realizację celu Strategii Europa 2020 dotyczącego wzrostu o 20% efektywności energetycznej oraz zmniejszenia niskiej emisji.
10.	Dodatkowe informacje	Dopuszcza się możliwość realizacji projektu w etapach.